

DOSSIER 2024 DE PRESSE



ENTRER →

DOSSIER DE PRESSE

SOMMAIRE

01

**UN MOT
DE PEUGEOT :
LINDA JACKSON**

DÉCOUVRIR →

02

**PRÉSENTATION
PROGRAMME
WEC 2024**

DÉCOUVRIR →

03

**9X8
SPÉCIFICITÉS
TECHNIQUES**

DÉCOUVRIR →

04

**PRÉSENTATION
TEAM PEUGEOT
TOTALENERGIES**

DÉCOUVRIR →

05

**LES 24H
DU MANS**

DÉCOUVRIR →

01

UN MOT DE PEUGEOT : LINDA JACKSON





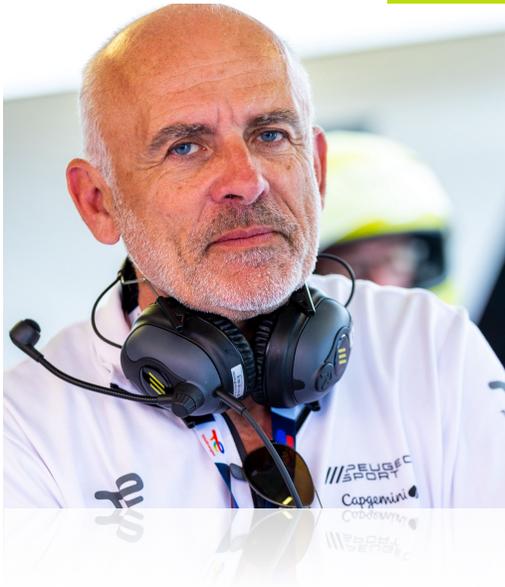
Les Lions sont de retour.

PEUGEOT est au Mans pour la deuxième année consécutive de compétition dans le Championnat du Monde d'Endurance FIA.

L'année dernière, lors de notre retour au Mans pour le Centenaire, une présence s'est distinguée au-dessus de toutes les autres... les fans, ou les Lions! L'ambiance et le soutien que nous avons pu ressentir depuis la Fan Zone PEUGEOT était incroyable et pour cela, je vous remercie. Cela nous rappelle que Le Mans est un lieu pour célébrer et partager notre passion pour le sport automobile et les courses d'endurance, avec nos clients et nos fans.

Le Team Peugeot TotalEnergies a travaillé sans relâche pour développer la 9X8 2024. Nous sommes une équipe soudée, une équipe déterminée à performer et à se démarquer. C'était fantastique d'assister aux progrès réalisés lors des courses auxquelles j'ai participé depuis Le Mans l'année dernière et particulièrement l'enthousiasme autour du reveal de la PEUGEOT 9X8 2024. Cela nous amène au Mans. PEUGEOT est connue pour son histoire en endurance, avec trois victoires au classement général au Mans (1992, 1993, 2009) et il ne fait aucun doute que nous arrivons ici avec l'ambition de gagner, bien sûr, pour ajouter un quatrième titre à cette série de victoires! Le défi sera sans aucun doute difficile, avec un niveau de compétition très élevé, une grille de 23 hypercars et de nouveaux constructeurs. S'il y a une chose que j'ai apprise en endurance c'est qu'aucune course n'est écrite à l'avance; avec nos 6 pilotes talentueux à la tête des deux PEUGEOT 9X8 2024 en compétition, avec le dévouement continu de l'équipe, avec le soutien de nos fans, voir PEUGEOT sur la plus haute marche du podium serait un formidable accomplissement.

Le FIA WEC et les 24 Heures du Mans continuent d'offrir un espace fantastique pour mettre en valeur le travail d'innovation que nous effectuons chez PEUGEOT. Être de retour aux 24 Heures du Mans sur le sol national nous rend fier et j'ai hâte de partager cette expérience avec vous tous.



Les constructeurs engagés aux 24h du Mans connaissent l'impact global de cette course sur leur marque. Pour PEUGEOT, Le Mans c'est beaucoup plus qu'un aspect économique. Le Mans c'est dans l'ADN de la marque, des souvenirs et des émotions qui ont traversé les générations. L'engouement que nous avons vécu dans la Sarthe en 2023 a montré à quel point le public était attaché à PEUGEOT. Nous revenons en 2024 avec une forte détermination, l'Équipe a travaillé sans relâche depuis plus d'un an pour être présent sur la grille de départ le 15 juin. Cette édition sera historique par la qualité de son plateau, unique dans l'histoire du sport automobile et PEUGEOT est particulièrement fier d'en être ! L'Équipe est prête, les 24H du Mans sont une aventure humaine unique.

Jean-Marc FINOT

Participer aux 24H du Mans c'est faire partie de la légende du sport Automobile, une légende ancrée dans l'histoire de PEUGEOT, aucune édition ne se ressemble et chaque année le public vibre de nouveau, c'est unique et c'est ce qui rend cette course si spéciale. Nous revenons au Mans cette année avec la satisfaction d'avoir relevé un grand défi d'équipe en une année : poursuivre notre engagement WEC en 2023 et faire évoluer la voiture pour 2024, la feuille de route a été respectée. La compétition sur la piste est encore plus relevée cette saison, mais Le Mans reste LA course à ne pas manquer. La fiabilité sera la clé de cette endurance, la course sera très ouverte au départ, il faudra une fiabilité irréprochable pour se battre aux avant-postes. Un défi opérationnel, sportif et surtout humain, 2023 avait marqué les esprits, il faut que 2024 soit encore plus remarquable.

Olivier JANSONNIE



02

PRÉSENTATION PROGRAMME WEC 2024





LES GRANDES VICTOIRES

DE PEUGEOT EN SPORT AUTOMOBILE

WRC



5 titres de Champion du Monde

1985, 1986, 2000, 2001, 2002

INDIANAPOLIS



3 victoires

1913, 1916, 1919

PIKES PEAK



3 victoires

1988 PEUGEOT 405 T16,
1989 PEUGEOT 405 T16,
2013 PEUGEOT 208 T16

LE MANS



3 victoires

1992, 1993, 2009

DAKAR



7 victoires

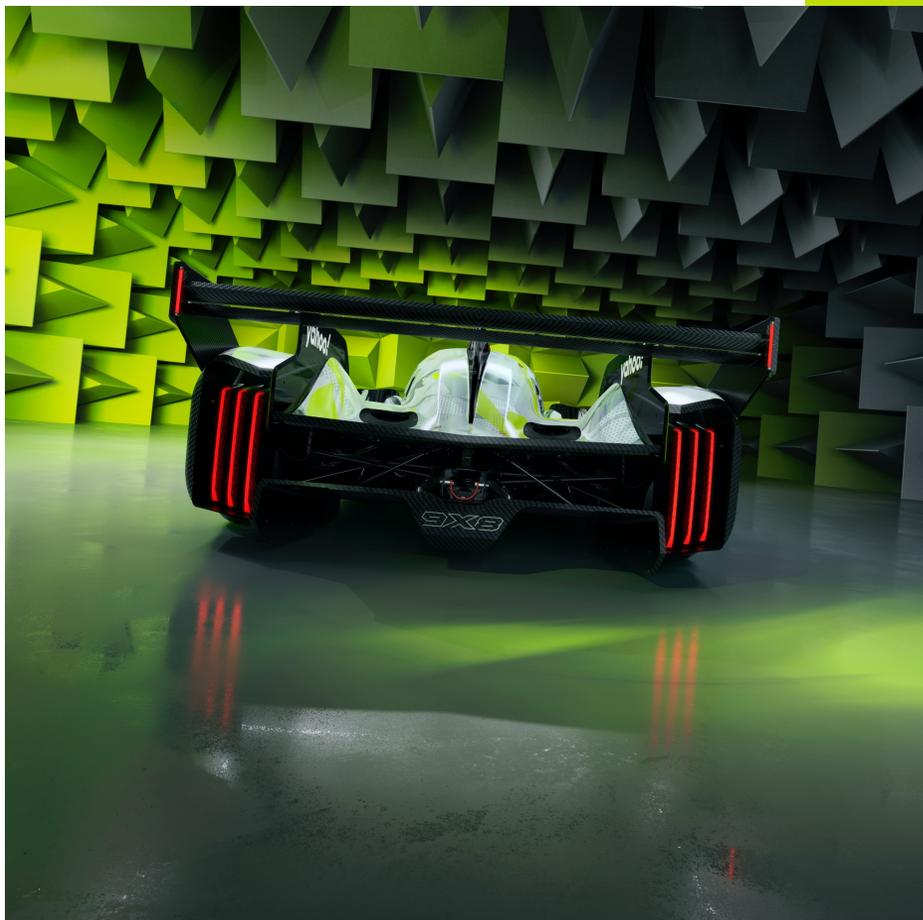
1987 to 1990,
2016 to 2018

RALLYCROSS



1 Titre Team

with PEUGEOT-Hansen
Team 2015



CHAMPIONNAT

FIA WEC

- **Créé en 2012, 12^e saison**
- **Géré par l'Automobile Club de l'Ouest** (également organisateur des 24 Heures du Mans) et la **Fédération Internationale de l'Automobile (FIA)**
- **37 voitures à l'année**, regroupant les prototypes (Le Mans Hypercar où évoluera la PEUGEOT 9X8 et le LMP2) et le Grand Tourisme (GTE Am) et **62 voitures aux 24 heures du Mans 2024**



SAISON 2024

8 courses réparties sur 4 continents



CALENDRIER

2024



QATAR

QATAR AIRWAYS QATAR 1812 KM

2 MARS

ITALIE

6 HEURES D'IMOLA

21 AVRIL

BELGIQUE

TOTALENERGIES DES 6 HEURES
DE SPA-FRANCORCHAMPS

11 MAI

FRANCE

24 HOURS OF LE MANS

15-16 JUIN

BRÉSIL

ROLEX 6 HEURES DE SAO PAULO

14 JUILLET

ÉTATS-UNIS

LONES STAR LE MANS (COTA)

1^{er} SEPT.

JAPON

6 HEURES DE FUJI

15 SEPT.

BAHRAIN

BAPCO ENERGIES
8 HOURS OF BAHRAIN

2 NOV.



GENÈSE

DU PROJET



13 NOVEMBRE
2019



SEPTEMBRE
2020



DECEMBRE
2020



FEVRIER
2021



AVRIL
2021



JUILLET
2021

Announce de
l'engagement de
PEUGEOT en
Endurance

Announce de
l'engagement en
catégorie LMH

Reveal du
Powertrain

Announce des
pilotes

Premier démarrage
du moteur V6 au
banc

Présentation
officielle de la
PEUGEOT 9X8



GENÈSE

DU PROJET



NOVEMBRE
2021

Démarrage de
l'ensemble du groupe
motopropulseur
au banc



DECEMBRE
2021

1^{er} tour de
roues



20 MAI
2022

Présentation de la
voiture de course à
Portimao, Portugal



10 JUILLET
2022

Première course
à Monza



25 MARS
2024

Reveal
PEUGEOT 9X8
2024



21 AVRIL
2024

Première
course de la
PEUGEOT 9X8
2024



03

9X8

SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES



TECHNICAL DATA



BATTERIE

Haute densité, 900 volts,
codéveloppée avec
TotalEnergies Saft

LONGUEUR

4 995 mm

LARGEUR

2 000 mm

HAUTEUR

1 145 mm

POIDS À VIDE

1 030 kg

TRAIN AVANT

Moteur électrique 200 KW

TRAIN ARRIÈRE

Moteur thermique V6 2.6
litres bi-turbo ouvert à 90° de
500 KW + Transmission par
boite séquentielle à 7
rapports

PNEUS

Avant : 29cm /71-18,
Arrière : 34cm /71-18

RÉSERVOIR

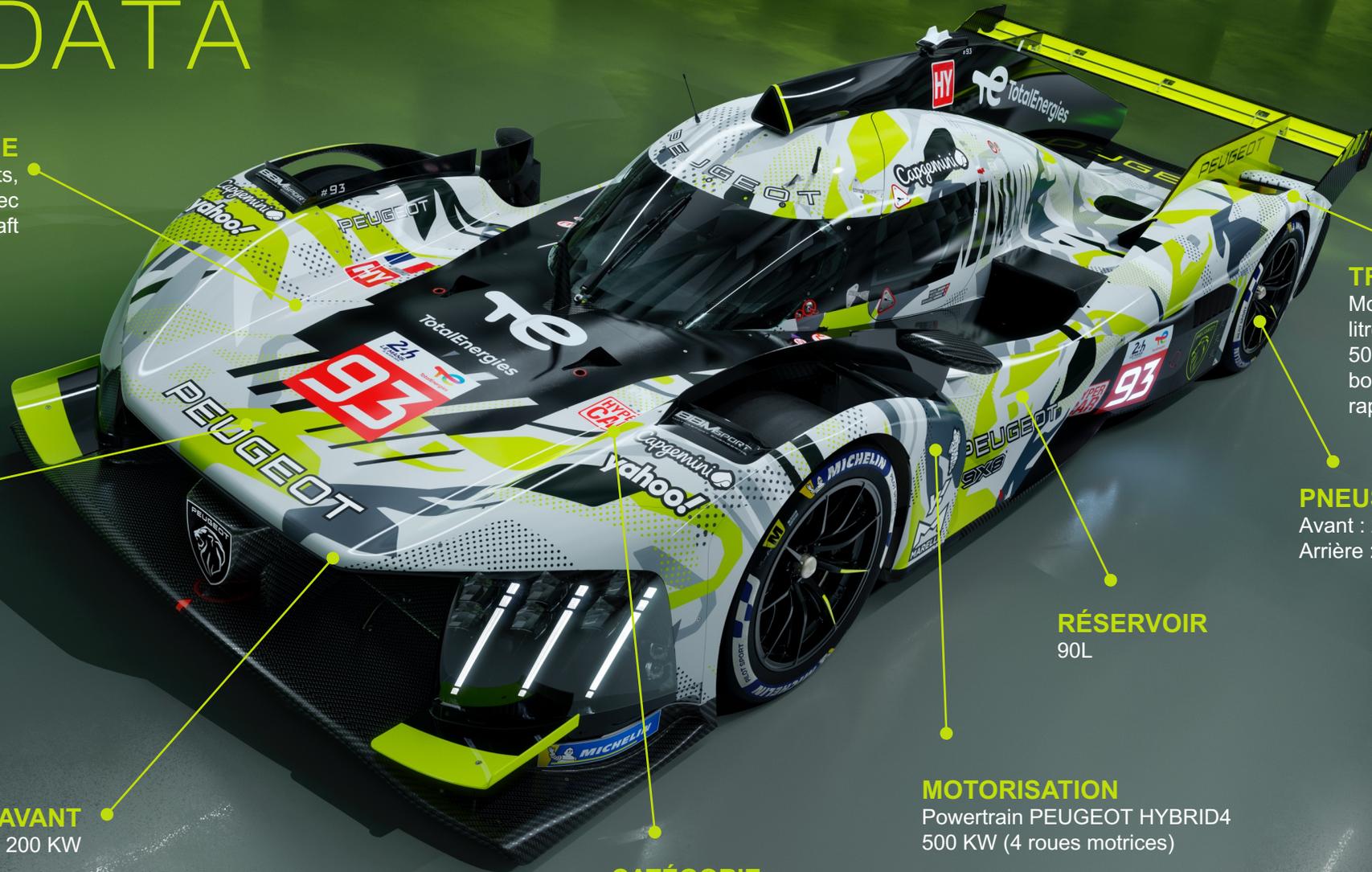
90L

MOTORISATION

Powertrain PEUGEOT HYBRID4
500 KW (4 roues motrices)

CATÉGORIE

Le Mans Hypercar
(LMH) prototype





POWERTRAIN

Le groupe motopropulseur de la PEUGEOT 9X8 est le fruit de l'expérience et du savoir-faire de Peugeot Sport en matière d'hybridation et de compétition au plus haut niveau

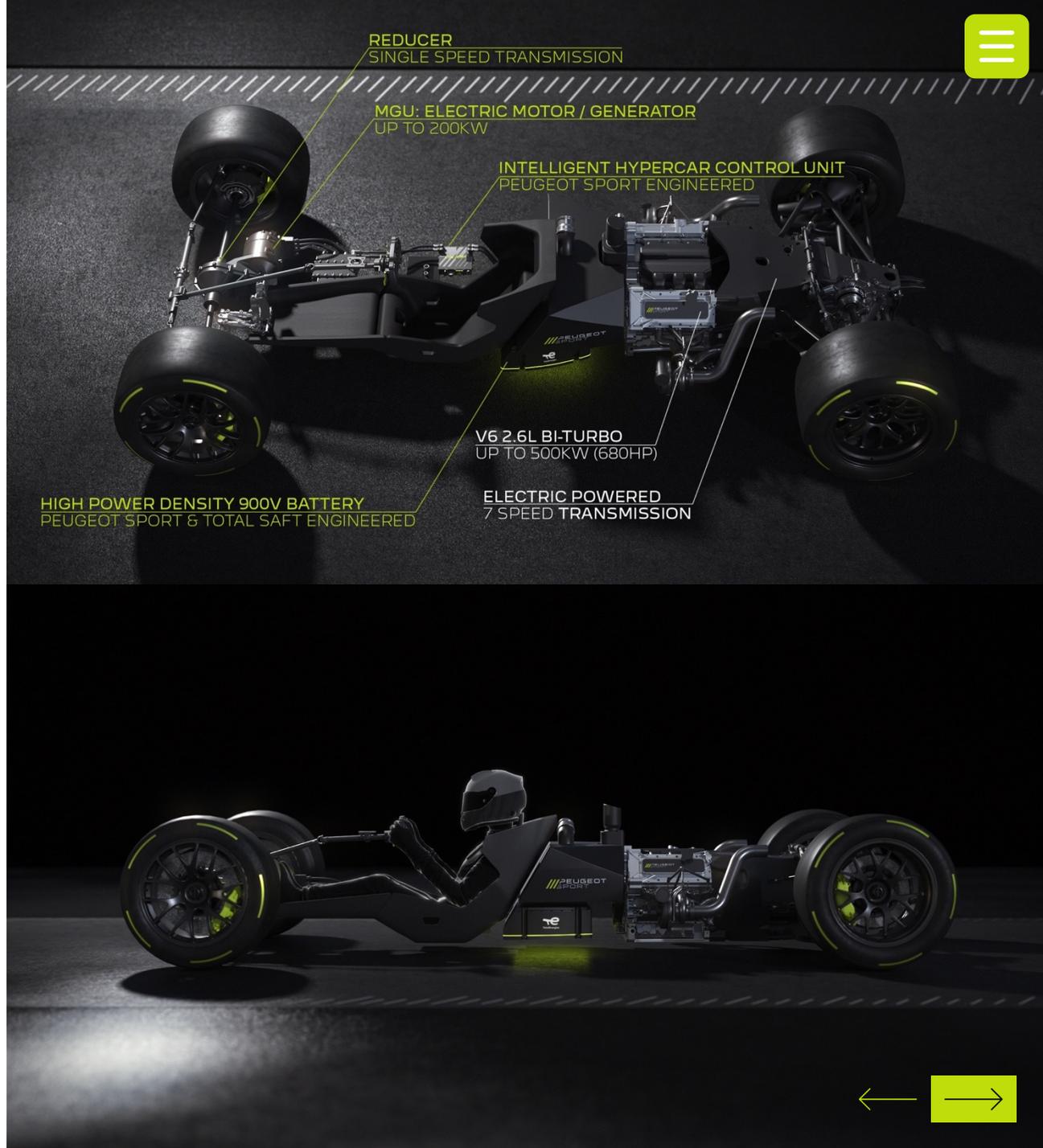
Il combine deux moteurs. Le premier est un V6 2.6L bi-turbo essence ouvert à 90° qui développe 500 kW. Il est placé à l'arrière pour un poids de 165 kg. Il est couplé à une boîte de vitesses, séquentielle et robotisée à 7 rapports. Cette dernière pourra être commandée par le pilote grâce aux palettes au volant. Ils propulseront les roues arrière.

Le second, situé à l'avant, est un moteur / générateur électrique de 200 kW. Ce dernier est né du co-développement entre Peugeot Sport et MARELLI. Il entrainera les roues avant et lors des phases règlementaires de déploiement de l'énergie électrique, la voiture passera alors en quatre roues motrices. Il est couplé à un réducteur à haut rendement et à un invertisseur de dernière génération qui transférera la puissance de la batterie vers le moteur.

La batterie de haute densité énergétique, de forte puissance et à haute tension (900 volts), née des travaux conjoints entre Peugeot Sport et TotalEnergies via sa filiale Saft est intégrée dans un bac en carbone situé sous le réservoir de carburant, à l'intérieur de la structure monocoque de la PEUGEOT 9X8. Lorsqu'elle est vide, le moteur thermique repasse à 500 kW. En piste, la batterie est totalement autonome et se recharge seule grâce à l'énergie cinétique générée par les freinages.

Un système intelligent de management de la chaîne de traction et des flux d'énergie est également développé et opérationnel.

VOIR LA VIDÉO →





LIVRÉE 2024

La collaboration initiée en 2020 sur l'hypercar PEUGEOT 9X8 entre l'équipe Design et l'équipe PEUGEOT Sport se poursuit cette année avec la livrée 2024.

Après un travail avec l'artiste visuel Demsky en 2023, c'est cette fois-ci une création réalisée entièrement en interne qui vient habiller la nouvelle silhouette.

Les designers ont joué avec tous les codes esthétiques qui font l'identité de PEUGEOT : la meute de Lions qui symbolise notre travail d'équipe et notre engagement collectif, les couleurs du label PSE présents dès l'origine du projet et les jeux de contraste pour un résultat très graphique et une ligne unique.

Mathias HOSSANN, Directeur du Design PEUGEOT:
"L'aventure 9X8 continue pour le plus grand plaisir de l'équipe Design, avec une livrée 2024 racée et ultra dynamique, dans le plus pur esprit Peugeot."





04

PRÉSENTATION TEAM PEUGEOT TOTAL ENERGIES

Notre

ÉQUIPE



Paul
DI RESTA



Loïc
DUVAL



Mikkel
JENSEN



Nico
MÜLLER



Notre

ÉQUIPE



Stoffel
VANDOORNE



Jean-Eric
VERGNE



Malthe
JAKOBSEN





Paul DI RESTA



ECOSSE
16/04/1986

#94

Né le 16 avril 1986, Paul Di Resta a débuté sa carrière en sport automobile fin 2002, avant de terminer troisième du championnat britannique de Formule Renault 2.0 en 2004.

Champion de Formule 3 Euro Series en 2006, le pilote écossais a dû mettre sa carrière en monoplaces entre parenthèses et est parti l'année suivante en DTM, le championnat allemand des voitures de tourisme, où il remportera le titre 2010, lui permettant d'accéder à la Formule 1.

Après trois saisons passées chez Force India, Di Resta est retourné en DTM en 2014, un engagement qu'il a cumulé avec ses premières apparitions en Endurance et un poste de pilote essayeur en F1.

Vainqueur des 24 Heures du Mans 2020 en catégorie LMP2, Paul di Resta a été confirmé comme l'un des sept pilotes du Team Peugeot TotalEnergies pour le Championnat du monde d'Endurance.



Il ne faut jamais oublier que Le Mans ce n'est pas juste 24h de course mais c'est 10 jours d'essais, de travail, d'événements mais surtout des années de préparation qui se concrétisent.



PALMARES

- / 2006 CHAMPION DES F3 EURO SERIES
- / 2010 CHAMPION DTM
- / 2011-2013 PILOTE DE FORMULE 1
- / 2020 VAINQUEUR DES 24 HEURES DU MANS LMP2

Loïc DUVAL

 FRANCE
12/06/1982

#94

Né le 12 juin 1982 à Chartres, Loïc Duval a débuté le karting à 10 ans, avant de passer en 2002 aux monoplaces, dans le championnat de France de Formule Campus.

Avec neuf victoires et autant de pole positions, Loïc Duval remporte le titre dès sa première année, un exploit qu'il rééditera en 2003, avec le titre de Champion de France de Formule Renault 2.0. Après deux saisons à l'échelon supérieur en F3 Euro Series, Duval s'exile en 2006 au Japon, pour y disputer le championnat de Formule Nippon. Champion de la discipline en 2009, c'est là-bas qu'il découvrira les courses d'Endurance, via sa participation au championnat Super GT, dont il a remporté le titre en 2010.

Loïc Duval découvre les 24 Heures du Mans en 2008 et arrive huitième au classement général. En 2011, il termine au cinquième rang du général, au volant d'une PEUGEOT 908 HDi FAP, après avoir remporté en début d'année les 12 Heures de Sebring.

En 2012, il s'impose aux 24 Heures du Mans dès sa deuxième participation avec Audi. Avec deux autres victoires sur les 8 manches de la saison, le Chartrain remporte le titre de Champion du monde d'Endurance.

En 2021, Duval remporte une nouvelle fois les 12 Heures de Sebring, et le 8 février, il est annoncé comme l'un des pilotes du Team Peugeot TotalEnergies pour le Championnat du monde d'Endurance



PALMARES

- ✓ 2002
CHAMPION DE FRANCE FORMULE CAMPUS
- ✓ 2003
CHAMPION DE FRANCE FORMULE RENAULT
- ✓ 2009
CHAMPION FORMULA NIPPON
- ✓ 2010
CHAMPION SUPER GT
- ✓ 2011 and 2021
VAINQUEUR DES 12 HEURES DE SEBRING
- ✓ 2013
- VAINQUEUR DES 24 HEURES DU MANS
- CHAMPION DU MONDE D'ENDURANCE

Je ne veux pas oublier ce que nous avons vécu au Mans l'année dernière, c'était notre première édition tous ensemble. Les émotions que nous avons vécu avec PEUGEOT, avec l'équipe, avec les spectateurs étaient intenses et incroyables.



Mikkel JENSEN

 DANEMARK
31/12/1994 #93

Né le 31 décembre 1994, Mikkel Jensen a débuté sa carrière en karting en 2010, avant de prendre trois ans plus tard la direction des courses de monoplace, avec l'ADAC Formel Masters, championnat qu'il a remporté en 2014.

Après deux saisons en F3 Euro Series, la carrière de Mikkel Jensen s'est dirigée vers l'Endurance, en European Le Mans Series. Le Danois y a remporté le titre en catégorie LMP3 en 2019, à l'issue de sa troisième saison. Il a logiquement accédé l'année suivante à la catégorie LMP2, disputant notamment les 24 Heures du Mans en 2020 et 2021.

En 2021, Mikkel Jensen a remporté aux États-Unis le titre de champion IMSA en catégorie LMP2, et il a également été annoncé comme l'un des sept pilotes engagés par le Team Peugeot TotalEnergies en vue du Championnat du monde d'Endurance.



L'année dernière dès la parade nous avons ressenti l'engouement spectaculaire des fans pour PEUGEOT. C'est un sentiment vraiment spécial d'être pilote pour un constructeur français au Mans, nos attentes sont élevées nous voulons les rendre fiers.



PALMARES

- / 2014 CHAMPION ADAC FORMEL MASTERS
- / 2010 CHAMPION EUROPEAN LE MANS SERIES EN LMP3
- / 2021 CHAMPION IMSA EN LMP2

Nico MÜLLER

🇨🇭 SUISSE
25/02/1992 #93

Né en Suisse le 25 février 1992, Nico Müller s'adonne à la compétition cycliste, comme son père, quand il découvre le karting, en suivant son cousin.

Le hobby devient une ambition professionnelle quand il franchit le cap de la monoplace. Vainqueur à Monaco en Formule Renault 3.5, il entame ensuite une longue carrière pour Audi, engagé notamment en DTM.

Pilote en Formula E, il évolue aussi en endurance, découvrant en 2022 les 24 Heures du Mans (en LMP2). Nico rejoint maintenant le Team Peugeot TotalEnergies pour viser le Championnat du Monde d'Endurance et la victoire au Mans en 2023 avec la PEUGEOT 9X8.

🏆 PALMARES

- ✓ 2009
VAINQUEUR DU CHAMPIONNAT SUISSE DE FORMULE RENAULT 2.0
- ✓ 2013
VAINQUEUR À MONACO EN FORMULE RENAULT 3.5
- ✓ 2015
VAINQUEUR DES 24 HEURES DU NÜRBURGRING. 8 VICTOIRES EN DTM
- ✓ 2022
ENGAGÉ EN CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE FIA.
1^{ÈRE} PARTICIPATION AUX 24 HEURES DU MANS (LMP2)

Les 24H du Mans sont la plus grande course du monde et bien sur la plus importante pour nous aussi, encore plus quand on regarde l'histoire de Peugeot. C'est un tracé unique et être acteur de cette course est une chance incommensurable.





Stoffel VANDOORNE



BELGIQUE
26/03/1992

#94

Né le 26 mars 1992 à Courtais en Belgique, Stoffel Vandoorne fait ses premiers pas en monoplace au début des années 2010. Des débuts remarquables au sein d'écuries prestigieuses telles que McLaren Racing. C'est avec ART Grand prix qu'il va se distinguer en GP2, en remportant dès sa deuxième année dans la catégorie le titre de Champion du monde. Une première pour un pilote belge dans ce championnat.

Stoffel poursuit sa carrière en Formule 1 au sein de McLaren pour deux saisons avec de précieux points remportés pour l'écurie britannique. Il quitte la F1 en 2018 et se lance en Formula E, après quatre années dans le championnat de monoplace électrique, il s'impose avec 213 points et devient champion du Monde de Formula E en 2022 avec Mercedes. Il rejoint le Team DS Penske en 2023 aux côtés de Jean-Eric Vergne. En parallèle le pilote belge est engagé depuis plusieurs années en Endurance, il réalise en 2021 sa première saison complète avant de s'engager en 2023 comme pilote réserviste chez Peugeot Sport pour le programme WEC.



Avant de rouler aux 24h du Mans je ne réalisais pas l'impact de cette course. Le Mans c'est une très longue semaine stressante, peu de sommeil, beaucoup d'activités mais les plus belles émotions que l'on puisse avoir dans notre sport.



PALMARES

- / 2011
CHAMPION EUROCUP FORMULE RENAULT 2.0
- / 2014 - 2020
PILOTE TEST ET OFFICIEL EN FORMULE 1
- / 2015
CHAMPION DU MONDE GP2 SERIES
- / 2022
CHAMPION DU MONDE FORMULA E



Jean-Éric VERGNE

 FRANCE #93
25/04/1990

Surnommé « JEV », Jean-Éric Vergne est né le 25 avril 1990 à Pontoise. Il débute le karting à l'âge de 4 ans, avant de passer en monoplace en 2007.

Champion de France de Formule Campus dès sa première saison, JEV poursuit l'année suivante avec le titre de Champion de France de Formule Renault 2.0. S'en suivent deux titres de vice-champion en 2009, notamment en Formule Renault 2.0 Eurocup.

Passé en British F3 l'année suivante, Jean-Éric Vergne devient le premier français à remporter le titre dans la catégorie au Royaume-Uni. Il dispute en 2011 le championnat de Formule Renault 3.5, où il termine vice-champion, avant d'accéder à la Formule 1.

Après trois saisons au sein de l'écurie Toro Rosso, Vergne dispute le championnat de Formule E, qu'il remporte à deux reprises, en Saisons 4 et 5. Il a également participé à quatre reprises aux 24 Heures du Mans, avant de rejoindre le Team Peugeot TotalEnergies.



Nous avons toujours de très grandes attentes pour le Mans. Toutes les courses sont importantes mais Le Mans c'est autre chose. Nous devons nous battre pour la victoire et toute l'équipe est dans le même état d'esprit.



PALMARES

- / 2007
CHAMPION DE FRANCE DE FORMULE CAMPUS
- / 2008
CHAMPION DE FRANCE DE FORMULE RENAULT 2.0
- / 2012 - 2014
PILOTE EN FORMULE 1
- / 2017-2018 & 2017-2019
CHAMPION DE FORMULE E

Malthe JAKOBSEN

 DANEMARK
29/10/2003

Né au Danemark en octobre 2003, Malthe Jakobsen a débuté très jeune le sport automobile. Il se fait remarquer dès ses 16 ans lorsqu'il remporte le championnat de Formule 4 au Danemark en 2019.

Il enchaîne dès l'année suivante en ELMS puis en Asian Le Mans Series toujours en prototype au volant d'une LMP3. Il poursuit sa carrière en LMP3 en 2022 avant d'évoluer et d'entamer une nouvelle étape en LMP2 la saison dernière. En 2023, Malthe intègre le Team Peugeot TotalEnergies en tant que pilote junior officiel et participe à ses premières 24h du Mans avec l'écurie Cool Racing. En janvier 2024, il s'illustre sur la piste des Rolex 24 hours of Daytona en terminant à la seconde position des LMP2. Ce même mois il devient pilote de réserve du Team Peugeot TotalEnergies, une nouvelle étape dans la jeune carrière du pilote danois.

Je suis très heureux et excité de poursuivre mon aventure avec le Team Peugeot TotalEnergies, en tant que pilote de réserve pour 2024, après avoir été pilote Junior de l'équipe la saison dernière. C'est un grand pas dans ma carrière, qui me permet de me construire en tant que pilote et de prendre de nouvelles responsabilités au sein de l'équipe.



PALMARES

- / 2019
DANISH F4 CHAMPION
- / 2022
EUROPEAN LE MANS SERIES CHAMPION LMP3
- / 2023
24 HOURS LE MANS 2ND LMP2 PRO/AM
- / 2024
ROLEX 24 HOURS DAYTONA 2ND LMP2
- / 2023-2024
CHAMPION LMP2 ASIAN
LE MANS SERIES

05

LES 24H DU MANS



HISTORIQUE DE PEUGEOT AUX 24H



1926

Première participation de PEUGEOT aux 24 Heures du Mans avec deux voitures du type 174S. Les deux voitures seront disqualifiées, n'étant pas dans un état de marche constant, comme le prévoyait le règlement de l'époque.

1991

Deux PEUGEOT 905 sont engagées aux 24 Heures du Mans 1991, elles ne rallieront pas l'arrivée mais Yannick Dalmas bat le record du tour avec la 905 n°6.



1992

PEUGEOT engage trois voitures et remporte sa première victoire avec la 905 n°1 de Dalmas/Warwick/Blundell. La 905 n°2 (Baldi/Alliot/Jabouille) termine en 3e position à 7 tours du vainqueur.



1993

Après une rude bataille avec les Toyota, les trois PEUGEOT 905 s'imposent et la Marque signe un triplé historique. Sur la 1ère marche du podium, Brabham/Hélary/Bouchut, devançant Dalmas/Boutsen/Fabi et Alliot/Baldi/Jabouille.



2007

PEUGEOT a parfaitement réussi son retour aux 24 Heures du Mans quatorze ans après son triplé historique de 1993, en prenant la deuxième place finale avec la nouvelle Peugeot 908 HDi FAP au volant de laquelle se sont relayés Stéphane Sarrazin, Pedro Lamy et Sébastien Bourdais.



HISTORIQUE DE PEUGEOT AUX 24H



2009

PEUGEOT engage trois 908 HDi FAP aux 24 Heures du Mans 2009. Hormis un bref instant en tout début de course, PEUGEOT a mené de bout en bout, tout d'abord avec la n°8 de Bourdais/Montagny/Sarrazin, puis avec la n°9 de Brabham/Gené/Wurz qui a hérité du leadership après la cinquième heure de course et l'a conservé jusqu'au drapeau à damier.

2010

Quatre PEUGEOT prennent le départ de la 78e édition des 24 Heures du Mans, malheureusement aucune ne ralliera l'arrivée suite à différents problèmes mécaniques, dont trois casses moteurs, rencontrés tout au long de la course.



2011

Devant 249 500 spectateurs, le Team Peugeot Total emmène ses trois voitures à l'arrivée. Au terme d'une course palpitante, le trio Bourdais / Lamy / Pagnaud (PEUGEOT 908 n°9) termine à seulement 13''854 du vainqueur, l'un des plus faibles écarts de l'histoire à l'arrivée des 24 Heures du Mans.

2023

L'édition du Centenaire des 24h du Mans, l'occasion pour PEUGEOT de signer son retour au Mans avec la 9X8. Une édition record avec plus de 300 000 spectateurs, qui a vu la 9X8 #94 menée la course pendant plus de 34 tours. Après une nuit compliquée les deux voitures ont passé le drapeau à damier pour clôturer ces 24h historiques.



LE FESTIVAL DES 24H DU MANS !

Les 24 heures du Mans est une fête populaire qui rassemble les fans, les familles et les passionnés de sport automobile de tous horizons. PEUGEOT souhaite faire de ce moment une parenthèse sportive et festive. La Fan Zone PEUGEOT permettra aux fans de se retrouver pour se divertir, suivre la course et danser sur le son des DJs. L'occasion de partager tous ensemble un moment de détente sous les couleurs PEUGEOT.

Un avant-goût des animations que les fans pourront découvrir dans la Fan Zone :

- Simulateurs de course
- Photo Booth
- DJ set tout au long du weekend
- Réalité virtuelle : entrez dans l'univers PEUGEOT
- Batak
- Bar à griffes
- Exposition de la 9X8 2024
- Boutique PEUGEOT



La Fan zone Peugeot ouvrira ses portes le mardi 11 juin

MARDI 11 JUIN – 12H00 - 19H00

MERCREDI 12 JUIN – 09H00 - 01H00

JEUDI 13 JUIN – 09H00 - MINUIT

VENDREDI 14 JUIN – 09H00 - 23H00

SAMEDI 15 JUIN – 09H00 - 02H00

DIMANCHE 16 JUIN – 08H00 - 17H00

VOIR LE PLAN DE LA FAN ZONE GLOBALE →



PLANNING MEDIAS

PROGRAMME DES 24 HEURES DU MANS POUR LES MÉDIAS :

VENDREDI 7 JUIN	
17h00	Pesage dans le centre ville du Mans – Place des Jacobins
DIMANCHE 9 JUIN	
	Opportunité de garage tours sur demande
18h45	Zone Mixte – Working Paddock – garage Peugeot Sport
MARDI 11 JUIN	
17h00-18h00	Meet & greet avec les pilotes Team Peugeot TotalEnergies
MERCREDI 12 JUIN	
20h15	Zone Mixte – Working Paddock – garage Peugeot Sport
00:15	Zone Mixte – Working Paddock – garage Peugeot Sport

Merci de nous contacter pour toutes demandes d'interviews afin de vous intégrer au programme des différents Meet & Greet, ces horaires sont susceptibles d'être modifiées.

[ACCREDITATION CENTER](#) →

[TIMETABLE OFFICIELLE](#) →



PLANNING MEDIAS

PROGRAMME DES 24 HEURES DU MANS POUR LES MÉDIAS :

JEUDI 13 JUIN	
20h45	Zone Mixte – garage Peugeot Sport – Working Paddock
VENDREDI 14 JUIN	
	Conférence de presse officielle Team Peugeot TotalEnergies en présence de Jean-marc Finot, Olivier Jansonnie et les six pilotes.
12:30-13:00	Conférence de presse
13:00-13:30	Tables rondes
	Hospitality PEUGEOT dans le village
SAMEDI 15 ET DIMANCHE 16 JUIN	
	Zone Mixte régulière après les changements de pilotes – garage Peugeot Sport – Working Paddock
	Zone Mixte d'après course – garage Peugeot Sport – Working Paddock

[ACCREDITATION CENTER](#) →

[TIMETABLE OFFICIELLE](#) →

PARTENAIRES

Une équipe, notre famille de partenaires



TotalEnergies



PEUGEOT SPORT

CONTACTS MEDIA

JUSTINE MORICE

Justine.morice@external.stellantis.com

07 62 62 28 77

SONYA D'ARTOIS

Sonya.dartois@external.stellantis.com

06 27 81 68 28

Peugeot PR contact

Votre adresse mail

[MEDIA WEBSITE / PHOTOS / VIDEOS](#) →

