

LE GUIDE COMPLET DES 24 HEURES DE SPA 2024

by ENDURANCE-INFO



powered by  **TotalEnergies**



**Pour tout savoir et tout comprendre
de l'Endurance, une seule solution**

Rejoignez la communauté

ENDURANCE-INFO

ALL SPORTSCAR NEWS

2€/MOIS

Soit 24€/an (l'abonnement est pour un an)



ACCÈS À L'INTÉGRALITÉ DES ARTICLES



POSSIBILITÉ D'ÊTRE RÉDACTEUR D'UN JOUR



CONCOURS



PROPOSER DES SUJETS

ABONNEZ-VOUS



ÉDITO

On va être franc, concevoir un guide Endurance-Info pour les 24 Heures de Spa n'était pas prévu compte tenu de la proximité avec les 24 Heures du Mans. Finalement, et suite à vos demandes, nous avons décidé de faire machine arrière et de relever le défi de monter un guide complet pour le centenaire de la classique spadoise.

La décision a été prise dimanche 23 juin à 12 heures. Ce Guide Endurance-Info des 24 Heures de Spa 2024 a été monté en deux jours. On ne pouvait pas passer à côté de cet anniversaire que l'on fête une seule fois.

Côté piste, neuf constructeurs vont en découdre sur 24 heures avec tous les aléas que l'on connaît sur ce type d'épreuve. Aston Martin, Audi, BMW, Ferrari, Ford, Lamborghini, McLaren, Mercedes et Porsche concourent dans la classe Pro. Qui lèvera le grand trophée dimanche à 16h30 ? Bien malin qui peut donner le vainqueur...

En attendant, nous espérons que vous trouverez toutes les informations nécessaires pour suivre les CrowdStrike 24 Hours of Spa au plus près de l'événement. Que vous soyez chez vous devant votre écran ou sur le circuit, ce guide vous donne toutes les ficelles et il sera remis à jour dans le courant de la semaine.

Bon Centenaire et bonne lecture

La rédaction



**Infos
Pratiques**

7



17

Comprendre

34

**Affiches
Officielles**



23

Nostalgies



50

Articles

Drapeaux



45



74

Team Guide



Chronos

142

P ZERO™
TROFEO RS

NEW GENERATION*

TYRE

**PNEUMATIQUE PERFORMANT
HAUT DE GAMME POUR LES
JOURNÉES SUR CIRCUIT**

**CONSTANCE ET
LONGÉVITÉ ACCRUES
SUR PISTE**

**AMÉLIORATION DE
LA TRACTION ET DU
FREINAGE SUR SOL SEC**

**CONÇU POUR LES
VEHICULES SPORTIFS
PRESTIGE/PREMIUM**

**P ZERO™ TROFEO RS. LE NOUVEAU PNEUMATIQUE
TRACKDAYS CONÇU POUR LES HYPERCARS ET
SUPERCARS AFIN DE MAXIMISER LEURS
PERFORMANCES SUR PISTE SÈCHE.**



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL**

*Pneumatique nouvelle génération
**Sans maîtrise la puissance n'est rien



HORAIRES

MERCREDI 26 JUIN 2024

16h30 – 21h : Parade dans le centre de Spa

JEUDI 27 JUIN 2024

9h – 10h : Essais Libres 1 McLaren Trophy Europe

10h10 – 11h10 : Essais Libres 1 Fanatec GT2 European Series

11h10- 12h50 : Essais Libres 1 CrowdStrike 24 Heures de Spa

13h – 14h : Essais Libres 1 GT4 European Series

14h10 – 15h10 : Essais Libres 2 McLaren Trophy Europe

15h20 – 16h20 : Essais Libres 2 Fanatec GT2 European Series

16h30 – 17h30 : Essais Pré-qualificatifs
CrowdStrike 24 Heures de Spa

17h40 – 18h20 : Heritage Touring Cup (1996-2000)

18h30 – 19h30 : Essais Libres 2 GT4 European Series

19h40 – 20h20 : Endurance Racing Legend GT (1993-2013)

19h- 23h : Concert DJ Set – DJ Oli Soquette (paddock jaune)

20h35 – 21h56 : Qualifications
CrowdStrike 24 Heures de Spa Q1 – Q2 – Q3 – Q4

22h25 – 23h55 : Essais de nuit
CrowdStrike 24 Heures de Spa



VENDREDI 27 JUIN 2024

HORAIRES

- 9h30 – 9h45 :** Essais Libres 3 McLaren Trophy
- 10h15 – 11h05 :** Qualifications Fanatec GT2 European Series
- 11h15 – 12h05 :** Qualifications GT4 European Series
- 12h15 – 12h55 :** Qualifications Endurance Racing Legend GT (1993 – 2013)
- 13h25 – 14h15 :** Course 1 McLaren Trophy Europe
- 14h45 – 15h35 :** Fanatec GT2 European Series
- 15h45 – 16h15 :** **Superpole CrowdStrike 24 Heures de Spa**
- 16h25 – 16h55 :** Qualifications Heritage Touring Cup (1996 – 2000)
- 17h05 – 17h20 :** Essais Libres 4 McLaren Trophy Europe
- 17h25 – 17h40 :** Q2 McLaren Trophy Europe
- 18h10 – 18h50 :** Course 1 Endurance Racing Legend
- 19h – 20h :** Pitwalk
- 19h – 23h :** Concert DJ Set – DJ Dan, Six No More
- 20h10 – 20h40 :** **Warm up CrowdStrike 24 Heures de Spa**
- 21h10 – 22h10 :** Course 1 GT4 European Series
- 22h20 – 23h20 :** Pit walk et track walk de nuit

HORAIRES

SAMEDI 29 JUIN 2024

09h20 – 10h10 : Course 2 Fanatec GT2 European Series

10h40 – 11h30 : Course 2 McLaren Trophy Europe

12h – 13h : Course 2 GT4 European Series

13h20 – 14h05 : Course Heritage Touring Cup (1996-2000)

14h25 – 15h05 : Course 2 Endurance Racing Legend GT (1993 – 2013)

16h30 : Départ des CrowdStrike 24 Heures de Spa

17h30 – 02h : Concerts DJ Set Ice Kream, Monster Act, DJ Bardy, Jérémie Charlier & MC Shurakano, Peter Luts, Robin Schulz, Henri PFR

DIMANCHE 30 JUIN 2024

16h30 : Arrivée des CrowdStrike 24 Heures de Spa



COMMENT SUIVRE LA COURSE ?

WEB

LES 24 HEURES DE SPA À SUIVRE SUR ENDURANCE-INFO

Comme chaque année, **Endurance-Info** est présent aux 24 Heures de Spa. Nous vous ferons vivre la course et les coulisses durant l'événement.

Chaque séance fera évidemment l'objet d'un compte-rendu et vous pourrez tout au long de la semaine retrouver nos interviews, analyses et infos concernant l'épreuve.

N'oubliez pas de vous abonner à nos différents comptes sur les réseaux sociaux (Instagram, Facebook, X, Threads) pour bénéficier des photos, vidéos et autres petits sujets « inside » qui seront réalisés sur place par notre équipe.

Les 24 Heures de Spa diffusées gratuitement en intégralité.

La chaîne YouTube GT World retransmet la course gratuitement en direct vidéo avec les commentaires en langue française.

Rendez-vous ici pour suivre la course :

<https://www.youtube.com/@GTWorld>

Le direct débutera dès les essais qualificatifs jeudi à 20h35 jusqu'à 23h55. Il en sera de même pour la Superpole vendredi de 15h45 à 16h15. Rendez-vous ensuite pour suivre l'intégralité de la course.

Les courses GT4 European Series, McLaren Trophy, GT2 European Series Endurance Racing Legend GT et Heritage Touring Cup seront également diffusées en direct vidéo.

Pour celles et ceux qui sont sur le circuit, la radio du circuit est à retrouver sur 106,5 FM. RTBF Auvio diffusera la course en Belgique.



ENDURANCE-INFO

ALL SPORTSCAR NEWS

L'ENSEMBLE DES PLANS

- ENTRÉES,**
- PARKINGS,**
- RESTAURANTS,**
- TRIBUNES,**
- NAVETTES, ...**



OPENING HOURS PUBLIC ENTRANCE

OPENING HOURS :

WEDNESDAY, 26 TH :	6H - 23H
THURSDAY, 27 TH :	6H - 03H
FRIDAY, 28 TH :	6H - 01H
SATURDAY, 29 TH :	24H / 24
SUNDAY, 30 TH :	24H / 24

SOURCE ACCESS

TICKETING HOURS :

WEDNESDAY, 26 TH :	11H - 16H
THURSDAY, 27 TH :	8H - 23H
FRIDAY, 28 TH :	8H - 21H
SATURDAY, 29 TH :	7H - 02H
SUNDAY, 30 TH :	7H - 16H

STER ACCESS

OPEN 24H/24

TICKETING HOURS :

WEDNESDAY, 26 TH :	11H - 16H
THURSDAY, 27 TH :	8H - 23H
FRIDAY, 28 TH :	8H - 21H
SATURDAY, 29 TH :	7H - 02H
SUNDAY, 30 TH :	7H - 16H

LES COMBES ACCESS

OPENING HOURS :

WEDNESDAY, 26 TH :	8H - 23H
THURSDAY, 27 TH :	8H - 00H
FRIDAY, 28 TH :	24H / 24
SATURDAY, 29 TH :	24H / 24
SUNDAY, 30 TH :	00H - 18H

OPEN 24H/24 BLANCHIMONT ACCESS

TICKETING HOURS :

WEDNESDAY, 26 TH :	CLOSED
THURSDAY, 27 TH :	8H - 23H
FRIDAY, 28 TH :	8H - 23H
SATURDAY, 29 TH :	7H - 00H
SUNDAY, 30 TH :	7H - 14H

TICKETING HOURS :

WEDNESDAY, 26 TH :	CLOSED
THURSDAY, 27 TH :	8H - 23H
FRIDAY, 28 TH :	8H - 21H
SATURDAY, 29 TH :	7H - 02H
SUNDAY, 30 TH :	7H - 14H

PARKINGS

EXIT 10 FRANCORCHAMPS
FROM BOTH DIRECTION

EXIT 10B
CRONCHAMPS REST AREA
VIP EXIT ROAD

PARKINGS

RESERVÉ TEAM / MÉDIA
PARKING PRÉPAYÉ

SOURCE ACCESS

P6
BIS

PARKINGS

STER ACCESS

BLANCHIMONT ACCESS

PARKINGS

LES COMBES ACCESS

PARKINGS

EXIT 11 MALMEDY
FROM BOTH DIRECTION

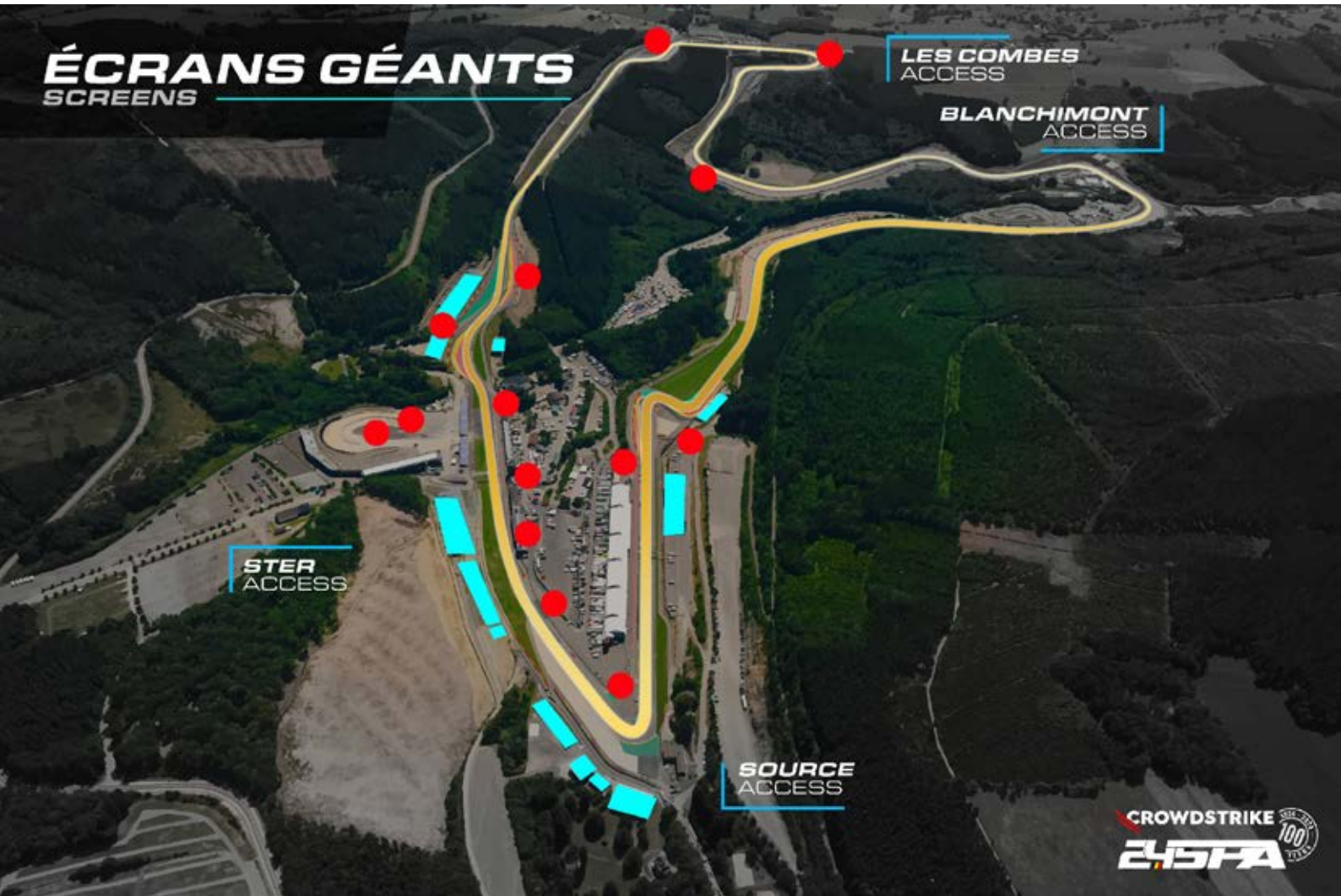
ÉCRANS GÉANTS SCREENS

LES COMBES
ACCESS

BLANCHIMONT
ACCESS

STER
ACCESS

SOURCE
ACCESS



GRANDSTANDS TRIBUNES

▲ TRIBUNE RAIDILLON

TERRASSE RAIDILLON

▲ TRIBUNE
EAU ROUGE

▲ TRIBUNE
BUS STOP

▲ TRIBUNE ENDURANCE

▲ TRIBUNE F1

GRADIN ENDURANCE

▲ PMR SOURCE

▲ SOURCE 4

▲ SOURCE 3

▲ SOURCE 2

▲ TRIBUNE SOURCE 1

LES COMBES
ACCESS

BLANCHIMONT
ACCESS

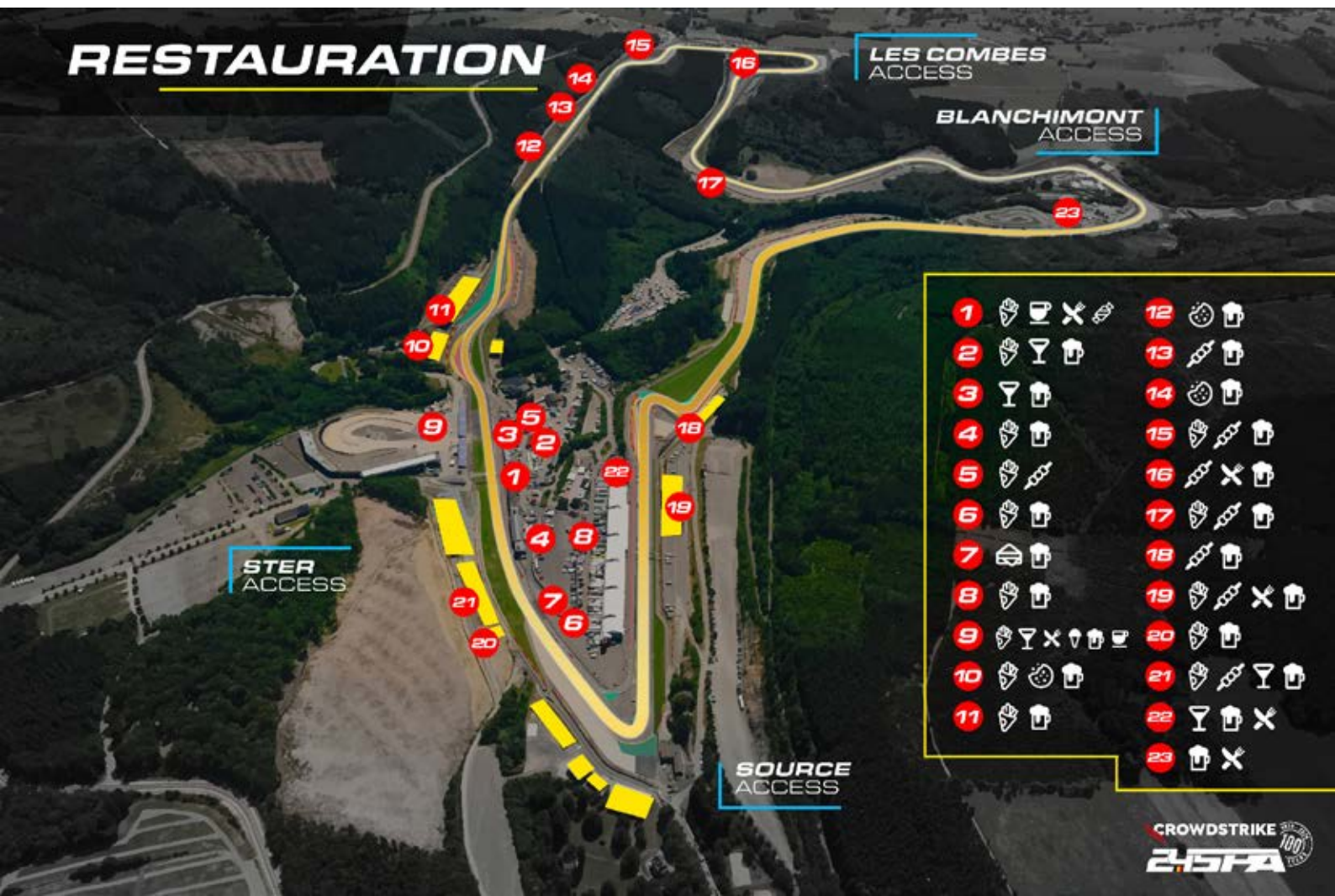
STER
ACCESS

SOURCE
ACCESS

LÉGENDE / KEYS

▲ Couvert / Covered

RESTAURATION



LES COMBES ACCESS

BLANCHIMONT ACCESS

STER ACCESS

SOURCE ACCESS

1	🍷 🍷 🍷 🍷	12	🍷 🍷 🍷
2	🍷 🍷 🍷	13	🍷 🍷 🍷
3	🍷 🍷 🍷	14	🍷 🍷 🍷
4	🍷 🍷 🍷	15	🍷 🍷 🍷
5	🍷 🍷 🍷	16	🍷 🍷 🍷
6	🍷 🍷 🍷	17	🍷 🍷 🍷
7	🍷 🍷 🍷	18	🍷 🍷 🍷
8	🍷 🍷 🍷	19	🍷 🍷 🍷
9	🍷 🍷 🍷 🍷 🍷	20	🍷 🍷 🍷
10	🍷 🍷 🍷	21	🍷 🍷 🍷
11	🍷 🍷 🍷	22	🍷 🍷 🍷
		23	🍷 🍷 🍷

COMPRENDRE



Pour être éligible en Pro, la marque doit être engagée en Pro dans le championnat, ou le constructeur doit être inscrit en Intercontinental GT Challenge.

Les équipes qui ne disputent que les 24 Heures de Spa ne marquent pas de points au championnat.

Principe de la Superpole : Le top 20 part en ordre inverse toutes les minutes : 1 tour de sortie, 2 tours chronos, 1 tour de rentrée.

Barème de points pour la Superpole : 3 – 2 – 1 (en Gold, Silver, Bronze, 1 point pour chaque à l'issue des qualifs).

Des points sont distribués après 6h et 12h :
12 – 9 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1

Les équipages par classe :

- **Pro** à trois pilotes
- **Gold** : Gold/Gold/Gold/Silver ou Gold/Gold/Silver
- **Silver** : Silver/Silver/Silver/Silver
- **Bronze** : Platinum/Silver/Silver/Bronze ou Platinum/Silver/Bronze
- **Pro-Am** : Platinum/Platinum/Bronze/Bronze ou Platinum/Bronze/Bronze

A chaque fois qu'un pilote classé Bronze est dans la voiture, une lumière rose est éclairée à l'arrière.

Durée des relais à Spa : 61 minutes (66 minutes en cas de neutralisation).

Pas d'obligation de changer les pneus et les pilotes lors de chaque arrêt.

Un seul fabricant pneumatique (Pirelli) et la chauffe des pneus est autorisée.

COMPRENDRE



Arrêt technique obligatoire de 5 minutes entre le début de la 12^e heure et la fin de la 22^e heure. Possibilité de le faire durant un full course yellow ou un safety car.

Temps de conduite minimum de 2 heures et de 11 heures maximum.

Temps de conduite en Pro-Am : Le pilote classé Bronze doit rouler au minimum 8 heures (le temps peut être partagé entre les Bronze) et le Bronze doit être au volant au moins 1h par tranche de 6 heures.

Temps de conduite en Bronze : Le pilote classé Bronze doit rouler au minimum 4 heures et 1 heure minimum durant les six premières heures.

Temps de conduite en Gold : Le pilote classé Silver doit rouler 4 heures minimum.

30 sets de pneumatiques pour le meeting.

La Balance de Performance peut évoluer jusqu'à 120 minutes avant le départ.

Les pénalités pour le non-respect des limites de la piste vont à la voiture, pas au pilote. Un reset est effectué toutes les six heures. Après six 'Track Limit', pénalité de 30". Après 12 TL, drive through.

La Coupe du Roi est décernée au constructeur qui marque le plus grand nombre de points pour sa meilleure auto classée à 6h, 12h et 24h. On prend les trois premiers en Pro, les deux premiers dans les autres classes.



WRT MANUFACTURING

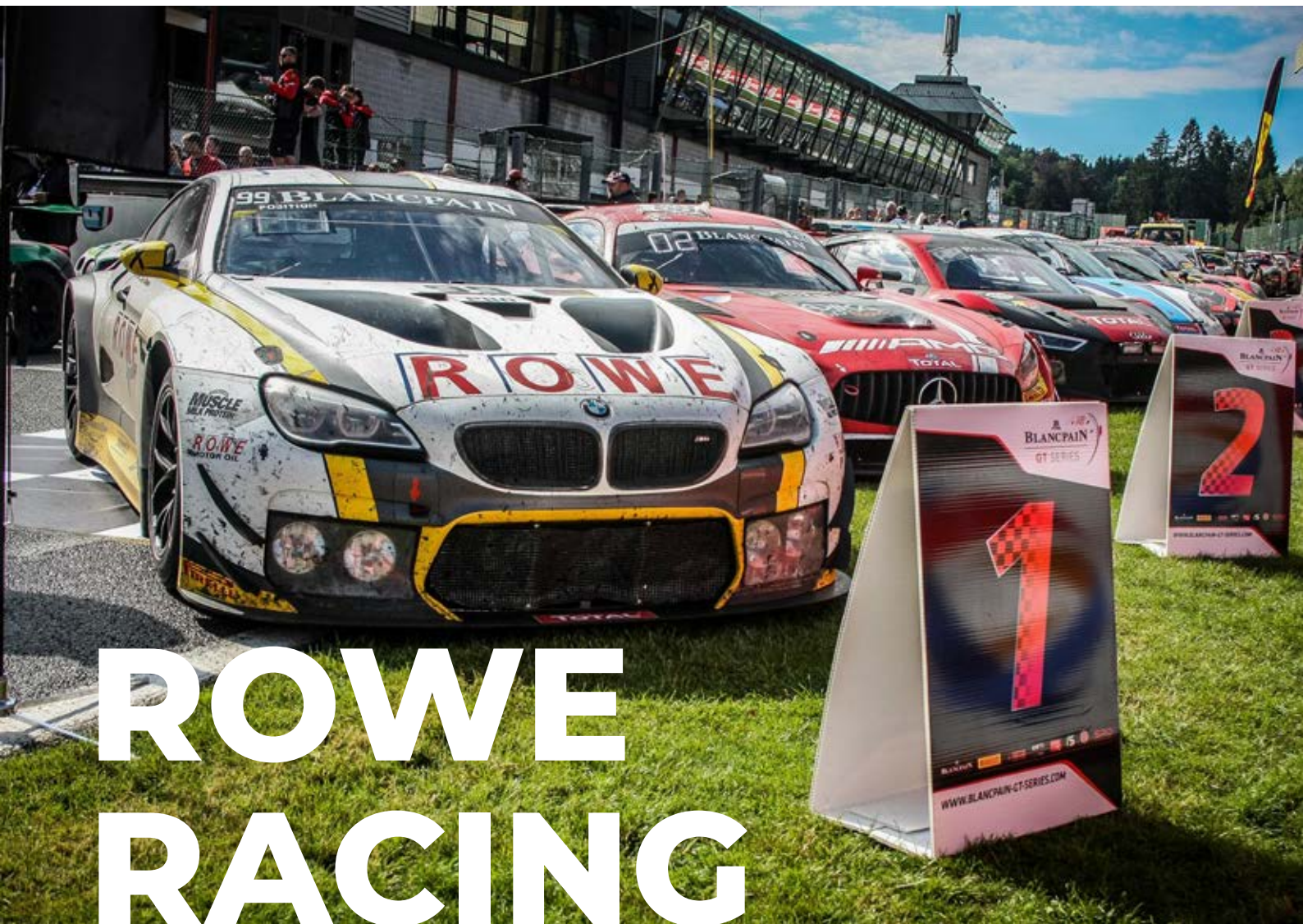


WRT Manufacturing specialises in assembly, chassis work, and roll cage fabrication. Our team of over 35 experts handles all aspects of car builds, from mechanical to systems and electrical looms, all in-house.

We offer comprehensive services including spare parts logistics, stock management, and technical support from workshop to track. With expertise in vehicles including the iconic Fun Cup, rally, and race cars, we also excel in roll cage design, chassis modification, painting, and classic car restoration.

WRT Manufacturing serves as your comprehensive destination for top-tier craftsmanship and bespoke builds. Challenge us with your project today!





ROWE RACING

VEUT ÉGALER VITAPHONE RACING...

Depuis 2011 et l'arrivée des GT3 au pouvoir aux 24 Heures de Spa, ROWE Racing a réussi l'exploit de s'imposer à trois reprises dans les Ardennes belges. Qu'est-ce qui fait le succès de cette écurie allemande rompue aux joutes sur la Nordschleife ?

Derrière ROWE Racing se cache en réalité Motorsport Competence Group AG, la structure dirigée par Hans-Peter Naundorf, ancien ingénieur chez Persson en DTM. On doit la création de ROWE Racing à la rencontre de Naundorf et Michael Zehe, créateur de ROWE Mineralölwerk qui fait dans les lubrifiants. De 2011 à 2015, ROWE Racing a fait rouler des Mercedes SLS AMG GT3 pour débiter aux 24 Heures de Spa dès 2013 avec une auto confiée à Jan Seyffarth, Lance David Arnold et Klaus Graf (abandon). L'aventure avec Mercedes prend fin en 2016 quand ROWE Racing s'allie avec BMW qui fait débiter cette année-là la M6 GT3. Bingo avec la victoire à Spa pour Philipp Eng, Maxime Martin et Alexander Sims.

Depuis 2016, les succès s'enchaînent pour ROWE Racing en Belgique. Il y a eu la deuxième place en 2018, puis en 2019 avec cette fois une Porsche 911 GT3 R partagée par Fred Makowiecki,

Patrick Pilet et Nick Tandy. Bis repetita en 2020 où la Porsche de Earl Bamber, Nick Tandy et Laurens Vanthoor rafle la mise. Cette même année, ROWE Racing remporte les 24 Heures du Nürburgring avec BMW à quatre semaines d'intervalle.

En 2021, ROWE Racing se concentre sur ses engagements avec BMW sans toutefois disputer les 24 Heures de Spa. Pour son retour l'année suivante, ROWE Racing termine 5e et 6e avec ses M4 GT3, avant de rafler la mise l'année passée grâce à Philipp Eng, Nick Yelloly et Marco Wittmann. Ce même trio est reconduit cette année sur la #98. Il faudra aussi suivre de près la #998 pilotée par Max Hesse, Dan Harper et Augusto Farfus.

Cela fait 18 ans qu'une équipe n'a plus gagné deux éditions de suite. C'était en 2005/2006 avec Vitaphone Racing et la Maserati MC12.



Hans-Peter Naundorf, directeur de l'équipe ROWE Racing, se verrait bien fait la passe de deux coup sur coup : « Pouvoir participer au 100^e anniversaire des 24 Heures de Spa est un grand honneur pour ROWE Racing. D'autant plus que nous célébrons également un petit anniversaire, puisque cette année marque notre dixième départ sur cette course extraordinaire, à laquelle nous sommes particulièrement attachés. À Spa, nous avons remporté notre première course de 24 heures en 2016, et lors de nos neuf départs jusqu'à présent, nous avons obtenu trois

victoires et un total de cinq podiums. C'est un très bon taux que nous voulons améliorer cette année. Ce n'est pas une coïncidence si la dernière défense réussie du titre remonte à 18 ans. Mais avec notre partenaire BMW M Motorsport et nos six pilotes officiels BMW M de premier ordre, nous sommes heureux de relever ce défi. »

LE SAVIEZ-VOUS ?

ROWE Racing a bouclé plus de 50 000 km avec le même moteur sur une Mercedes SLS AMG GT3 utilisant les produits ROWE. Cela représente 28 courses VLN, deux 24 Heures du Nürburgring et deux courses ADAC GT Masters. Les 50 150 km ont été bouclés sans révision complète du moteur.



QUAND L'HISTOIRE DES 24 HEURES DE SPA RETROUVE LA PISTE...



Quel plus bel hommage rendre aux CrowdStrike 24 Hours of Spa que de remettre sur la piste des voitures qui ont écrit la légende de cette course mythique ? Au moment d'établir le programme global de cette édition 2024 des CrowdStrike 24 Hours of Spa, Stéphane Ratel et ses équipes ont donc directement placé dans les priorités absolues des courses pour voitures anciennes. Objectif : réunir deux plateaux représentant les deux grandes périodes de l'histoire des CrowdStrike 24 Hours of Spa.



Et le résultat est à la hauteur des attentes. En collaboration avec Peter Auto, près de 40 voitures de Tourisme (de 1966 à 2000) et plus de 45 voitures de Grand Tourisme (de 1993 à 2013) prendront la piste lors de trois courses teintées de nostalgie : deux pour les GT (Endurance Racing Legends) et une pour les voitures de Tourisme (Heritage Touring Cup).

Après sa renaissance en 1964, la classique belge a été pendant 37 éditions l'épreuve phare pour les voitures de tourisme. Vous retrouverez donc avec délectation de nombreuses Ford (Capri, Escort, Mustang...), des BMW représentant trois décennies (de la 2800 CS à la 320i Supertourisme en passant par les mythiques 3.0 CSL, 635 CSi et autres M3 E30 Groupe A), des Alfa Romeo 2000 GTV et GTV6, une Toyota Celica et même une Dodge Charger...

En tant que détenteur du record de la classique belge, le quintuple vainqueur Eric van de Poele ne pouvait pas manquer au rendez-vous. L'ancien pilote de F1 pilotera, avec le Néerlandais Bas Jansen, une réplique de la BMW M3 E30 avec laquelle il a remporté son premier succès en 1987. Parmi les engagés, avec une BMW M3 E30 portant le #24, le quadruple vainqueur de l'épreuve Jean-Michel Martin. Il se dit même que son fils Maxime, vainqueur en 2016 et engagé sur la BMW M4 GT3 #46 du Team WRT, pourrait aussi prendre le volant d'une voiture dont la sonorité est devenue mythique... Autre participante aux 24 Heures il y a quelques décennies, Christine Beckers sera alignée sur une Alfa Romeo 2000 GTV rappelant la 2000 GTAm avec laquelle elle avait roulé en 1970. Quant à Mark Lemmer, l'actuel patron de l'équipe



Barwell Motorsport (trois fois lauréate de sa classe aux 24 Heures avec Lamborghini), il se souviendra qu'il fut lui-même pilote sur cette épreuve mythique à la fin des années '90, mais en prenant le volant d'une Ford Escort de 1970.

Même si l'histoire des voitures de Grand Tourisme aux CrowdStrike 24 Hours of Spa est plus récente, le plateau Endurance Racing Legends (qui ne se limite pas exclusivement à des voitures ayant roulé aux 24 Heures), ne manquera pas de charme lui non plus. La Chrysler Viper GTS-R, première voiture s'étant imposée – à deux reprises – dans l'ère GT répond présent au même titre que de très nombreuses Porsche, dont des 996 GT3-RSR similaires à celle ayant gagné en 2003.

La Maserati MC12 GT1 qui a remporté en 2005 les 24 Heures de Spa pour

l'écurie Vitaphone Racing Team sera à coup sûr l'une des favorites du public. Présente en plusieurs exemplaires, elle retrouvera notamment sur la piste l'une de ses plus grandes rivales, l'Aston Martin DBR9 GT1. En plus des originales Marcos Mantara LM600 de Cor Euser (vue en 2001 et 2002) et Spyker C8 Spyder GT2-R (au départ en 2006), on retrouvera une BMW M3 E46 GTR identique à celle qui avait permis le retour de la marque aux CrowdStrike 24 Hours of Spa en 2004. Dans le rayon des voitures ayant marqué les esprits, la Ford GT GT1 – sixième sur la grille en 2009 – sera aussi sur la piste. Engagée à l'époque dans la deuxième division, la Ferrari 430 GTC de la classe GT2 a aussi laissé bien des souvenirs aux fans de GT.

Apparues peu à peu à partir de 2006, les premières GT3 seront aussi de la partie avec les Aston Martin DBRS9

et V12 Vantage GT3, Audi R8 LMS GT3, Lamborghini Gallardo GT3 et autres Ferrari 458 Italia GT3 rappelant les premières années réservées à cette catégorie qui est encore la référence aujourd'hui lors des CrowdStrike 24 Hours of Spa.

Outre les voitures en piste, une très belle collection de voitures anciennes sera exposée dans le Paddock Rouge et dans l'exposition temporaire « La Galerie du Temps ». Le spectre sera très large avec la Citroën B2 au départ de la toute première édition en

1924, mais aussi de très nombreuses voitures de tourisme (d'une Mazda R100 de 1969 en passant par des Ford Capri, des BMW 3.0 CSL, 530, 635, M3, une Mercedes 300 SEL, une Volvo 240 Turbo, une Audi 80 quattro et même une Citroën AX...). N'oublions pas quelques surprises des années '80 et '90 avec la Ferrari Mondial « Moneytron » et la Peugeot 806. Du côté des GT, la Bentley Continental GT3 et la BMW Z4 GT3 apporteront une touche plus moderne.

Pour tout savoir et tout comprendre de l'Endurance, une seule solution

Rejoignez la communauté

ENDURANCE-INFO

ALL SPORTSCAR NEWS



CrowdStrike 24 Hours of Spa 2024
Liste provisoire des engagés / Provisional entry list #3
51 voitures / cars

N°	Nom / Name	Nat.	Voiture / Car	Cat.
2	Alexander RITTWEGER / Sam HANCOCK	DE / GB	Maserati MC12 GT1 / 2005	GT1B
3	Jason STUART WRIGHT	IT	Ferrari 458 Italia GT3 / 2012	GT3
6	Marcus VON OEYNHAUSEN	DE	Audi R8 LMS Ultra / 2012	GT3
8	Franz WUNDERLICH	DE	Aston Martin DBR9 / 2006	GT1B
10	Olivier GALANT	FR	Panoz Esperante GTR1 / 1998	GT1A
12	Henrique GEMPERLE / Marc de SIEBENTHAL	CH / CH	Porsche 993 GT2 / 1996	GT2A
14	Evgeny KIREEV		Maserati MC12 GT1 / 2005	GT1B
16	Marc DEVIS / Mathias DEVIS	BE / BE	Porsche 997 GT3-RSR / 2007	GT2C
17	Philippe COLANCON	FR	Ferrari 458 Italia GT3 / 2010	GT3
18	Heiko OSTMANN	DE	Porsche 993 GT2 Bi-turbo / 1996	GT2A
22	Sebastian GLASER	DE	Porsche 993 GT2 Evo / 1999	GT2A
24	Jack TETLEY	GB	Lamborghini Gallardo GT3 / 2012	GT3
29	Christian TRABER / Nicolas TRABER	CH / CH	Porsche 996 GT3-RSR / 2006	GT2C
33	Cor EUSER	NL	Marcos Mantara LM600 / 1999	GT2A
35	Peter FAIRBAIRN / Paul MCLEAN	GB / GB	Porsche 993 GT2 Evo / 1999	GT2A
36	Mark SUMPTER	GB	Porsche 993 GT2 / 1997	GT2A
38	Dominique GUENAT	CH	Porsche 997 GT3 RSR / 2009	GT2C
40	Philippe SCEMAMA	CH	Ford GT GT1 / 2010	GT1B
43	Loris HEZEMANS / Mike HEZEMANS	NL / NL	Lotus Elise GT1 / 1997	GT1A
50	Michael FÖVENY / Stefan ROITMAYER	AT / AT	Porsche 996 RSR TT / 2006	GT1B
54	Steven OSBORNE	GB	BMW M3 E46 GTR / 2001	GT2B
55	André BEZUIDENHOUT	ZA	Porsche 993 GT2 / 1995	GT2A
56	Kyle TILLEY	US	Porsche 993 GT2 / 1997	GT2A
57	Jonathan MITCHELL	GB	Ferrari 458 Italia GT3 / 2015	Invitation
61	Xavier MICHERON / Aaron SCOTT	FR / GB	Toyota Supra GT2 / 2004	GT2B
63	John EMBERSON / Nigel GREENSALL	GB / GB	Chevrolet Corvette C6 ZR1 / 2010	GT2C
64	CRW Holdings / Andrew JORDAN	GB / GB	Chevrolet Corvette C6 Z06R GT2 / 2009	GT2C
75	Lee MAXTED-PAGE	GB	Porsche 997 GT3 RSR / 2009	GT2C
76	Jean-Lou RIHON / Nick PADMORE	BE / GB	Porsche 996 GT3-RSR / 2005	GT2B
79	Jean-Louis BONNET	FR	Porsche 993 GT2 / 1995	GT2A
85	Jonathan WEIZMAN	US	Spyker C8 Spyder GT2R / 2005	GT2B
86	Mathijs BAKKER / Joshua KREUGER	NL / NL	Dodge Viper GTS-R / 2003	GT1B
88	Philip KADOORIE	HK	Aston Martin DBR9 / 2006	GT1B
89	Paul PHILLIPS	GB	Porsche 997 GT3 R / 2010	GT2C
92	Richard MEINS	GB	BMW Z4 / 2012	GT3
94	Janos SANTA	HU	Aston Martin V12 Vantage GT3 / 2012	GT3
97	Stephen KEATING	GB	Marcos LM500 / 1994	GT2A
103	Olivier PIQUET	FR	Porsche 993 GT2 Evo / 1999	GT2A
112	Eric MESTDAGH / Christophe VAN RIET	BE / BE	Chrysler Viper GTS-R / 1999	GT1B
118	Frédéric LAURANT / David CUFF	FR / GB	Audi R8 LMS / 2011	GT3
125	Peter KOX	NL	Lamborghini Murciélago LP670 R-SV / 2010	GT1B
128	Andrew JORDAN / Matt HOLME	GB / GB	Chevrolet Corvette C6 Z06R GT3 / 2011	GT3
129	Vasily VLADYKIN / Andrey SOLUKOVTSSEV		Audi R8 LMS Ultra / 2015	Invitation
136	Vincent KOLB / Max MORITZ	DE / DE	Porsche 997 GT3 RSR / 2007	GT2C
144	Mike JORDAN / Andrew JORDAN	GB / GB	Porsche 996 GT3-RSR / 2004	GT2B
155	Xavier GALANT	FR	Ferrari 458 GTE / 2011	Invitation
176	Albert WEINZIERL	DE	Porsche 993 GT2 Bi-turbo / 1998	GT2A
185	Grégory DRIOT	FR	Bentley Continental GT3 / 2014	Invitation
190	Pierre EHRET	DE	Ferrari F430 GTC Evo / 2009	GT2C
212	Patrice GAROUSTE	FR	Aston Martin DBRS9 / 2007	GT3
311	Hervé DELAUNAY / Amélie DELAUNAY	FR / FR	Porsche 996 GT3-RSR / 2003	GT2B
507	Alexander LIENAU / Stephan JOCHER	DE / DE	Aston Martin V12 Vantage GT3 / 2011	GT3



CrowdStrike 24 Hours of Spa 2024
Liste des Engagés Provisoire / Provisional Entry List #3
39 voitures / cars

N°	Nom / Name	Nat.	Voiture / Car	Cat.
1	Matt HOLME	GB	BMW M3 E36 Fisa 2L / 1995	FIA 2L
4	Christophe SCHWARTZ	DE	Dodge Charger / 1976	TC2
6	Jean-Lou RIHON / Nick PADMORE	BE / GB	BMW 635 CSi / 1983	Group A
11	Charles FIRMENICH	CH	BMW 3.0 CSL / 1972	TC2
15	Gérard LASCAUX / Benjamin MUNSCH	FR / FR	BMW 635 CSi / 1985	Group A
19	Jean-Luc BLANCHEMAIN	FR	Ford Escort I RS 1600 / 1975	TC2
23	Davide RODA	IT	BMW 3.5 CSL / 1975	TC2
24	Jean-Michel MARTIN / Maxime MARTIN	BE / BE	BMW M3 E30 / 1989	Group A
27	Pierre BESSE / Guillaume GOUBLE	FR / FR	BMW 2800 CS / 1969	TC2
35	Christian TRABER / Nicolas TRABER	CH / CH	BMW 635 CSi / 1985	Group A
36	Alexander RITTWEGER	DE	BMW 635 CSi / 1985	Group A
43	Guy FAWE	BE	Alfa Romeo GTV6 / 1983	Group A
47	Guy Fabrice MESTROT / Eric SECHAUD	FR / FR	Ford Escort RS 1600 / 1972	TC2
48	Bas JANSEN / Eric VAN DE POELE	NL / BE	BMW M3 E30 / 1987	Group A
49	Dominique GUENAT	CH	BMW 3.0 CSL / 1975	TC2
52	Yves SCEMAMA	CH	Ford Capri RS 3100 Cologne / 1973	TC2
53	Wim KUIJL	NL	Ford Capri RS 3100 / 1975	TC2
55	Dieter KUIJL	BE	Ford Capri RS 3100 / 1975	TC2
56	Dominique HOLVOET	BE	Toyota Celica / 1972	TC2
60	Armand MILLE	FR	Ford Capri RS 3100 Cologne / 1974	TC2
64	Hervé ORDIONI	IT	Ford Escort I RS 1600 / 1975	TC2
69	Patrick SHOVLIN / Andrew JORDAN	GB / GB	BMW M3 E30 / 1988	Group A
74	Michael KAMMERMANN	CH	BMW 3.0 CSL / 1975	TC2
75	Eric MESTDAGH	BE	BMW 3.0 CSL / 1974	TC2
80	Christine BECKERS	BE	Alfa Romeo 2000 GTV / 1970	TC1
88	Philippe SCEMAMA	CH	BMW 3.0 CSL / 1975	TC2
93	Simon ALEXANDER	GB	BMW 3.0 CSL / 1975	TC2
99	Erik QVICK	BE	BMW M3 E36 Fisa 2L / 1995	FIA 2L
114	Mark LEMMER / Simon GRAVES	GB / GB	Ford Escort RS1600 / 1972	TC2
117	Alain PAGES	FR	Ford Escort RS 1600 / 1975	TC2
123	Christophe VAN RIET	BE	Ford Mustang 5.0 GT / 1985	Group A
127	Alain JADOT	BE	Ford Capri 3.0 / 1978	TC2
150	Jeanne MILLE	FR	BMW 635 CSi / 1983	Group A
152	Armand ADRIAANS / Sam ADRIAANS	NL / NL	BMW M3 E30 / 1988	Group A
181	Olivier MEURENS	BE	Volkswagen Golf II / 1997	
227	Kerry MICHAEL	GB	Ford Escort RS 1600 / 1972	TC2
327	Pantelis CHRISTOFOU	GB	Ford Escort RS 1600 / 1975	TC2
354	Jan VAN ELDEREN	NL	Ford Sierra RS500 / 1989	Group A
430	Philippe TRUFFIER	FR	BMW M3 E30 / 1988	Group A



racecare
ASSURANCES



**L'ASSURANCE SUR MESURE:
PILOTES - MECANICIENS - PHOTOGRAPHES
ENTREPRISES - INDUSTRIE - EVENEMENTIELS**



www.racecare.fr

IL Y A 20 ANS LES 24 HEURES DE SPA...

L'édition 2004 des 24 Heures de Spa a marqué l'histoire. Lilian Bryner est devenue la première femme à remporter la classique d'endurance belge, qui plus est au volant d'une Ferrari 550 Maranello engagée dans la catégorie GT1. Ce dimanche 1er août, Lilian Bryner passe sous le drapeau à damier au volant d'une Ferrari de la BMS Scuderia Italia, qu'elle partage avec Fabrizio Gollin, Luca Cappellari et son mari Enzo Calderari.



Le quatuor s'est élancé de la pole grâce au superbe tour de qualification de Gollin en 2:15.047. Leur principale concurrente est la voiture sœur, ou encore un trio de Ferrari 575GTC Maranello, alors que la Saleen S7-R Vitaphone Racing s'affiche en outsider.

Sitôt le départ donné, Uwe Alzen s'empare de la tête au volant de la Saleen. Mais la prouesse de l'élégante GT américaine est rapidement minimisée par une panne d'essence, éliminant la S7-R. La bagarre tourne ensuite à l'affrontement entre les deux 550 Italia de la Scuderia BMS et la 575GTC de GPC Squadra Corse. Cette structure, directement soutenue par l'usine Ferrari, bénéficie d'un équipage de pointe avec l'ancien pilote F1 Mika Salo, Philipp Peter, Fabio Babini et Vincent Vosse, le local de l'étape.

La bagarre se poursuit entre les protagonistes de ce trio jusqu'à ce que



Stefano Livio sorte de la piste, autour de minuit, au volant de sa 550. Les réparations coûtent environ 20 tours, privant l'équipage de toute chance réaliste de victoire. Puis la Ferrari GPC prend peu à peu le large sur le dernier rival BMS. Avec quatre professionnels de haut niveau à son bord, elle fait face à un équipage composé d'un professionnel et de trois pilotes plutôt typés Gentlemen.

L'épreuve bat son plein et la 575 parvient à prendre un tour et demi d'avance lorsque les dieux de la course



en décident autrement, à un peu moins de six heures de l'arrivée. Sur la Ferrari de tête, la casse du diffuseur arrière provoque de sérieux problèmes de tenue de route, ingérables même pour des professionnels. L'arrêt au stand est long. La 575 perd son avance puis la tête, permettant à la 550 désormais aux commandes de creuser à son tour l'écart.

A bord de la Ferrari BMS, Gollin se montre systématiquement le plus rapide en piste et, dans la perspective d'une victoire, ses coéquipiers augmentent à leur tour le rythme. Bryner, Cappellari et Calderari jouent tous un rôle déterminant durant le dernier quart de la course pour accroître leur avance sur la 575, progressivement distancée. L'équipage suit la classique recette du succès des courses longue distance : être régulier et passer le minimum de temps possible au stand.

Le chronomètre tourne et à 50 minutes du damier, les plaquettes de frein avant de la voiture de tête sont changées par mesure de précaution. Puis Bryner monte à bord, fait rugir le V12 et direction l'histoire en franchissant la ligne d'arrivée avec un tour d'avance sur l'équipage de la 575. Soulignant le rythme effréné d'une course disputée sous la chaleur et sur le sec, l'équipage de la Ferrari # 2 a parcouru 558 tours, établissant un nouveau record de distance sur la piste de Spa-Francorchamps (dans sa version moderne), améliorant au passage de 30 tours le précédent record.



Lilian Bryner ne fut pas la seule femme à monter sur le podium des 24 Heures de Spa 2004. Vanina Ickx eut également droit aux honneurs, membre de l'équipage vainqueur de la catégorie G3 sur une Porsche 911 GT3 Mühlner Motorsport. Sylvie Delcour fut aussi de la fête, à la troisième place, sur une Lotus Elise EBRT.

Après 1949 et 1953, 2004 fut la troisième victoire de Ferrari sur les 24 Heures de Spa. La marque italienne retrouvera la plus haute marche du podium en 2021 avec la 488 GT3 de Côme Ledogar, Alessandro Pier Guidi et Nicklas Nielsen.



**TOUTES
LES AFFICHES
OFFICIELLES
DES 24 HEURES
DE SPA 2024**

CROWDSTRIKE 24HRA

1924 - 2024
100
YEARS

SRO
MOTORSPORTS GROUP



CIRCUIT DE SPA
FRANCOCHAMPS



100 YEARS
26-30 JUNE 2024
FRANCOCHAMPS

INFO & TICKETS

CROWDSTRIKE24HOURSOFSPA.COM



powered by TotalEnergies



CROWDSTRIKE

24H SPA

1924 - 2024
100 YEARS

SRO
MOTORSPORTS GROUP



CIRCUIT DE SPA
FRANCOISCHAMPS



INFO & TICKETS

CROWDSTRIKE24HOURSOFSPA.COM



powered by **TotalEnergies**



CROWDSTRIKE 24H SPA

1924 - 2024
100
YEARS

SRO
MOTORSPORTS GROUP



CIRCUIT DE SPA
FRANCOISCHAMPS



1st
1967



100 YEARS
26-30 JUNE 2024
FRANCOISCHAMPS

INFO & TICKETS

[CROWDSTRIKE24HOURSOFSPA.COM](https://www.crowdstrike24hoursofspa.com)



powered by TotalEnergies



CROWDSTRIKE

24HRA

1924 - 2024
100
YEARS

SRO
MOTORSPORTS GROUP



CIRCUIT DE SPA
FRANCORCHAMPS



1st
1980



60 YEARS OF MUSTANGS
26-30 JUNE 2024
FRANCORCHAMPS



INFO & TICKETS

[CROWDSTRIKE24HOURSOFSPA.COM](https://www.crowdstrike24hoursofspa.com)



powered by TotalEnergies



CROWDSTRIKE 24H SPA

1924 - 2024
100 YEARS

SRO
MOTORSPORTS GROUP



CIRCUIT DE SPA
FRANCORCHAMPS



100 YEARS
26-30 JUNE 2024
FRANCORCHAMPS

INFO & TICKETS

[CROWDSTRIKE24HOURSOFSPA.COM](https://www.crowdstrike24hoursofspa.com)



powered by TotalEnergies



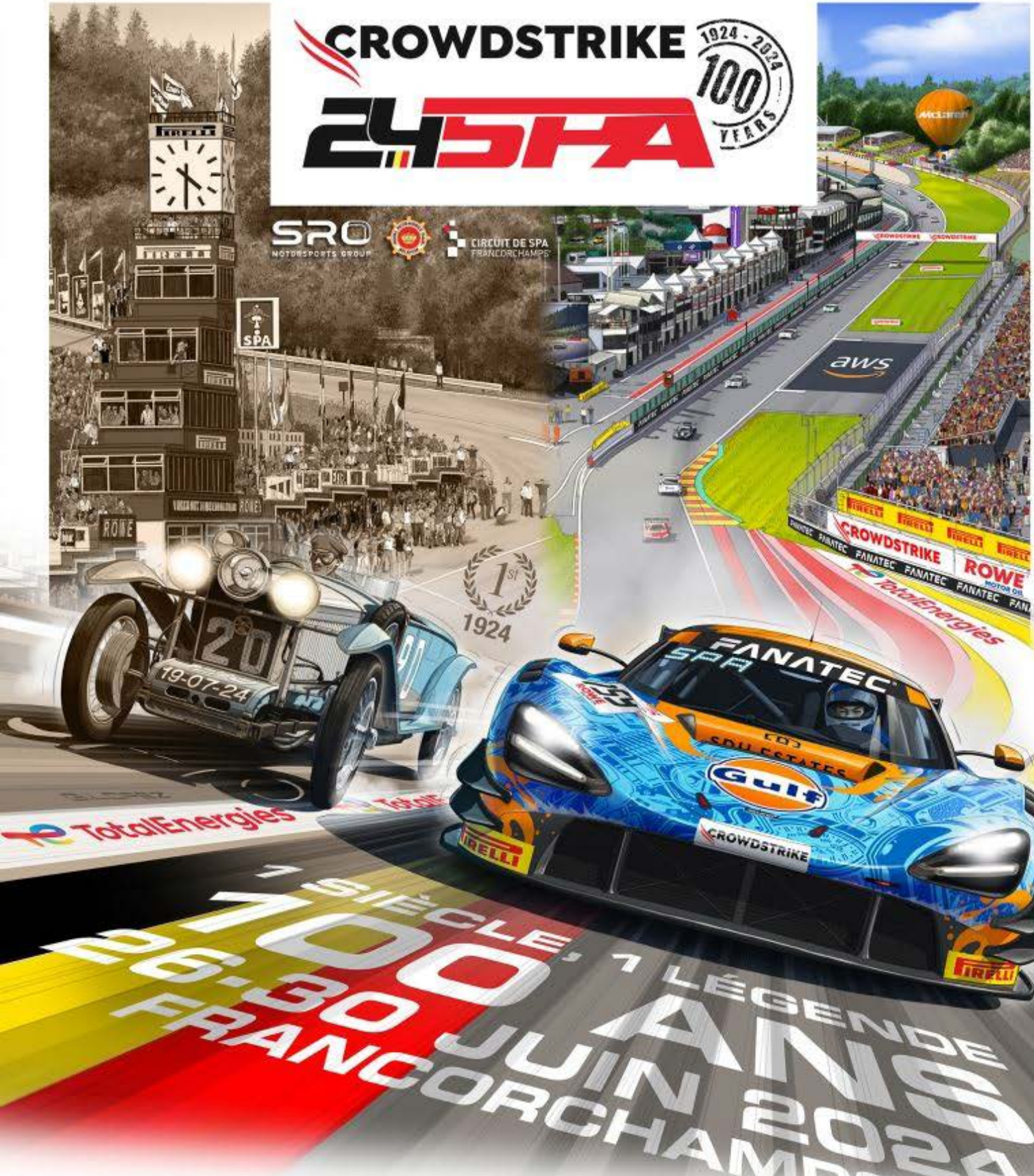
CROWDSTRIKE 24H SPA

1924 - 2024
100 YEARS

SRO
MOTORSPORTS GROUP



CIRCUIT DE SPA
FRANCOCHAMPS



INFO & TICKETS

[CROWDSTRIKE24HOURSOFSPA.COM](https://www.crowdstrike24hoursofspa.com)



powered by TotalEnergies



CROWDSTRIKE 24H SPA

1924 - 2024
100
YEARS

SRO
MOTORSPORTS GROUP



CIRCUIT DE SPA
FRANCORCHAMPS



1st
1953

*« Le gusto la corsa non sono
né belle né brutte.
Diventano belle quando vincono. »*
Enzo Ferrari



100 ANNI
26-30 GIUGNO 2024
FRANCORCHAMPS

INFO & TICKETS

[CROWDSTRIKE24HOURSOFSPA.COM](https://www.crowdstrike24hoursofspa.com)



powered by TotalEnergies

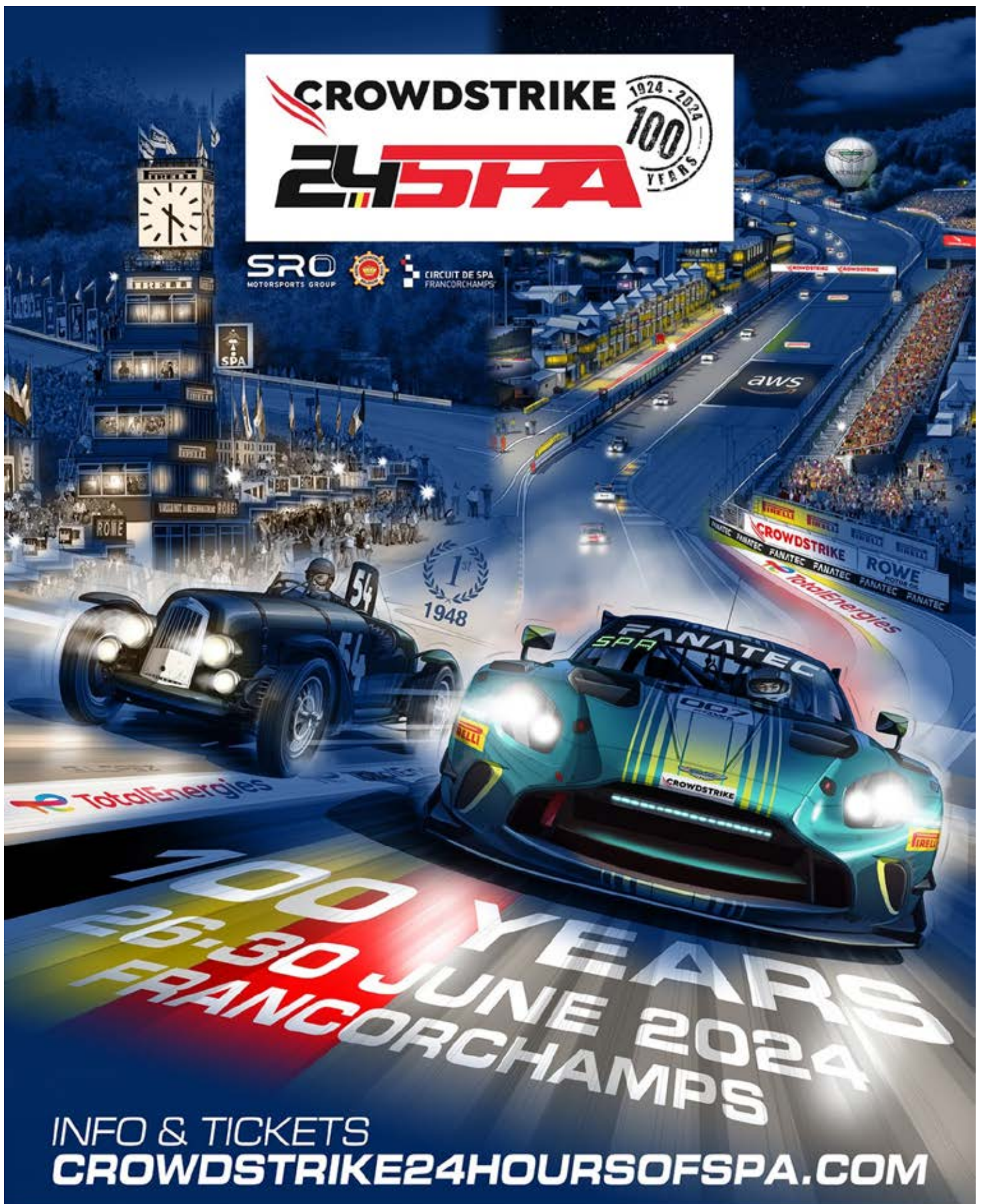


CROWDSTRIKE 1924 - 2024
24H SPA 100 YEARS

SRO
 MOTORSPORTS GROUP



CIRCUIT DE SPA
 FRANCORCHAMPS



1st
 1948

100 YEARS
26-30 JUNE 2024
FRANCORCHAMPS

INFO & TICKETS
CROWDSTRIKE24HOURSOFSPA.COM



powered by **TotalEnergies**



CROWDSTRIKE 24H SPA

1924 - 2024
100 YEARS

SRO
MOTORSPORTS GROUP



CIRCUIT DE SPA
FRANCOISCHAMPS



25 WINS

100 YEARS
26-30 JUNE 2024
FRANCOISCHAMPS

INFO & TICKETS
[CROWDSTRIKE24HOURSOFSPA.COM](https://www.crowdstrike24hoursofspa.com)



powered by TotalEnergies



CROWDSTRIKE

24HFA

1924 - 2024
100
YEARS

SRO
MOTORSPORTS GROUP



CIRCUIT DE SPA
FRANCOURCHAMPS



200 YEARS
26-30 JUNE 2124
FRANCOURCHAMPS

INFO & TICKETS

CROWDSTRIKE24HOURSOFSPA.COM



powered by TotalEnergies



DRAPEAUX

**DRAPEAU DAMIER**

Signal de fin de séance et/ou de courses.
Il est présenté agité depuis la ligne d'arrivée.

**DRAPEAU ROUGE**

Signal pour stopper une séance d'essais ou une course.
En essais, les voitures doivent rentrer au ralenti. En course, les voitures se dirigent à vitesse réduite vers la ligne de drapeau rouge.

**DRAPEAU NOIR ET ORANGE + N° DU CONCURRENT**

Signal présenté fixe qui informe le pilote que sa voiture a des problèmes. Le pilote doit s'arrêter au prochain passage.

**DRAPEAU NOIR ET BLANC + N° DU CONCURRENT**

Signal présenté durant 4 tours max informant le pilote concerné qu'il doit s'arrêter à son stand.

**DRAPEAU NOIR + N° DU CONCURRENT**

Signal de fin de séance et/ou de courses.
Il est présenté agité depuis la ligne d'arrivée.

**DRAPEAU JAUNE**

Réduction de la vitesse sans dépassement.

**DOUBLE DRAPEAU JAUNE**

Réduction de la vitesse sans dépassement. Le pilote doit se tenir prêt à changer de direction ou à s'arrêter. Un danger obstrue partiellement ou totalement la piste.

DRAPEAUX



DRAPEAU BLEU

Présenté agité à un pilote pour l'informer qu'il va se faire dépasser par une voiture plus rapide que lui.



DRAPEAU VERT

Présenté agité lors de l'ouverture de la piste, indique le départ d'un tour de formation, fin de zone neutralisée, relance après safety-car.



DRAPEAU BLANC

Présenté agité, un pilote risque de rattraper une autre voiture plus lente.



DRAPEAU ROUGE ET JAUNE

Présenté fixe pour avertir d'une détérioration de l'adhérence de la piste au maximum durant 4 tours. Signal présenté avec une main levée vers le ciel pour indiquer le début d'une averse.



WAVE-BY

La procédure de Safety Car utilisée aux 24 Heures de Spa pourra comprendre une séquence dite de Wave-by, permettant aux voitures de chaque classe de se regrouper derrière le leader de la dite classe. Ceci concerne la Gold Cup, la Silver Cup, la Bronze Cup et le Pro-Am, mais pas la classe Pro, y compris dans le cas où la voiture menant la course n'est pas une voiture inscrite en Pro.

La procédure de Wave-by débutera une fois une neutralisation sous régime de Full Course Yellow terminée et l'entrée en action de la voiture de sécurité. Dès l'annonce par la direction de course du Wave-by, l'entrée de la voie des stands sera fermée et aucune voiture n'y sera autorisée à y entrer, sauf pour effectuer un « arrêt d'urgence » pour les situations suivantes : en cas de panne d'essence imminente, de crevaison, de problème mécanique, de dégâts suite à un accident, ou de temps de relais ou de conduite d'un pilote risquant d'être dépassé.

A noter que tout arrêt d'urgence réalisé durant le Wave-by entraînera une pénalité de 30 secondes sur le temps de course ou à observer à l'arrêt suivant, sauf en cas d'arrêt durant plus de deux tours.

Une fois l'ordre donné par la direction de course, les voitures éligibles au Wave-by pourront doubler les autres voitures et le Safety Car en conservant leur ordre en piste, avant de reprendre position derrière la file suivant le Safety Car. La voie des stands réouvrira normalement une fois l'ordre de fin de procédure dicté par la direction de course. A cet instant, le Safety Car réalisera à minima un tour rapide avant de relancer le peloton.

SAFETY CAR

La subtilité de la procédure vient du fait que c'est aux concurrents de déterminer si leur voiture est éligible ou non à la procédure de Wave-by. En cas de de Wave-by réalisé par une auto qui ne pouvait y prétendre, la pénalité sera un Stop&Go de 5'. D'où la nécessité de bien juger de la possibilité pour les équipes.

Plusieurs situations ne pourront donner lieu à un Wave-by :



- Lorsque la voiture de sécurité est appelée pendant les 30 premières minutes de la course.

- Lorsqu'une procédure FCY ou SC est annoncée pendant les 30 dernières minutes de la course.

- Lorsque le temps écoulé entre le drapeau vert à la fin d'une période Safety Car comprenant une procédure "Wave-By" et le Full Course Yellow suivant est inférieur à 30 minutes.

- Toutefois, si un long Full Course Yellow n'est pas suivi d'une procédure "Wave-By" en raison du point ci-dessus, la suivante devra être suivie d'une procédure "Wave-By"



BLS REMORQUES

Sport Auto & Collection



www.remorques-bls.com ☎ 06 68 73 34 34

BLS Remorques porte-voiture en polyester

Découvrez notre gamme complète de remorques fermées, idéales pour véhicules de prestige, GT de courses, véhicules historiques et voitures de collection, protos...

XLS
23 Remorques

Caractéristiques

- Capacité de charge 1000 kg
- Longueur 4,50 m
- Largeur 2,00 m
- Hauteur 1,20 m
- Poids à vide 1200 kg
- Hauteur au sol 100 mm
- Hauteur au toit 1200 mm
- Hauteur au sol 100 mm
- Hauteur au toit 1200 mm
- Hauteur au sol 100 mm
- Hauteur au toit 1200 mm

Options

- 2 roues
- 4 roues
- 6 roues
- 8 roues
- 10 roues
- 12 roues
- 14 roues
- 16 roues
- 18 roues
- 20 roues
- 22 roues
- 24 roues
- 26 roues
- 28 roues
- 30 roues
- 32 roues
- 34 roues
- 36 roues
- 38 roues
- 40 roues
- 42 roues
- 44 roues
- 46 roues
- 48 roues
- 50 roues
- 52 roues
- 54 roues
- 56 roues
- 58 roues
- 60 roues
- 62 roues
- 64 roues
- 66 roues
- 68 roues
- 70 roues
- 72 roues
- 74 roues
- 76 roues
- 78 roues
- 80 roues
- 82 roues
- 84 roues
- 86 roues
- 88 roues
- 90 roues
- 92 roues
- 94 roues
- 96 roues
- 98 roues
- 100 roues

Coloris

- Blanc
- Gris
- Noir
- Rouge
- Bleu
- Vert
- Jaune
- Orange
- Rose
- Violet
- Indigo
- Cyan
- Magenta
- Bleu clair
- Vert clair
- Jaune clair
- Orange clair
- Rose clair
- Violet clair
- Indigo clair
- Cyan clair
- Magenta clair
- Bleu foncé
- Vert foncé
- Jaune foncé
- Orange foncé
- Rose foncé
- Violet foncé
- Indigo foncé
- Cyan foncé
- Magenta foncé

XXL
12 Remorques

Caractéristiques

- Capacité de charge 1500 kg
- Longueur 5,50 m
- Largeur 2,50 m
- Hauteur 1,50 m
- Poids à vide 1500 kg
- Hauteur au sol 100 mm
- Hauteur au toit 1500 mm
- Hauteur au sol 100 mm
- Hauteur au toit 1500 mm
- Hauteur au sol 100 mm
- Hauteur au toit 1500 mm

Options

- 2 roues
- 4 roues
- 6 roues
- 8 roues
- 10 roues
- 12 roues
- 14 roues
- 16 roues
- 18 roues
- 20 roues
- 22 roues
- 24 roues
- 26 roues
- 28 roues
- 30 roues
- 32 roues
- 34 roues
- 36 roues
- 38 roues
- 40 roues
- 42 roues
- 44 roues
- 46 roues
- 48 roues
- 50 roues
- 52 roues
- 54 roues
- 56 roues
- 58 roues
- 60 roues
- 62 roues
- 64 roues
- 66 roues
- 68 roues
- 70 roues
- 72 roues
- 74 roues
- 76 roues
- 78 roues
- 80 roues
- 82 roues
- 84 roues
- 86 roues
- 88 roues
- 90 roues
- 92 roues
- 94 roues
- 96 roues
- 98 roues
- 100 roues

Coloris

- Blanc
- Gris
- Noir
- Rouge
- Bleu
- Vert
- Jaune
- Orange
- Rose
- Violet
- Indigo
- Cyan
- Magenta
- Bleu clair
- Vert clair
- Jaune clair
- Orange clair
- Rose clair
- Violet clair
- Indigo clair
- Cyan clair
- Magenta clair
- Bleu foncé
- Vert foncé
- Jaune foncé
- Orange foncé
- Rose foncé
- Violet foncé
- Indigo foncé
- Cyan foncé
- Magenta foncé

X5
10 Remorques

Caractéristiques

- Capacité de charge 1000 kg
- Longueur 4,00 m
- Largeur 1,80 m
- Hauteur 1,10 m
- Poids à vide 1000 kg
- Hauteur au sol 100 mm
- Hauteur au toit 1100 mm
- Hauteur au sol 100 mm
- Hauteur au toit 1100 mm
- Hauteur au sol 100 mm
- Hauteur au toit 1100 mm

Options

- 2 roues
- 4 roues
- 6 roues
- 8 roues
- 10 roues
- 12 roues
- 14 roues
- 16 roues
- 18 roues
- 20 roues
- 22 roues
- 24 roues
- 26 roues
- 28 roues
- 30 roues
- 32 roues
- 34 roues
- 36 roues
- 38 roues
- 40 roues
- 42 roues
- 44 roues
- 46 roues
- 48 roues
- 50 roues
- 52 roues
- 54 roues
- 56 roues
- 58 roues
- 60 roues
- 62 roues
- 64 roues
- 66 roues
- 68 roues
- 70 roues
- 72 roues
- 74 roues
- 76 roues
- 78 roues
- 80 roues
- 82 roues
- 84 roues
- 86 roues
- 88 roues
- 90 roues
- 92 roues
- 94 roues
- 96 roues
- 98 roues
- 100 roues

Coloris

- Blanc
- Gris
- Noir
- Rouge
- Bleu
- Vert
- Jaune
- Orange
- Rose
- Violet
- Indigo
- Cyan
- Magenta
- Bleu clair
- Vert clair
- Jaune clair
- Orange clair
- Rose clair
- Violet clair
- Indigo clair
- Cyan clair
- Magenta clair
- Bleu foncé
- Vert foncé
- Jaune foncé
- Orange foncé
- Rose foncé
- Violet foncé
- Indigo foncé
- Cyan foncé
- Magenta foncé



www.remorques-bls.com

SPARK

SE MET À L'HEURE DU CENTENAIRE DES 24 HEURES DE SPA

Le spécialiste mondial des miniatures automobiles de collection propose 24 modèles inédits pour le centenaire des CrowdStrike 24 Hours of Spa.

Référence mondiale pour les miniatures automobiles de collection, la société Spark propose un superbe catalogue dans lequel on retrouve à ce jour plus de 500 références de voitures ayant pris le départ des CrowdStrike 24 Hours of Spa. Au moment d'aborder le centenaire de cette grande classique de l'endurance, Hugues Ripert et ses équipes ont voulu aller encore plus loin.



Ainsi, une collection spéciale « 100 ans CrowdStrike 24 Hours of Spa » est en cours de production. Les 24 modèles – présentés dans un packaging spécial et disponibles en série limitée – seront en grande partie disponibles fin juin. Les premiers exemplaires seront mis en vente dans le shop de Spark érigé dans le Fan Village du 26 au 30 juin, les autres modèles étant pré-commandables lors de l'édition du centenaire.

« Au moment d'établir cette liste de 24 voitures, nous ne voulions pas simplement nous concentrer sur des lauréates de l'épreuve », explique Hugues Ripert, le fondateur de Spark. « Nous voulions au contraire que cette collection retrace l'histoire de la course, notamment depuis sa renaissance en 1964, et démontre l'extrême variété des voitures qui y ont pris part. Le choix était draconien, mais nous sommes fiers de présenter des voitures qui suscitent la curiosité et qui sont uniques dans le monde de la miniature de collection. »

Outre cette collection spéciale pour le centenaire, Spark a aussi entamé un projet à plus longue échéance visant à proposer toutes les voitures ayant gagné les CrowdStrike 24 Hours of Spa depuis la première édition, disputée en juillet 1924

« Cette collection est ambitieuse car cela nous impose notamment de reproduire des modèles des années 1920 et 1930, qui sont très différents des voitures modernes et pour lesquels la documentation est nettement moins fournie », reprend Hugues Ripert. « C'est toutefois le genre de défi qui motive toute mon équipe de passionnés ! Depuis la création de notre marque en 2000, nous aimons proposer des produits de grande qualité, tant pour les matériaux que pour la fidélité historique. Nous reproduisons à l'échelle la voiture telle qu'elle était. Cette collection permanente des voitures lauréates des CrowdStrike 24 Hours of Spa aura une très belle place dans notre catalogue. »

LES 24 MODÈLES DE LA COLLECTION 100 ANS DES CROWDSTRIKE 24 HOURS OF SPA

1. CITROËN DS 19 #201 24H Spa 1964 G. Verrier - A. Bertaut
2. RENAULT 8 Gordini #73 Vainqueur classe "Coupe du Roi" 24H Spa 1966 M. Bianchi - J. Vinatier
3. FORD Mustang #2 Team Claude Dubois 2ème 24H Spa 1968 "Eldé" - Y. Deprez
4. BMC Cooper 1000 S #96 24H Spa 1969 J. Vernaeve - C. Baker
5. TOYOTA Celica GT #62 24H Spa 1973 O. Andersson - F. Kottulinsky
6. SIMCA 1000 Rallye 2 #73 Marabout Racing Team 24H Spa 1974 J-M. Herman - R. Lambert
7. BMW 3.0 CSL #17 24H Spa 1973 J. Xhenceval - W. Braillard
8. MERCEDES-BENZ 300 SEL 6.8 #35 2ème 24H Spa 1971 H. Heyer - C. Schickentanz
9. ALFA ROMEO 1600 GTA #29 2ème 24H Spa 1966 E. Pinto - J. Demoulin
10. BMW 530i #33 Plastic Bertrand Racing 24H Spa 1980 C. Facceti - P. Witmeur - J.J. Feider
11. CHEVROLET Camaro Z28 #9 Bastos S. Power Racing 24H Spa 1981 Cl. Bourgoignie - R. Wisell - J. Cooper
12. BMW M3 E30 #43 Luby Sport Alpina 24H Spa 1992 I. Khan - D. van de Poele - M. Kimoto
13. PEUGEOT 806 #86 Peugeot Talbot Belgique 24H Spa 1995 P. Witmeur - E. Bachelart - Ph. Verellen
14. BMW M3 E30 #4 BMW Fina 24H Spa 1997 Fl. Duez - V. Ickx - K. Rafanelli
15. PEUGEOT 205 GTi #64 Ecurie Bruxelloise 24H Spa 1997 E. Schwillden - J.M. Delporte - P. Van de Berkt
16. SALEEN S7-R #2 Konrad Motorsport 24H Spa 2003 E. van de Poele – T. Seiler – F. Konrad – W. Lechner, Jr.
17. PORSCHE 996 GT3 #76 RWS Motorsport 24H Spa 2002 D. Quester - L. Riccitelli - Ph. Peter - T. Wolff
18. MARCOS Mantara LM600 #99 24H Spa 2002 B. de Dryver – R. Virtanen – M. Weisenburger
19. GILLET Vertigo Streiff #100 Belgian Racing 24H Spa 2004 R. Kuppens – S. Ugeux – B. Leinders
20. MASERATI MC12 GT1 #15 JMB Racing 2ème 24H Spa 2005 A. Bertolini - K. Wendlinger - P. Peter
21. ASTON MARTIN DBR9 #29 Prodrive - Aston Martin Racing 5ème 24H Spa 2005 M. Goossens - P. Kox - P. Lamy
22. AUDI R8 LMS #111 Phoenix Racing 3ème 24H Spa 2009 H. Moser - M. Fässler - A. Margaritis - M. Basseng
23. CHEVROLET Corvette C6.R #8 Sangari Team Brazil 24H Spa 2009 E. Bernoldi - X. Maassen - R. Streit
24. FORD GT #99 Marc VDS Racing Team 8ème 24H Spa 2010 B. Leinders - M. Duez - M. Martin

CROWDSTRIKE, LE PARTENAIRE QUI N'HÉSITE PAS À ALLER EN PISTE

Le nom CrowdStrike est attaché aux 24 Heures de Spa en partenaire titre. La société américaine dirigée par George Kurtz est un leader mondial de la cybersécurité qui protège l'ensemble du cycle de vie des cybermenaces, combinant le Machine Learning, l'intelligence artificielle et l'analyse comportementale, tout cela dans une même solution.





CrowdStrike ne se contente pas de sécuriser mais aussi de rouler avec son patron George Kurtz qui enchaîne les meetings les uns après les autres. Après les 24 Heures du Mans en LMP2, le patron-pilote a pris la direction de Watkins Glen pour le championnat IMSA, avant de revenir en Europe pour y disputer les CrowdStrike 24 Heures de Spa sur une Mercedes-AMG GT3 en compagnie de Colin Braun, son fidèle coéquipier, Nick Catsburg et Ian James.

Le sport auto fait partie intégrante de CrowdStrike qui organise sur les meetings des colloques sur la cybersécurité. George Kurtz, fan de Mario Andretti, a vite plongé au pilotage : « *J'ai commencé à courir vers 2007 où je participais à des track days*

sur des Radical », explique le patron de CrowdStrike. « *J'aimais vraiment cela. Puis, j'ai acheté une voiture après avoir senti que j'étais suffisamment performant. J'ai ensuite gravi les échelons pour arriver jusqu'en GT3.* » CrowdStrike est aussi partenaire de Mercedes F1.

Aux Etats-Unis, CrowdStrike Racing fait cause commune avec le team de Bill Riley en GT World Challenge America. Pour la partie LMP2, George Kurtz roule pour Algarve Pro Racing, l'écurie portugaise de Stewart Cox.

Un an après avoir remporté la Bronze Cup aux 24 Heures de Spa, déjà sur une Mercedes-AMG GT3, George Kurtz a décidé d'accoler son nom à la classique belge tout en y participant. «

C'était une victoire incroyable quand on regarde les courses de GT », sourit Kurtz. « Cette course est vraiment l'apogée des courses GT dans notre catégorie. Tout s'est mis en place. Nous avons dû faire face à toutes sortes d'adversités dans cette course, notamment en étant touchés dans les stands en rejoignant notre stand. L'accomplissement est énorme.

Maintenant, nous sommes le sponsor titre. »

En fin de semaine, George Kurtz et ses coéquipiers vont partir en quête de la victoire en Pro-Am sur la Mercedes-AMG GT3 engagée sous la bannière CrowdStrike by Riley, qui reçoit pour l'occasion le soutien technique de SPS automotive-performance.





CONCERTS DU CENTENAIRE
CIRCUIT DE SPA-FRANCORCHAMPS

SAMEDI 29 JUIN

FAN VILLAGE

17:00 - 02:00

ROBIN SCHULZ — HENRI PFR —

PETER LUTS • JÉRÉMIE CHARLIER & MC SHURAKANO
DJ BARDY • MONSTER ACT • ICE KREAM

JEUDI 27 JUIN | 20H30

SCENE PADDOCK

MISTER COVER

VENDREDI 28 JUIN | 20H30

SCENE PADDOCK

SIX NO MORE

INFO & TICKETS

WWW.CROWDSTRIKE24HOURSOFSPA.COM

powered by TotalEnergies



PASCAL WITMEUR, L'HOMME À LA CAMIONNETTE AUX 24 HEURES DE SPA

Un Peugeot 806 au départ des 24 Heures de Spa ?

Seul un Pascal Witmeur était capable de mettre sur pied un tel programme. Ce qui aurait pu être un poisson d'avril n'avait rien d'un canular. Nous sommes en 1995 et ce diable belge de Pascal Witmeur s'est mis en tête de faire rouler un monospace sur la classique ardennaise et pas dans un cadre expérimental du type Garage 56 comme on peut en voir aux 24 Heures du Mans. Là, l'idée était clairement d'aller titiller les stars du Tourisme de l'époque. Près de 30 ans après cette expérience un peu folle, le Peugeot 806 exploité en son temps par Kronos en 1995 est présent dans le paddock pour cette édition du centenaire.





« Mon métier principal était de travailler dans la publicité », a déclaré Pascal Witmeur. « Dans les années 90, je gérais le budget pub de Peugeot Belgique. En parallèle, j'avais une société qui s'occupait du championnat Procar. Nous avions environ 60 autos de Tourisme avec 30 000 personnes sur chaque meeting. A cette époque, tout le monde disait qu'un monospace était une vulgaire camionnette. J'avais émis l'hypothèse lors d'une réunion qu'on pourrait aligner un Peugeot 806 aux 24 Heures de Spa. Il y avait justement une possibilité dans la catégorie Procar. Il a juste fallu convaincre le RACB. »

Le projet du Peugeot 806 a débuté très tardivement, comme l'explique le pilote belge qui fête cette année

le 50e anniversaire de son premier départ aux 24H de Spa : « On était déjà en mai et rien n'était prêt. J'ai appelé Kronos pour préparer une auto. C'était un vrai puzzle avec des pièces venant d'une Peugeot 306 de course mais le châssis était réellement un 806 qui développait près de 300 chevaux. C'était en quelque sorte une Supertourisme un peu plus longue et un peu plus haute que les autres. »





L'idée était de faire rouler un Wallon, un Flamand et un Bruxellois avec Eric Bachelart, Philip Verellen et Pascal Witmeur. Le Peugeot 806 était équipé d'un moteur 2.0 litres emprunté à une 306 Maxi de rallye.

« Je n'avais encore jamais vu ça », sourit l'initiateur du projet. « A chaque passage dans le Raidillon, les gens applaudissaient. Le message de Peugeot était clair : « Ce 806 était l'auto que les enfants conseilleraient à leurs parents ». A cette époque, nous pouvions acheter des adresses pour faire du mailing. Nous avons donc acheté les adresses des propriétaires des concurrents du Peugeot 806 tels que le Renault Espace ou le Volkswagen Sharan. 2800 personnes ont fait le déplacement. L'idée était que les gens viennent voir en famille la voiture de course qui ressemblait à celles de leurs parents. »

Si le Peugeot 806 préparé par Kronos a brillé lors des essais en rentrant dans le top 10, la course a réservé plus de soucis au trio. Le moteur a rendu l'âme à mi-course. La concurrence voyait forcément d'un mauvais oeil la présence d'une « camionnette » face aux Opel Vectra, BMW 318 et Honda Accord. « L'auto était vraiment sympa à piloter », sourit Pascal Witmeur. « Elle plaisait au public car outre le fait qu'elle était atypique, elle se mettait souvent sur deux roues. Même les autres constructeurs qui avaient des monospaces dans leurs gammes nous ont dit merci car cet engagement a en quelque sorte démocratisé le monospace. Le châssis venait de Sevel Nord où étaient assemblés les 806. 5000 affiches avaient été éditées et je crois bien avoir signé les 5000 affiches devant les ouvriers de l'usine. Durant quelques heures, j'étais plus connu que Johnny Hallyday (rires). »



GROUPE

DEBARD AUTOMOBILES

On ne va pas chez Debard par hasard !



Plus de 2500 véhicules disponibles sur
WWW.DEBARDAUTOMOBILES.COM



FINANCEMENT



ATELIER

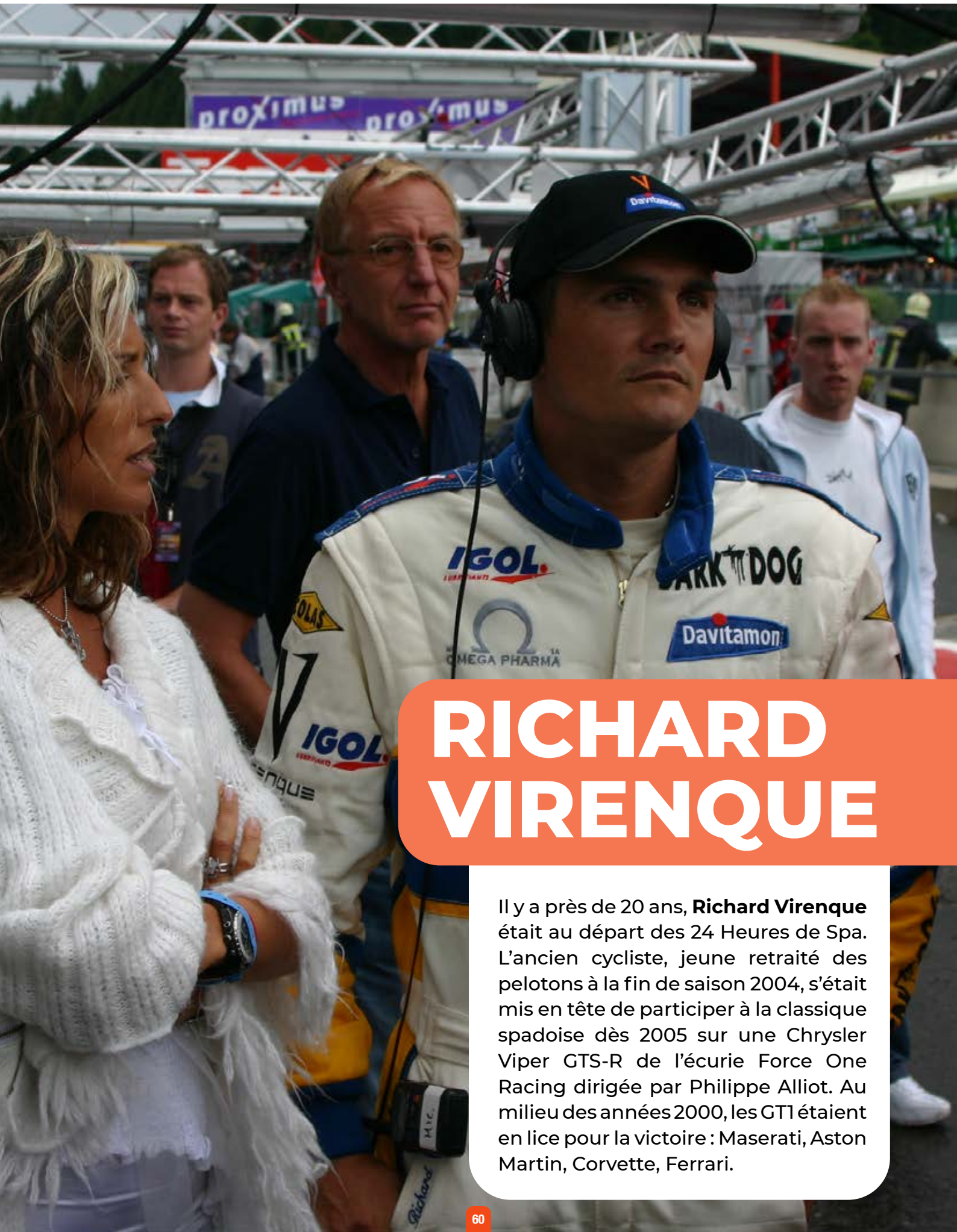


RACHAT CASH

15 agences en France

Pensez à covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer





RICHARD VIRENQUE

Il y a près de 20 ans, **Richard Virenque** était au départ des 24 Heures de Spa. L'ancien cycliste, jeune retraité des pelotons à la fin de saison 2004, s'était mis en tête de participer à la classique spadoise dès 2005 sur une Chrysler Viper GTS-R de l'écurie Force One Racing dirigée par Philippe Alliot. Au milieu des années 2000, les GT1 étaient en lice pour la victoire : Maserati, Aston Martin, Corvette, Ferrari.



La Chrysler Viper, alors en fin de carrière sportive, a pour elle sa fiabilité. Sans grosse expérience sur circuit, Richard Virenque partageait son volant avec Philippe Prette, François Labhardt et l'ancien motard Didier de Radiguès.

Lorsque l'on échange avec l'ancien maillot à pois du Tour de France sur sa participation aux 24 Heures de Spa, il se montre toujours surpris que quelqu'un se souvienne de cette aventure spadoise.

« J'ai toujours été passionné par l'automobile et le sport automobile en général », sourit Richard Virenque. « Avant de rouler à Spa, j'avais pris part à quelques courses en Trophée Andros et Fun Cup. J'avais même disputé le Rallye du Var en ouvrier. »

« Les 24 Heures de Spa étaient pour moi une belle expérience », poursuit Virenque. « C'était ma première grande course sur un circuit qui n'était

pas facile à appréhender. Une Chrysler Viper ne se manie pas comme un vélo. Le Raidillon est impressionnant mais cela n'a rien à voir avec une descente de col. »

L'ancien cycliste aurait bien aimé poursuivre l'aventure derrière le volant mais une grosse chute lors d'une cycloportive a anéanti toute carrière de pilote : *« Mon grave accident avec une fracture ouverte de la boîte crânienne m'a repoussé de la compétition automobile. Sans cela, j'étais parti pour faire carrière en sport automobile. C'est là où je me suis rendu compte que la vie était précieuse. Je reste malgré tout un passionné de sport automobile. »*



DERECK LATET, UN CASQUE SINON RIEN



Si vous fréquentez le circuit de Spa-Francorchamps, le visage de Dereck Latet vous est forcément connu. Vous le trouverez appareil-photo en bandoulière, un casque dans une main. Chez les Latet, on a le sport automobile dans le sang. Entre Dany, le père, et Dereck, le fils, le week-end c'est circuit ou rallye.

Dereck a une autre passion que la photographie : les casques. Sa collection en compte près de 200. On ne parle pas d'originaux mais bien de répliques conçues par ses soins avec la mise en place des sponsors des pilotes.

« Je dois avoir environ 180 casques », sourit Dereck Latet, qui en expose d'ailleurs quelques-uns cette semaine à Spa-Francorchamps à l'occasion du Centenaire de l'épreuve. « Depuis tout petit j'adore les casques. Ils représentent le pilote, c'est grâce au casque qu'on reconnaît le pilote même si de nos jours les sponsors prennent de plus en plus de place.

Je me souviens d'avoir dessiné les décors des casques que je voyais en Championnat du Monde et d'Europe de Karting que j'allais voir avec mon père. A l'âge de 10/12 ans, mes parents m'ont offert mon premier "vrai" casque, une réplique de celui de Jenson Button '2001' sur une base Leviator que je possède d'ailleurs toujours. »

« Mon père m'a cédé un de ses casques quelques années plus tard », poursuit le Belge. « Il y a une dizaine d'années, j'ai décidé de me lancer dans une petite collection, essayer de faire des répliques de pilotes que j'aime en commençant par Henri Pescarolo



© Dereck Latet



'1978', un casque relativement facile. Ensuite ça a légèrement dérapé pour en arriver avec environ 80 répliques faits par mes soins et j'en ai dégotté une petite vingtaine d'originaux. »

Les casques ne se limitent pas à ceux des pilotes connus : *« J'ai aussi voulu réaliser des répliques de casques de propriétaires de teams tels que Chip Ganassi, Olaf Manthey ou encore Reinhold Joest. Je ne vous dis pas l'étonnement de Reinhold Joest et Olaf Manthey quand je suis arrivé devant eux avec un casque à leurs couleurs. »*

« Et puis comme beaucoup j'ai grandi dans les pages de Michel Vaillant, donc petit délire personnel pourquoi ne pas prendre un GPA SJ et faire un Michel Vaillant ? Mes répliques sont loin d'être parfaites, les bases sont généralement des casques moto (moins cher), et je ne suis pas un peintre professionnel mais j'ai la fierté de les avoir décorés moi-même avec toutes les recherches et la création des autocollants. »

Après la confection des casques, l'idée est venue des les faire dédicacer : *« J'ai eu la brillante idée de les faire dédicacer au plus grand bonheur de mon père qui me suit en portant une partie et à qui je fais travailler sa patience pour immortaliser le moment de la signature. Tout cela nous a amené à quelques situations un peu comiques comme faire courir mon père après John Watson dans le paddock de Zolder le temps que je déballe le casque et trouve mon crayon, donner à mon père la mission de faire signer Henri Pescarolo aux 24 Heures du Mans 2012 avec l'attente deux heures devant l'hospitalité. J'ai pu discuter avec Allan McNish dans le paddock du WEC à Spa en 2017 pendant 10 minutes où il m'a expliqué l'histoire du vrai casque. Marc Goosens m'a demandé quel bleu j'avais utilisé, légèrement plus clair que l'original, car il aimait bien. »*

Avec ses casques, Dereck a des anecdotes à la pelle : « Roberto Ravaglia nous a couru après pour faire une photo ensemble après avoir dédié la réplique de son casque de 1985. Markus Winkelhock nous a demandé de passer au stand après son briefing quand il m'a dédié la réplique du casque de son père, ou encore avoir Malcolm Wilson qui s'est levé de table au milieu de son repas car il m'avait vu patienter tout près de l'entrée de l'hospitalité aux 24H de Spa en 2017. »

J'ai eu droit aussi à la question « C'est un original ? » de la part de Hans-Joachim Stuck, Jan Lammers ou encore Marc Duez. Ces questions font plaisir et quand je réponds que c'est

une réplique, les pilotes semblent encore plus contents de le dédicacer car ils savent que j'ai passé du temps à le réaliser. Mais les plus précieux de tous sont les trois casques de mon père que je conserve en vitrine.

« Mes répliques préférées sont sans aucun doute les trois Jacky Ickx que j'ai eu la chance de rencontrer en 2017. Quand Monsieur Le Mans te dédicace trois casques, tu passes une bonne journée. »





BODYFENCE

PAINT PROTECTION FILM



ULTRA TRANSPARENT /
ANTI-RAYURES /
ANTI-GRAVILLONAGE /
AUTO CICATRISANT /

PROTÉGEZ CE QUE VOUS AIMEZ

BODYFENCE

LE SEUL FILM DE PROTECTION
MADE IN FRANCE


PROTECT YOUR CAR BODY
www.bodyfence.net





MARC VDS

LE RETOUR DU FÉLIN

Longtemps elles furent les favorites des foules. Un son rauque inoubliable, une livrée devenue iconique, des équipages cinq étoiles, avec des pilotes de renom comme Maxime Martin, Augusto Farfus, Bas Leinders, Dirk Werner, Markus Palttala, Dirk Müller, Jens Klingmann ... Les BMW Z4 GT3 du Marc VDS Racing ont couru durant des années derrière le succès aux 24 Heures de Spa. 4e en 2012, double abandon en 2013, 2e en 2014 à 7 secondes des vainqueurs Team WRT après avoir longtemps cru à la victoire ... à croire que le sort ne voulait pas que les troupes de Marc Van der Straten ne montent sur la première marche du podium.

Douze mois après une occasion manquée, les Z4 GT3 retrouvent le toboggan des Ardennes avec deux voitures une nouvelle fois à placer parmi les favorites. En course, la n°45 de Dirk Werner, Maxime Martin et Augusto Farfus se faufile au travers des embûches et possède une solide avance ... avant que le V8 allemand ne fasse des siennes. Le chat noir serait-il encore au côté du Marc VDS ? Pas cette fois. Sur la n°46, et malgré un drive-through en début de course et deux tours de retard, Nick Catsburg, Lucas Luhr et Markus Palttala offrent le succès tant espéré par l'équipe belge. Le couronnement pour la structure de Marc Van der Straten, qui annonce toutefois la fin de ses activités quelques mois seulement après le triomphe spadois.

Près d'une décennie plus tard, la panthère jaune rugit à nouveau en sport automobile. Après plusieurs saisons dans les championnats du monde Moto, Marc VDS a fait son retour en soutien du TDS Racing en LMP2 en ELMS et aux 24 Heures du Mans, mais aussi en GT, en lien avec l'écurie Boutsen Racing. Devenue Boutsen VDS depuis 2023, c'est d'abord avec Audi (« ennemi juré » de Marc VDS durant les années BMW) et désormais avec Mercedes que l'entité belge évolue en piste. « *L'alliance avec la famille Boutsen est magnifique et je n'ai pas le moindre regret d'avoir rejoint l'équipe l'année passée, confiait le truculent Belge. Nous avons un œil*



sur Ford mais finalement, nous avons opté pour Mercedes-AMG avec qui nous voulons une relation sur le long terme. Ce rapport avec Mercedes-AMG est judicieux. En GT World Challenge Europe, on parle encore d'un sport mécanique qui vit. C'est un plaisir pour moi d'être revenu chez SRO. »

Deux équipages seront engagés sur le Centenaire des 24 Heures de Spa avec Maximilian Götz, Thomas Drouet et Ulysse de Pauw qui se partageront le volant de la Mercedes-AMG GT3 EVO n°9 en Pro. Cesar Gazeau, Roe Meyuhas, Sébastien Baud et Aurélien Panis piloteront la n°10 en Silver Cup. Avec dans l'idée de replacer la panthère jaune sur le podium, pour retrouver les clameurs du public belge.



JAN HEYLEN, LE BELGE 'AMÉRICAIN', PILOTE CAFETIER

Il est Belge mais on peut aussi dire qu'il est aussi citoyen américain. A 44 ans, Jan Heylen a posé ses valises aux Etats-Unis au milieu des années 2000 quand il a roulé en Champ Car chez Dale Coyne Racing puis Conquest Racing, l'équipe d'un autre belge bien connu, Eric Bachelart. Le natif de Geel a poursuivi sa carrière sur le continent américain pour évoluer en IMSA depuis 2014.





En plus de ses deux participations aux 24 Heures du Mans, Jan Heylen compte deux départs aux 24 Heures de Spa chez ProSpeed Competition en 2008 et 2011. C'est aussi avec Porsche qu'on le retrouve en IMSA cette saison sur une 911 GT3 R de Wright Motorsports, l'équipe avec laquelle il roule depuis maintenant près d'une décennie.



Si Jan Heylen est passionné par la compétition automobile, il est aussi féru de vélo. C'est cette passion qui a poussé le Belge à ouvrir Kafe Racer, un café qui permet aux cyclistes plus ou moins férus, de faire une pause ou de réparer le matériel. Situé en Floride à Dunedin, Kafe Racer est le lieu idéal pour faire cohabiter les mondes des deux et quatre roues.

« Je n'ai jamais vraiment pensé que cette passion du vélo irait jusqu'à posséder un magasin », confie Jan Heylen. « Cela n'a jamais vraiment fait partie de mon plan. J'ai beaucoup réfléchi à ce que je ferais

ensuite, mais je n'ai jamais vraiment eu d'idée précise. Un jour, alors que je promenais à Dunedin (Floride), j'ai entendu dire qu'un magasin de vélos était peut-être à vendre. Après quelques conversations avec le propriétaire, il m'a proposé un marché et m'a vendu le magasin. »

Chez Kafe Racer, tout vous ramène au vélo et au sport auto. Sébastien Bourdais et Laurens Vanthoor connaissent bien les lieux. Corratec, Bianchi ou encore Cipollini font partie des marques proposées par Kafe Racer.

Cette semaine, Jan Heylen ne roule pas en Porsche aux 24 Heures de Spa, mais bien sur une Audi R8 LMS GT3 de l'écurie Haas RT en compagnie de Simon Gachet et Dennis Lind. Le trio est engagé dans la classe Pro avec la ferme intention de jouer devant sachant que l'écurie fait ses grands débuts à Spa.



QUI SERA LE PROCHAIN ?





M-AMG TEAM GETSPEED


MERCEDES-AMG GT3 EVO - *IGTC*

#2

- PRO
- SILVER
- PRO-AM
- BRONZE
- GOLD



 **MOTEUR :**
moteur V8 6,2 litres atmosphérique

 **PNEUS :**



Jules GOUNON
PLATINUM


Fabian SCHILLER
PLATINUM


Luca STOLZ
PLATINUM

LE SAVIEZ-VOUS ?

Jules Gounon compte deux succès aux 24 Heures de Spa, un premier sur une Audi R8 LMS GT3 / Saintéloc Racing en 2017, un deuxième en 2022 sur une Mercedes-AMG GT3 / Akkodis ASP.

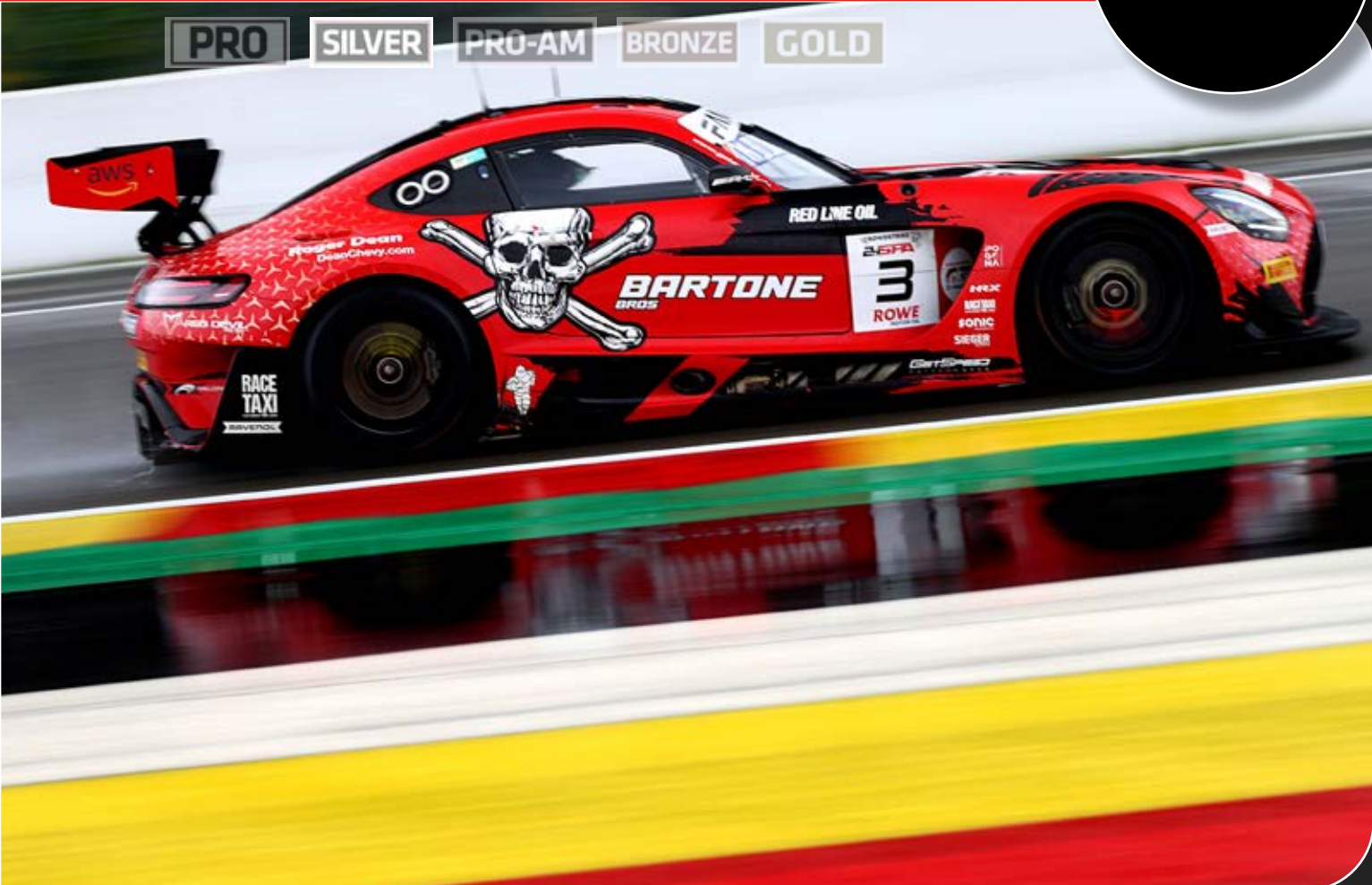


GETSPEED


MERCEDES-AMG GT3 EVO - IGTC

#3

PRO SILVER PRO-AM BRONZE GOLD



 **MOTEUR :**
moteur V8 6,2 litres atmosphérique

 **PNEUS :**


 **Anthony BARTONE**
SILVER

 **James KELL**
SILVER

 **Yannick METTLER**
SILVER

 **Aaron WALKER**
SILVER

LE SAVIEZ-VOUS ?

Anthony Bartone Jr est le fils de Tony Bartone, bien connu dans le monde du dragster aux Etats-Unis. L'Américain de 24 ans est soutenu par Andy Pilgrim, ancien pilote officiel Corvette Racing.

#4




CROWDSTRIKE BY RILEY

MERCEDES-AMG GT3 EVO - IGTC

- PRO
- SILVER
- PRO-AM
- BRONZE
- GOLD



 **MOTEUR :**
moteur V8 6,2 litres atmosphérique

 **PNEUS :**



George KURTZ
BRONZE


Colin BRAUN
GOLD


Ian JAMES
GOLD


Nicky CATSBURG
PLATINUM

LE SAVIEZ-VOUS ?

George Kurtz, patron-pilote de CrowdStrike, Colin Braun et Nick Catsburg ont pris part ensemble aux 24 Heures du Mans dans la catégorie LMP2.






OPTIMUM MOTORSPORT

MCLAREN 720S GT3 EVO

#5



 **MOTEUR :**
moteur V8 4,0 litres bi-turbo

 **PNEUS :**


 **Shaun
BALFE**
BRONZE

 **Ruben
REAL DEL SARTE**
SILVER

 **Ben
BARNICOAT**
PLATINUM

 **Sam
NEARY**
SILVER

LE SAVIEZ-VOUS ?

La McLaren 720S GT3 EVO d'Optimum Motorsport est la dernière à rejoindre la liste des engagés. On y retrouve notamment Shanun Balfe, patron de Balfe Motorsport.




COMTOYOU RACING



ASTON MARTIN VANTAGE AMR GT3 EVO

#7

PRO SILVER PRO-AM BRONZE GOLD



 **MOTEUR :**
moteur V8 4 litres bi-turbo

 **PNEUS :**



Mattia DRUDI
PLATINUM


Nicki THIIM
PLATINUM


Marco SØRENSEN
PLATINUM

LE SAVIEZ-VOUS ?

Après une saison 2023 en Audi, Comtoyou Racing passe dans le camp Aston Martin cette année sur un double programme Sprint et Endurance.



KESSEL RACING

FERRARI 296 GT3

8

PRO

SILVER

PRO-AM

BRONZE

GOLD



MOTEUR :
moteur V6 3 litres bi-turbo



PNEUS :



Nicolò
ROSI

BRONZE



Niccolò
SCHIRÒ

SILVER



David
FUMANELLI

GOLD



Daniele
DI AMATO

SILVER

LE SAVIEZ-VOUS ?

Kessel Racing fait son retour à plein temps en GT World Challenge Europe. Le team suisse est présent en GT3 depuis les débuts de la catégorie en 2006. Ronnie Kessel a pris la suite de son père Loris après le décès de celui-ci.




BOUTSEN VDS


MERCEDES-AMG GT3 EVO - IGTC

#9


- PRO
- SILVER
- PRO-AM
- BRONZE
- GOLD



 **MOTEUR :**
moteur V8 6,2 litres atmosphérique

 **PNEUS :**



**Maximilian
GÖTZ**
PLATINUM


**Thomas
DROUET**
GOLD


**Ulysse
DE PAUW**
GOLD

LE SAVIEZ-VOUS ?

Boutsen VDS est géré par Olivier Lainé et sa femme Olivia, qui n'est autre que la sœur de Thierry Boutsen. Depuis 2023, Marc van der Straten soutient l'équipe qui passe cette année de Audi à Mercedes.



BOUTSEN VDS


MERCEDES-AMG GT3 EVO - IGTC

#10

- PRO
- SILVER
- PRO-AM
- BRONZE
- GOLD




 **MOTEUR :**
moteur V8 6,2 litres atmosphérique

 **PNEUS :**



Aurelien PANIS
SILVER


Cesar GAZEAU
SILVER


Roe MEYUHAS
SILVER


Sébastien BAUD
SILVER

LE SAVIEZ-VOUS ?

Sébastien Baud, qui évolue en WEC sur une Corvette Z06 GT3.R, renforce l'équipe à Spa. On l'a vu ces deux dernières saisons en Mercedes sur le GT World Challenge Europe chez GetSpeed puis HRT.


COMTOYOU RACING



ASTON MARTIN VANTAGE AMR GT3 EVO

11

PRO SILVER PRO-AM BRONZE GOLD



 **MOTEUR :**
moteur V8 4 litres bi-turbo

 **PNEUS :**



John DE WILDE
BRONZE


Kobe PAUWELS
SILVER


Job VAN UITERT
GOLD


Dante RAPPANGE
SILVER

LE SAVIEZ-VOUS ?

Habitué à rouler en LMP2, Job van Uiterter change de registre en s'offrant un double programme cette saison. Le Néerlandais roule en parallèle chez IDEC Sport en European Le Mans Series.

COMTOYOU RACING

ASTON MARTIN VANTAGE AMR GT3 EVO

#12



MOTEUR :
moteur V8 4 litres bi-turbo



PNEUS :



**Nicolas
BAERT**

SILVER

**Esteban
MUTH**

SILVER

**Sebastian
ØGAARD**

SILVER

**Erwan
BASTARD**

SILVER

LE SAVIEZ-VOUS ?

Alors qu'il évoluait sur une Audi R8 LMS GT3 de Saintéloc Racing en 2023, Erwan Bastard passe sur une Aston Martin à Spa en plus de son engagement en WEC, déjà sur une Vantage GT3.




UNO RACING TEAM WITH LANDGRAF



MERCEDES-AMG GT3 EVO - IGTC

#16

- PRO
- SILVER
- PRO-AM
- BRONZE
- GOLD



 **MOTEUR :**
moteur V8 6,2 litres atmosphérique

 **PNEUS :**


 **RIO**
SILVER

 **David PUN**
BRONZE

 **Kevin TSE**
BRONZE

 **Indy DONTJE**
GOLD

LE SAVIEZ-VOUS ?

Lancée en 2021 et basée à Zhuhai (Chine), l'équipe Uno Racing Team possède des GT3/GT4 de différentes marques : Audi, Aston Martin, Ferrari, Lamborghini, Porsche. Après l'Audi en 2023, l'équipe fait confiance à Mercedes à Spa en partenariat avec les Allemands de Landgraf.

GRT - GRASSER RACING

LAMBORGHINI HURACAN GT3 EVO2

#19

PRO

SILVER

PRO-AM

BRONZE

GOLD



MOTEUR :

moteur V10 5,2 litres atmosphérique



PNEUS :



Mateo
LLARENA

SILVER



Hugo
COOK

SILVER



Haytham
QARAJOLI

SILVER



Baptiste
MOULIN

SILVER

LE SAVIEZ-VOUS ?

Grasser Racing Team a remporté sa catégorie à deux reprises aux 24 Heures de Daytona avec Lamborghini (2018/2019) et les 12 Heures de Sebring en 2019. Le team autrichien est titré en Blancpain GT Series (Equipes et Pilotes) en 2017.

COMTOYOU RACING

ASTON MARTIN VANTAGE AMR GT3 EVO

#21

PRO

SILVER

PRO-AM

BRONZE

GOLD



MOTEUR :
moteur V8 4 litres bi-turbo



PNEUS :



Charles
CLARK
SILVER



Sam
DEJONGHE
SILVER



Matisse
LISMONT
SILVER



Xavier
MAASSEN
SILVER

LE SAVIEZ-VOUS ?

Comtoyou Racing est une équipe de course, mais pas seulement. Depuis 2005, Comtoyou crée des contenus audio et vidéos spécifiques à l'environnement commercial (magasins, centres commerciaux, centres d'affaires, cabinets de professions libérales, services publics, ...). L'atelier de production situé à Waterloo traite les commandes d'impressions sur tous types de supports.

SCHUMACHER CLRT

PORSCHE 911 GT3 R (992) - IGTC

#22

PRO

SILVER

PRO-AM

BRONZE

GOLD



MOTEUR :

moteur 6 cyl. à plat 4,2 litres atmo.



PNEUS :



Dorian
BOCCOLACCI

GOLD



Ayhancan
GÜVEN

PLATINUM



Laurin
HEINRICH

PLATINUM

LE SAVIEZ-VOUS ?

Schumacher CLRT débute en Pro dans le championnat avec sa Porsche. On doit le nom de l'écurie à la réunion de CLRT, l'équipe de Côme Ledogar, et Autosport LS Group Performance, l'écurie dirigée par Gilles Zaffini. Schumacher CLRT roule en GT World Challenge Europe, FFSA GT, GT4 European Series, Lamborghini Super Trofeo Europe, Porsche Carrera Cup France, Porsche Supercup, Alpine Europa Series.




PHANTOM GLOBAL RACING



PORSCHE 911 GT3 R (992) - IGTC

#23

PRO SILVER PRO-AM BRONZE GOLD



 **MOTEUR :**
moteur 6 cyl. à plat 4,2 litres atmo.

 **PNEUS :**


 **Jaxon
EVANS**
GOLD

 **Joel
ERIKSSON**
PLATINUM

 **Thomas
PREINING**
PLATINUM

LE SAVIEZ-VOUS ?

Phantom Global Racing débute à Spa, et directement en Pro avec une Porsche. L'écurie chinoise roule en parallèle en GT World Challenge Asia avec Audi et Porsche.



SAINTELOC RACING



AUDI R8 LMS GT3 EVO II

#25

- PRO
- SILVER
- PRO-AM
- BRONZE
- GOLD



 **MOTEUR :**
moteur V10 5,2 litres atmosphérique

 **PNEUS :**


**Paul
EVRARD**
SILVER

**Gilles
MAGNUS**
GOLD

**Jim
PLA**
GOLD

**Ugo
DE WILDE**
GOLD

LE SAVIEZ-VOUS ?

Saintéloc Racing, l'équipe de Sébastien Chetail, fête cette année son 20e anniversaire. Les Stéphanois ont remporté les 24 Heures de Spa 2017 avec Jules Gounon, Christopher Haase et Markus Winkelhock.




SAINTELOC RACING

AUDI R8 LMS GT3 EVO II

#26

PRO SILVER PRO-AM BRONZE GOLD



 **MOTEUR :**
moteur V10 5,2 litres atmosphérique

 **PNEUS :**



Ivan KLYMENKO
SILVER


Alban VARUTTI
SILVER


Gilles STADSBADER
SILVER


Marcus PAVERUD
SILVER

LE SAVIEZ-VOUS ?

Saintéloc Racing tire son nom de Saint-Etienne pour « Sainté » et Location pour « Loc » car la structure louait du matériel. Elle a rajouté plusieurs programmes en monoplace allant de la Formule 4 à la FRECA.

#27






OPTIMUM MOTORSPORT

MCLAREN 720S GT3 EVO

- PRO
- SILVER
- PRO-AM
- BRONZE
- GOLD



 **MOTEUR :**
moteur V8 4,0 litres bi-turbo

 **PNEUS :**


 **Mark
RADCLIFFE**
BRONZE

 **Ollie
MILLROY**
SILVER

 **Rob
BELL**
PLATINUM

 **Fran
RUEDA**
SILVER

LE SAVIEZ-VOUS ?

Bas Leinders, l'ancien pilote belge, est directeur sportif d'Optimum Motorsport qui roule aussi sous la bannière Inception Racing avec McLaren.



HAAS RT

AUDI R8 LMS GT3 EVO II

28

- PRO
- SILVER
- PRO-AM
- BRONZE
- GOLD



MOTEUR :
moteur V10 5,2 litres atmosphérique



PNEUS :



**Dennis
LIND**
PLATINUM



**Jan
HEYLEN**
GOLD



**Simon
GACHET**
GOLD

LE SAVIEZ-VOUS ?

Haas RT fait ses débuts aux 24 Heures de Spa. L'Audi R8 LMS GT3 est notamment pilotée par Jan Heylen, un pilote belge qui roule depuis des années aux Etats-Unis et qui possède un café nommé Kafé Racer qui fait la part belle au vélo et au sport auto en Floride.



OQ BY OMAN RACING

BMW M4 GT3 - IGTC

30



MOTEUR :

moteur 6 cyl. en ligne 3,0 litres bi-turbo



PNEUS :



Ahmad
AL HARTHY

BRONZE



Sam
DE HAAN

SILVER



Jens
KLINGMANN

GOLD



Calan
WILLIAMS

SILVER

LE SAVIEZ-VOUS ?

La BMW M4 GT3 est engagée par WRT avec le soutien de OQ qui n'est autre que Oman Oil Company, partenaire de Ahmad Al Harthy qui cumule WEC et GT World Challenge Europe.

TEAM WRT

BMW M4 GT3 - IGTC

32

PRO SILVER PRO-AM BRONZE GOLD



MOTEUR :
moteur 6 cyl. en ligne 3,0 litres bi-turbo



PNEUS :
PIRELLI



**Sheldon
VAN DER LINDE**
PLATINUM



**Dries
VANTHOOR**
PLATINUM



**Charles
WEERTS**
PLATINUM

LE SAVIEZ-VOUS ?

Equipage identique à 2023 pour la BMW M4 GT3 de WRT qui fait partie des favorites.
Avant Sheldon van der Linde, son frère Kelvin épaulait Dries Vanthoor et Charles Weerts.




WALKENHORST MOTORSPORT


ASTON MARTIN VANTAGE AMR GT3 EVO

34

PRO SILVER PRO-AM BRONZE GOLD




MOTEUR :
 moteur V8 4 litres bi-turbo


PNEUS :


**David
PITTARD**
 GOLD


**Henrique
CHAVES**
 PLATINUM


**Ross
GUNN**
 PLATINUM

LE SAVIEZ-VOUS ?

Walkenhorst Motorsport passe de BMW à Aston Martin. C'est l'un des transferts de l'hiver dernier pour l'équipe dirigée par Henry Walkenhorst et qui peut compter sur une BMW en Pro. Le team allemand a remporté la course en 2018 avec une BMW M6 GT3 confiée à Philipp Eng, Tom Blomqvist et Christian Krognés.



WALKENHORST MOTORSPORT

ASTON MARTIN VANTAGE AMR GT3 EVO

#35

- PRO
- SILVER
- PRO-AM
- BRONZE
- GOLD



MOTEUR :
moteur V8 4 litres bi-turbo



PNEUS :


Romain LEROUX
SILVER


Lorcan HANAFIN
SILVER


Maxime ROBIN
SILVER

LE SAVIEZ-VOUS ?

Alors que Arnold et Maxime Robin partageaient dans le passé le même baquet, ils sont séparés cette année puisque Arnold évolue en WEC sur une Lexus et Maxime, le petit frère, roule en Aston Martin.




WALKENHORST MOTORSPORT



ASTON MARTIN VANTAGE AMR GT3 EVO

36

- PRO
- SILVER
- PRO-AM
- BRONZE
- GOLD



 **MOTEUR :**
moteur V8 4 litres bi-turbo

 **PNEUS :**


 **Tim
CRESWICK**
BRONZE

 **Mex
JANSEN**
SILVER

 **Ben
GREEN**
GOLD

 **Bijoy
GARG**
SILVER

LE SAVIEZ-VOUS ?

Ben Green alterne entre l'Aston Martin Vantage GT3 en Endurance et la Ferrari 296 GT3 de Emil Frey Racing en Sprint.



HAAS RT

AUDI R8 LMS GT3 EVO II

38

PRO SILVER PRO-AM BRONZE GOLD




MOTEUR :
moteur V10 5,2 litres atmosphérique



PNEUS :




**Olivier
BERTELS**
BRONZE


**Brad
SCHUMACHER**
BRONZE


**Armand
FUMAL**
BRONZE


**Julius
ADOMAVIČIUS**
SILVER

LE SAVIEZ-VOUS ?

Armand Fumal rejoint l'équipage Haas RT pour les 24H de Spa. Le Belge est aussi patron de Cybernet, fournisseur d'accès Internet en Belgique.



TEAM WRT

BMW M4 GT3 - IGTC

46

PRO SILVER PRO-AM BRONZE GOLD



MOTEUR :
moteur 6 cyl. en ligne 3,0 litres bi-turbo



PNEUS :



**Raffaele
MARCELLO**
PLATINUM



**Maxime
MARTIN**
PLATINUM



**Valentino
ROSSI**
SILVER

LE SAVIEZ-VOUS ?

Troisième participation consécutive de Valentino Rossi aux 24 Heures de Spa avec en guise de meilleur résultat une 6e place en 2023, déjà avec Maxime Martin, et Augusto Farfus.

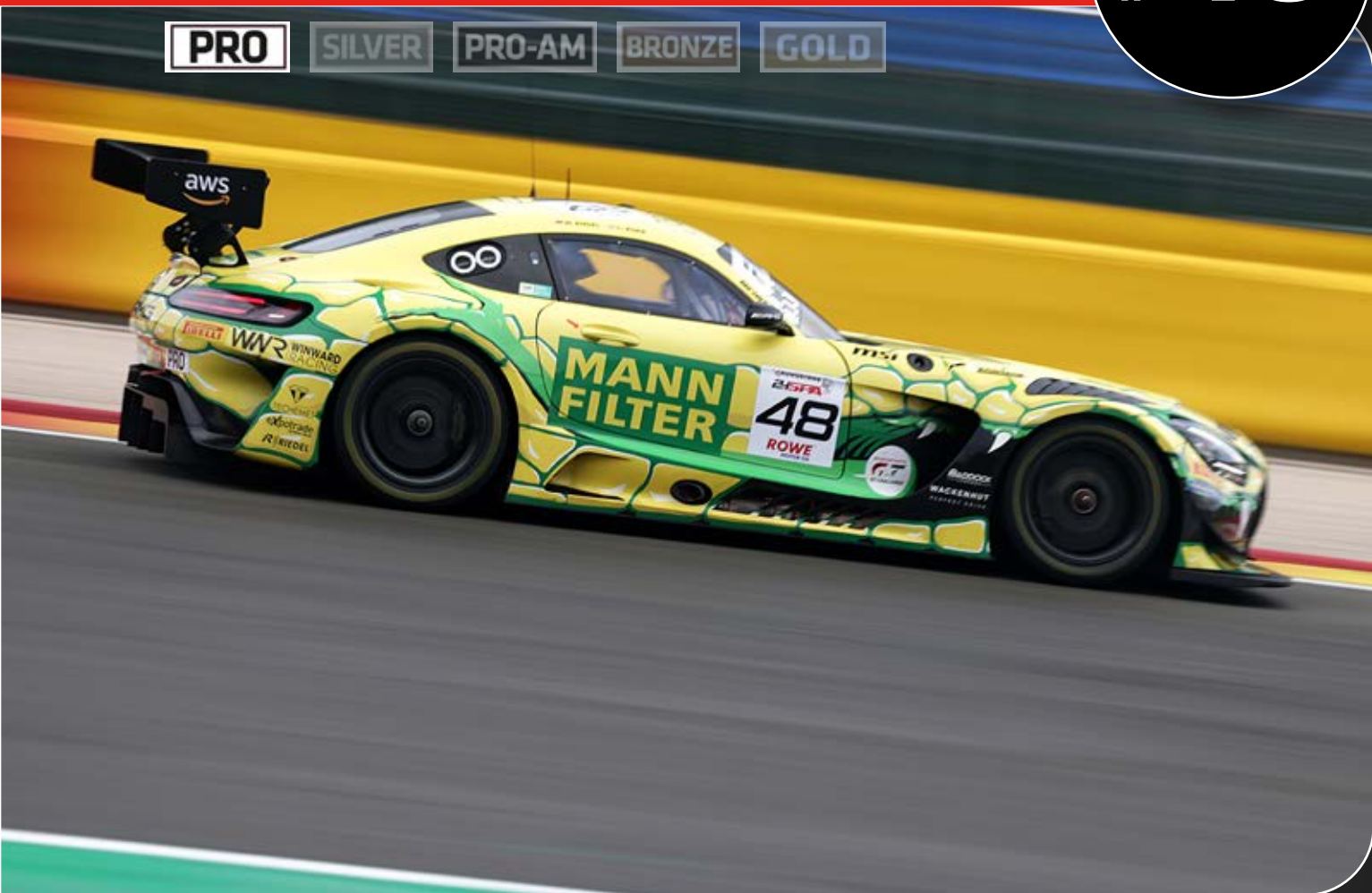


MERCEDES AMG TEAM MANN-FILTER

MERCEDES-AMG GT3 EVO - IGTC

48

PRO SILVER PRO-AM BRONZE GOLD



MOTEUR :
moteur V8 6,2 litres atmosphérique



PNEUS :


Lucas AUER
PLATINUM


Maro ENGEL
PLATINUM


Daniel MORAD
GOLD

LE SAVIEZ-VOUS ?

Winward Racing est derrière l'engagement de cette Mercedes-AMG GT3 dont le petit nom est « Mamba ». L'écurie américaine roule en parallèle en IMSA avec Mercedes ainsi qu'en DTM avec Maro Engel et Lucas Auer.

AF CORSE - FRANCORCHAMPS MOTORS

FERRARI 296 GT3

51

PRO

SILVER

PRO-AM

BRONZE

GOLD



MOTEUR :
moteur V6 3 litres bi-turbo



PNEUS :



**Alessandro
PIER GUIDI**
PLATINUM



**Davide
RIGON**
PLATINUM



**Alessio
ROVERA**
PLATINUM

LE SAVIEZ-VOUS ?

Après une année d'absence pour se concentrer sur le programme Hypercar avec Ferrari, Alessandro Pier Guidi revient dans la série. Le vainqueur de l'édition 2021 retrouve la Ferrari #51 qui reçoit toujours le soutien de Francorchamps Motors, l'importateur belge Ferrari.



AF CORSE

FERRARI 296 GT3

#52

PRO SILVER PRO-AM BRONZE GOLD



MOTEUR :
moteur V6 3 litres bi-turbo



PNEUS :


Louis MACHIELS
BRONZE


Jef MACHIELS
SILVER


Andrea BERTOLINI
GOLD


Tommaso MOSCA
SILVER

LE SAVIEZ-VOUS ?

Louis Machiels et Andrea Bertolini roulent ensemble depuis plus de 10 ans. Ils sont maintenant rejoints par Jef, le fils de Louis. L'italien Andrea Bertolini s'est imposé à deux reprises en 2006 et 2008 sur une Maserati MC12 de Vitaphone Racing.




DINAMIC GT



PORSCHE 911 GT3 R (992) - IGTC

#54

- PRO
- SILVER
- PRO-AM
- BRONZE
- GOLD



 **MOTEUR :**
moteur 6 cyl. à plat 4,2 litres atmo.

 **PNEUS :**



Philipp SAGER
BRONZE


Marvin DIENST
GOLD


Guilherme MOURA DE OLIVEIRA
SILVER


Christopher ZÖCHLING
SILVER

LE SAVIEZ-VOUS ?

A l'origine, Dinamic GT devait faire rouler des Ford Mustang GT3 mais le deal a capoté après les premiers essais. Le team italien a donc décidé de remplir avec Porsche.




DINAMIC GT



PORSCHE 911 GT3 R (992) - IGTC

55

- PRO
- SILVER
- PRO-AM
- BRONZE
- GOLD



 **MOTEUR :**
moteur 6 cyl. à plat 4,2 litres atmo.

 **PNEUS :**



Theo NOUET
SILVER


Jop RAPPANGE
SILVER


Marius NAKKEN
SILVER


Axel BLOM
SILVER

LE SAVIEZ-VOUS ?

L'équipe basée en Emilie Romagne s'est illustrée en 2019 avec une victoire à Monza en Blancpain GT Series Endurance pour Zaid Ashkanani, Klaus Bachler et Andrea Rizzoli.

57






WINWARD RACING

MERCEDES-AMG GT3 EVO - IGTC

- PRO
- SILVER
- PRO-AM
- BRONZE
- GOLD



 **MOTEUR :**
moteur V8 6,2 litres atmosphérique

 **PNEUS :**



Tanart
SATHIENTHIRAKUL
SILVER


Daan
ARROW
SILVER


Colin
CARESANI
SILVER

LE SAVIEZ-VOUS ?

Daan Arrow, 20 ans, s'appelle en réalité Daan Pijl. Le Néerlandais a choisi Arrow puisque Pijl veut dire flèche en Néerlandais.

2 SEAS MOTORSPORT

MERCEDES-AMG GT3 EVO - IGTC

60

PRO SILVER PRO-AM BRONZE GOLD



MOTEUR :
moteur V8 6,2 litres atmosphérique



PNEUS :



Isa
AL-KHALIFA
SILVER

Martin
KODRIC
GOLD

Lewis
WILLIAMSON
GOLD

Frankie
BIRD
SILVER

LE SAVIEZ-VOUS ?

L'équipe dirigée conjointement par Isa Al Khalifa et Nick Cristofaro a la particularité d'avoir deux bases, une en Angleterre à Silverstone, l'autre à Bahrain.




EBM



PORSCHE 911 GT3 R (992) - IGTC

61

- PRO
- SILVER
- PRO-AM
- BRONZE
- GOLD



 **MOTEUR :**
moteur 6 cyl. à plat 4,2 litres atmo.

 **PNEUS :**


 **Adrian
D´SILVA**
BRONZE

 **Kerong
LI**
BRONZE

 **Brendon
LEITCH**
SILVER

 **Earl
BAMBER**
PLATINUM

LE SAVIEZ-VOUS ?

L'ancien pilote officiel Porsche roule dans sa propre équipe Earl Bamber Motorsport qui fait aussi rouler une Aston Martin Vantage GT3 en Asie.



IRON LYNX

LAMBORGHINI HURACAN GT3 EVO2

63

PRO

SILVER

PRO-AM

BRONZE

GOLD



MOTEUR :
moteur V10 5,2 litres atmosphérique



PNEUS :



**Mirko
BORTOLOTTI**
PLATINUM



**Matteo
CAIROLI**
PLATINUM



**Andrea
CALDARELLI**
PLATINUM

LE SAVIEZ-VOUS ?

Iron Lynx a été lancée en 2019 par Deborah Mayer, Claudio Schiavoni et Sergio Pianezzola. L'écurie italienne roule dans différents championnats jusqu'en Championnat du Monde d'Endurance avec deux prototypes en Hypercar et deux Lamborghini Huracan GT3. Iron Lynx a remporté les 24 Heures de Spa 2021 sur une Ferrari qui était alors managée par AF Corse.



PROTON COMPÉTITION

FORD MUSTANG GT3

64



MOTEUR :
moteur V8 5,4 litres atmosphérique



PNEUS :



**Frédéric
VERVISCH**
GOLD



**Christopher
MIES**
PLATINUM



**Dennis
OLSEN**
PLATINUM

LE SAVIEZ-VOUS ?

Proton Competition est la plus ancienne équipe au départ des 24 Heures de Spa 2024. En 2002, l'équipe de Christian Ried alignait une Porsche 911 GT2 pour les Ried père et fils, mais aussi les Felbermayr père et fils.



TRESOR ATTEMPTO RACING

AUDI R8 LMS GT3 EVO II

66

PRO SILVER PRO-AM BRONZE GOLD



MOTEUR :
moteur V10 5,2 litres atmosphérique



PNEUS :

**Andrey
MUKOVOZ**
BRONZE

**Max
HOFER**
SILVER

**Dylan
PEREIRA**
GOLD

**Aleksei
NESOV**
SILVER

LE SAVIEZ-VOUS ?

Tresor Attempto Racing est la réunion de Tresor Racing dirigée par Ferdinando Geri et Attempto Racing, la structure de Arkin Aka.

AF CORSE - FRANCORCHAMPS MOTORS

FERRARI 296 GT3

71

PRO

SILVER

PRO-AM

BRONZE

GOLD



MOTEUR :
moteur V6 3 litres bi-turbo



PNEUS :



**Thomas
NEUBAUER**

GOLD



**Vincent
ABRIL**

PLATINUM



**David
VIDALES**

GOLD

LE SAVIEZ-VOUS ?

David Vidales est le nouveau venu de l'équipage en GT3 cette saison. Le pilote espagnol de 22 ans arrive de la Formule 3 où il évoluait chez Campos Racing en 2022. Il était en Super Formula Light au Japon l'année passée chez B-Max Racing Team.



BARWELL MOTORSPORT

LAMBORGHINI HURACAN GT3 EVO2

#72

PRO SILVER PRO-AM BRONZE GOLD



MOTEUR :
moteur V10 5,2 litres atmosphérique



PNEUS :



Gabriel
RINDONE
BRONZE



Casper
STEVENSON
SILVER



Patrick
KUJALA
GOLD



Mattia
MICHELOTTO
SILVER

LE SAVIEZ-VOUS ?

L'équipe britannique est l'une des premières à avoir rejoint le giron Lamborghini Squadra Corse en 2016 pour faire rouler des Huracan GT3. Le team de Mark Lemmer a tout gagné en Pro-Am et Am en GT World Challenge Europe (Endurance) et British GT.



KESSEL RACING

FERRARI 296 GT3

74

PRO

SILVER

PRO-AM

BRONZE

GOLD



MOTEUR :
moteur V6 3 litres bi-turbo



PNEUS :



**John
HARTSHORNE**
BRONZE



**Ben
TUCK**
SILVER



**Phil
KEEN**
GOLD



**Chandler
HULL**
SILVER

LE SAVIEZ-VOUS ?

Ben Tuck vient de participer aux 24 Heures du Mans sur une Ford Mustang GT3 de Proton Competition, déjà en compagnie de John Hartshorne avec à la clé une 4e place en LMGT3 avec Christopher Mies en troisième pilote.




HAUPT RACING TEAM



MERCEDES-AMG GT3 EVO - IGTC

77

- PRO
- SILVER
- PRO-AM
- BRONZE
- GOLD



 **MOTEUR :**
moteur V8 6,2 litres atmosphérique

 **PNEUS :**



Arjun MAINI
GOLD


Jusuf OWEGA
GOLD


Michele BERETTA
SILVER

LE SAVIEZ-VOUS ?

Après Black Falcon, Hubert Haupt a pris son indépendance en lançant sa propre équipe durant la pandémie. L'ancien pilote DTM s'est assuré les services de Ulrich Fritz, qui arrive du giron Mercedes-AMG où il a dirigé la compétition-client. L'ancien pilote Sean Paul Breslin fait office de team principal et Laurent Fedacou comme directeur technique.



BARWELL MOTORSPORT

LAMBORGHINI HURACAN GT3 EVO2

78

PRO

SILVER

PRO-AM

BRONZE

GOLD



MOTEUR :
moteur V10 5,2 litres atmosphérique



PNEUS :



**Till
BECHTOLSHEIMER**
BRONZE



**Antoine
DOQUIN**
SILVER



**Sandy
MITCHELL**
PLATINUM



**Ricky
COLLARD**
SILVER

LE SAVIEZ-VOUS ?

L'équipage de la Lamborghini Huracan GT3 a une french touch avec la présence d'Antoine Doquin. Le Français a roulé aussi bien en LMP3 qu'en GT3 ces dernières années.






LIONSPEED X HERBERTH

PORSCHE 911 GT3 R (992) - IGTC

80



 **MOTEUR :**
moteur 6 cyl. à plat 4,2 litres atmo.

 **PNEUS :**



**Antares
AU**
BRONZE


**Alexander
FACH**
SILVER


**Martin
RUMP**
SILVER


**Alessio
PICARIELLO**
GOLD

LE SAVIEZ-VOUS ?

Pour son engagement aux 24 Heures de Spa, Lionspeed s'est rapproché de Herberth Motorsport. Le trio compte dans ses rangs la présence du pilote belge Alessio Picariello qu'on a beaucoup vu en Asie dans le passé.




TRESOR ATTEMPTO RACING



AUDI R8 LMS GT3 EVO II

88

- PRO
- SILVER
- PRO-AM
- BRONZE
- GOLD




MOTEUR :
 moteur V10 5,2 litres atmosphérique


PNEUS :



Lorenzo PATRESE
 SILVER


Lorenzo FERRARI
 GOLD


Leonardo MONCINI
 SILVER


Glenn VAN BERLO
 SILVER

LE SAVIEZ-VOUS ?

Lorenzo Patrese poursuit l'aventure dans l'écurie allemande. A 18 ans, le fils de Riccardo Patrese fait partie des pilotes réguliers en GT3. L'ancien pilote de F1 a d'ailleurs pris part aux 24 Heures de Spa 2018 sur une Honda NSX GT3 avec Bertrand Baguette, Loïc Depailler et Esteban Guerrieri (32e au classement général).




MADPANDA MOTORSPORT



MERCEDES-AMG GT3 EVO - IGTC

90

PRO SILVER PRO-AM BRONZE GOLD



 **MOTEUR :**
moteur V8 6,2 litres atmosphérique

 **PNEUS :**



Ezequiel PEREZ COMPANC
SILVER


Patrick ASSENHEIMER
SILVER


Karol BASZ
SILVER


Alain VALENTE
SILVER

LE SAVIEZ-VOUS ?

Fidèle à Mercedes, l'écurie basée tout près de Barcelone doit son nom à Ezequiel Perez Companc qui n'a jamais voulu donner l'explication du pourquoi du comment du panda sur la GT3.




HERBERTH MOTORSPORT



PORSCHE 911 GT3 R (992) - IGTC

#91

- PRO
- SILVER
- PRO-AM
- BRONZE
- GOLD



 **MOTEUR :**
moteur 6 cyl. à plat 4,2 litres atmo.

 **PNEUS :**



Ralf BOHN
BRONZE


Robert RENAUER
GOLD


Morris SCHURING
SILVER


Alfred RENAUER
SILVER

LE SAVIEZ-VOUS ?

Avec Herberth Motorsport, les jumeaux Alfred et Robert Renauer font partie des plus capés en Porsche. Les frangins connaissent les Porsche par cœur.



SSR HERBERTH

PORSCHE 911 GT3 R (992) - IGTC

92

PRO

SILVER

PRO-AM

GOLD



MOTEUR :

moteur 6 cyl. à plat 4,2 litres atmo.



PNEUS :




**Mathieu
JAMINET**
PLATINUM


**Matt
CAMPBELL**
PLATINUM


**Frédéric
MAKOWIECKI**
PLATINUM

LE SAVIEZ-VOUS ?

SSR Performance, qu'on retrouve le reste de l'année en DTM, s'est adjoint les services de Herberth Motorsport pour aligner un trio alléchant qui peut sans aucun doute revendiquer la victoire. Mathieu Jaminet connaît bien SSR pour avoir roulé chez eux en ADAC GT Masters.



SKY TEMPESTA RACING

FERRARI 296 GT3

93

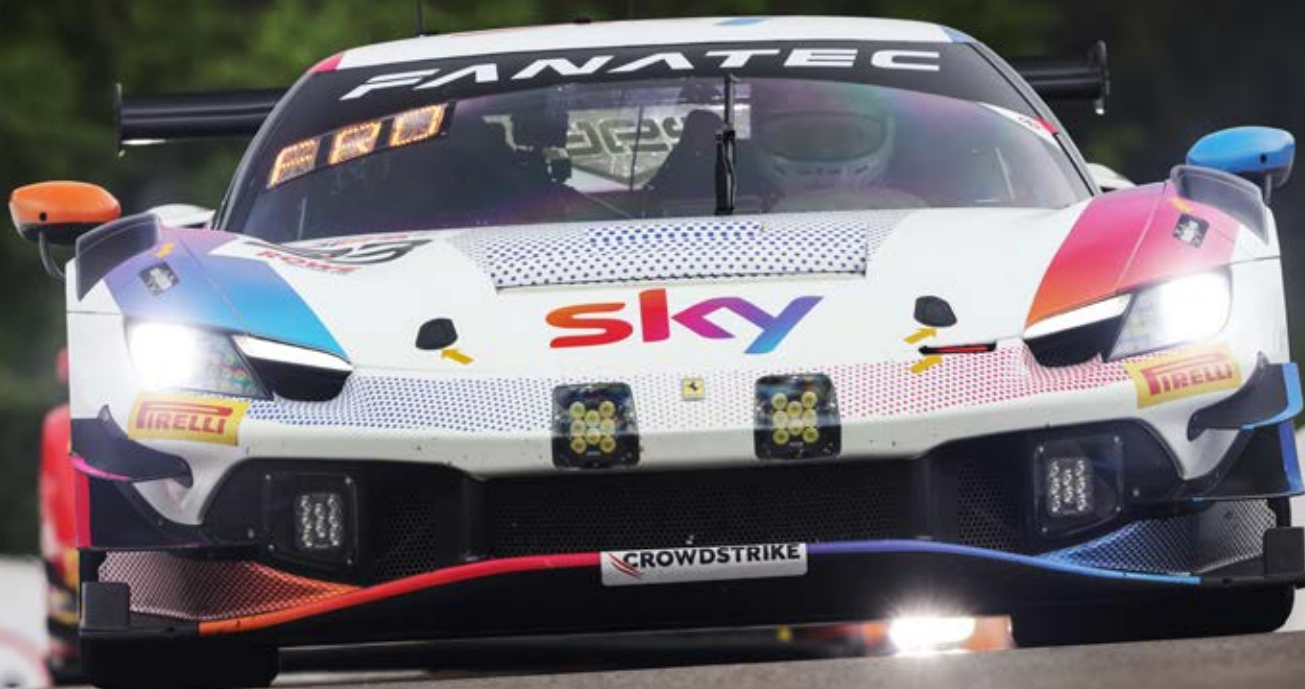
PRO

SILVER

PRO-AM

BRONZE

GOLD



MOTEUR :
moteur V6 3 litres bi-turbo



PNEUS :



Christopher
FROGGATT

SILVER



Jonathan
HUI

BRONZE



Eddie
CHEEVER

GOLD



Lilou
WADOUX

SILVER

LE SAVIEZ-VOUS ?

Lilou Wadoux, qui roule cette saison en Super GT sur une Ferrari 296 GT3, sort d'une victoire toute fraîche en LMP2 dans le championnat IMSA. La pilote Ferrari était déjà de l'aventure en 2023 sur une Ferrari à Spa.




RUTRONIK RACING



PORSCHE 911 GT3 R (992) - IGTC

96

PRO SILVER PRO-AM GOLD




 **MOTEUR :**
moteur 6 cyl. à plat 4,2 litres atmo.

 **PNEUS :**


 **Patric NIEDERHAUSER**
PLATINUM

 **Sven MÜLLER**
GOLD

 **Julien ANDLAUER**
GOLD

LE SAVIEZ-VOUS ?

Hans-Christoph Behler a lancé l'équipe en débutant par le bas de la pyramide avant de passer en GT3 en 2016 avec Audi. Rutronik Racing était déjà à Spa en 2021 avec une Porsche 911 GT3 R qui avait rapidement abandonné. Sven Müller fait partie des fidèles de l'équipe.



RUTRONIK RACING

PORSCHE 911 GT3 R (992) - IGTC

97



MOTEUR :
moteur 6 cyl. à plat 4,2 litres atmo.



PNEUS :



**Dustin
BLATTNER**

BRONZE



**Dennis
MARSCHALL**

PLATINUM



**Loek
HARTOG**

SILVER



**Zacharie
RICHARD ROBICHON**

SILVER

LE SAVIEZ-VOUS ?

La spécialité de Rutronik n'est pas la compétition automobile mais bien la distribution de composants électroniques.



ROWE RACING

BMW M4 GT3 - IGTC

98


PRO



SILVER

PRO-AM

GOLD



 **MOTEUR :**
moteur 6 cyl. en ligne 3,0 litres bi-turbo

 **PNEUS :**



**Philipp
ENG**
PLATINUM


**Marco
WITTMANN**
PLATINUM


**Nick
YELLOLY**
PLATINUM

LE SAVIEZ-VOUS ?

Philipp Eng, Marco Wittmann et Nick Yelloly restent sur une victoire aux 24 Heures de Spa au volant de cette même BMW M4 GT3.




TRESOR ATTEMPTO RACING



AUDI R8 LMS GT3 EVO II

99

- PRO
- SILVER
- PRO-AM
- BRONZE
- GOLD




MOTEUR :
 moteur V10 5,2 litres atmosphérique


PNEUS :



**Ricardo
FELLER**
 PLATINUM


**Christopher
HAASE**
 PLATINUM


**Alex
AKA**
 SILVER

LE SAVIEZ-VOUS ?

Christopher Haase fait partie des pilotes qui connaissent le mieux l'Audi R8 LMS GT3. A 36 ans, l'Allemand roule sur une Audi depuis 2009, l'année où il a remporté le titre européen. Il reste sur une 3e place aux 12 Heures de Bathurst en février dernier. Il s'est imposé aux 24 Heures de Spa 2017.



TEAM RJN

AUDI R8 LMS GT3 EVO II

#100

PRO SILVER PRO-AM BRONZE GOLD



MOTEUR :
moteur V10 5,2 litres atmosphérique



PNEUS :



Alex
BUNCOMBE
GOLD



Josh
CAYGILL
BRONZE



Chris
BUNCOMBE
BRONZE



Jann
MARDENBOROUGH
GOLD

LE SAVIEZ-VOUS ?

Le team de Bob Neville revient aux 24 Heures de Spa, cette fois avec une McLaren 720S GT3 EVO Les Britanniques étaient déjà au départ de l'épreuve en 2011 sur une Nissan GT4.



CSA RACING

AUDI R8 LMS GT3 EVO II

111

- PRO
- SILVER
- PRO-AM
- BRONZE
- GOLD



MOTEUR :
moteur V8 4,0 litres bi-turbo



PNEUS :



**Arthur
ROUGIER**

GOLD

**Romain
CARTON**

SILVER

**Adam
ETEKI**

GOLD

**Steven
PALETTE**

SILVER

LE SAVIEZ-VOUS ?

Rookie l'année passée en GT3, CSA Racing accentue son implication cette saison en prenant part à un double programme Sprint et Endurance. Le châssis utilisé provient de chez WRT avec Vanthoor/Weerts.



MERCEDES-AMG TEAM GRUPPEM RACING

MERCEDES-AMG GT3 EVO - IGTC

130

PRO

SILVER

PRO-AM

GOLD



MOTEUR :

moteur V8 6,2 litres atmosphérique



PNEUS :



**Daniel
JUNCADELLA**

PLATINUM



**Frederik
VESTI**

PLATINUM



**Ralf
ARON**

PLATINUM

LE SAVIEZ-VOUS ?

Si Frederik Vesti fait ses débuts cette année en LMP2, il débute aussi en GT3. Le Danois de 22 ans, soutenu par Mercedes, est vice-champion F2 en titre chez Prema Racing.

#158






GARAGE 59

MCLAREN 720S GT3 EVO

- PRO
- SILVER
- PRO-AM
- BRONZE
- GOLD



 **MOTEUR :**
moteur V8 4,0 litres bi-turbo

 **PNEUS :**


 **Mark SANSOM**
BRONZE

 **Christopher SALKELD**
SILVER

 **Nicolai KJAERGAARD**
GOLD

 **James BALDWIN**
SILVER

LE SAVIEZ-VOUS ?

James Baldwin arrive du monde du sim racing où il s'est largement illustré. Le Britannique va disputer sa deuxième campagne spadoise avec Garage 59.




GARAGE 59



MCLAREN 720S GT3 EVO

#159

- PRO
- SILVER
- PRO-AM
- BRONZE
- GOLD



 **MOTEUR :**
moteur V8 4,0 litres bi-turbo

 **PNEUS :**


 **Benjamin
GOETHE**
GOLD

 **Tom
GAMBLE**
GOLD

 **Dean
MACDONALD**
GOLD

LE SAVIEZ-VOUS ?

Garage 59 a été mis sur pied en 2016 par Alexander West, Andrew Kirkaldy et Chris Goodwin, l'ancien pilote de développement McLaren.

GRT - GRASSER RACING

LAMBORGHINI HURACAN GT3 EVO2

#163

PRO

SILVER

PRO-AM

BRONZE

GOLD



MOTEUR :
moteur V10 5,2 litres atmosphérique



PNEUS :



**Jordan
PEPPER**
PLATINUM



**Franck
PERERA**
PLATINUM



**Marco
MAPELLI**
PLATINUM

LE SAVIEZ-VOUS ?

Marco Mapelli aurait pu être cycliste professionnel s'il n'avait pas pris l'option pilote de course. Ses compères se plaisent à dire qu'il aurait fait un très bon pro sur deux roues. Marco Mapelli a longtemps été pilote de développement pour Pirelli.



GARAGE 59

MCLAREN 720S GT3 EVO

#188

PRO SILVER PRO-AM BRONZE GOLD



MOTEUR :
moteur V8 4,0 litres bi-turbo



PNEUS :



Miguel
RAMOS

BRONZE



Louis
PRETTE

SILVER



Adam
SMALLEY

SILVER



Marvin
KIRCHHÖFER

PLATINUM

LE SAVIEZ-VOUS ?

Miguel Ramos revient à la compétition après une opération chirurgicale qui l'a repoussée de la compétition automobile. Le Portugais a longtemps roulé en GT1 du temps de la Maserati MC12.




RINALDI RACING



FERRARI 296 GT3

333

- PRO
- SILVER
- PRO-AM
- BRONZE
- GOLD




 **MOTEUR :**
moteur V6 3 litres bi-turbo

 **PNEUS :**



**Christian
HOOK**
BRONZE


**Felipe
FERNANDEZ LASER**
GOLD


**David
PEREL**
SILVER


**Fabrizio
CRESTANI**
SILVER

LE SAVIEZ-VOUS ?

Rinaldi Racing reste fidèle à Ferrari en plus d'une présence en LMP3 ces dernières années. L'équipe allemande de Michele Rinaldi est à surveiller de près dans sa classe.



ALMANAR RACING BY GETSPEED

MERCEDES-AMG GT3 EVO - IGTC

777

PRO

SILVER

PRO-AM

BRONZE

GOLD



MOTEUR :
moteur V8 6,2 litres atmosphérique



PNEUS :



**Al Faisal
AL ZUBAIR**

SILVER



**Dominik
BAUMANN**

GOLD



**Mikael
GRENIER**

GOLD



**Philip
ELLIS**

GOLD

LE SAVIEZ-VOUS ?

On doit Al Manar Racing à AlFaisal AlZubair qui fait dans l'investissement financier au Moyen-Orient. Après une union avec HRT, c'est avec GetSpeed que roule AlZubair en GT3.

TRIPLE EIGHT JMR

MERCEDES-AMG GT3 EVO - IGTC

888

PRO

SILVER

PRO-AM

BRONZE

GOLD



MOTEUR :
moteur V8 6,2 litres atmosphérique



PNEUS :



**Alexander
SIMS**

PLATINUM



**Prince Jefri
IBRAHIM**

BRONZE



**Jordan
LOVE**

SILVER



**Martin
KONRAD**

BRONZE

LE SAVIEZ-VOUS ?

Inutile de présenter Triple Eight, l'équipe bien connue en Supercars qui possède une branche GT3 principalement pour les GT World Challenge Asia et Australia pour le Prince Jeffri Ibrahim.




PURE RXCING



PORSCHE 911 GT3 R (992) - IGTC

#911

- PRO
- SILVER
- PRO-AM
- BRONZE
- GOLD



 **MOTEUR :**
moteur 6 cyl. à plat 4,2 litres atmo.

 **PNEUS :**


 **Aliaksandr
MALYKHIN**
BRONZE

 **Klaus
BACHLER**
PLATINUM

 **Joel
STURM**
GOLD

LE SAVIEZ-VOUS ?

Pure Rxcing reçoit le soutien de Herberth Motorsport pour un trio de pilotes qui se connaît parfaitement pour rouler jusqu'en WEC cette année en LMGT3. Le passage de Joel Sturm de Silver à Gold fait que la #911 évolue maintenant en Pro malgré le statut de Bronze d'Alex Malykhin.



CENTURY MOTORSPORT

BMW M4 GT3 - IGTC

#991

PRO SILVER PRO-AM BRONZE GOLD



MOTEUR :
moteur 6 cyl. en ligne 3,0 litres bi-turbo



PNEUS :



**Darren
LEUNG**
BRONZE



**Pedro
EBRAHIM**
SILVER



**Toby
SOWERY**
SILVER



**Connor
DE PHILLIPPI**
GOLD

LE SAVIEZ-VOUS ?

Les Britanniques de Century Motorsport avaient pour projet d'aligner deux BMW M4 GT3 à Spa mais l'équipe de Nathan Freke se concentre sur une seule BMW qui reçoit le soutien de Connor De Phillippi, pilote BMW Motorsport.




HUBAUTO RACING



PORSCHE 911 GT3 R (992) - IGTC

992

- PRO
- SILVER
- PRO-AM
- BRONZE
- GOLD



 **MOTEUR :**
moteur 6 cyl. à plat 4,2 litres atmo

 **PNEUS :**



Kevin ESTRE
PLATINUM


Patrick PILET
PLATINUM


Laurens VANTHOOR
PLATINUM

LE SAVIEZ-VOUS ?

Fidèle aux 24 Heures de Spa, l'écurie de Morris Chen, qui roulait dans le passé en Ferrari, met les petits plats dans les grands cette année quand on voit l'équipage de la Porsche 911 GT3 R. L'équipe basée à Taiwan est allée jusqu'aux 24 Heures du Mans.




ROWE RACING



BMW M4 GT3 - IGTC

#998

- PRO
- SILVER
- PRO-AM
- BRONZE
- GOLD



 **MOTEUR :**
moteur 6 cyl. en ligne 3,0 litres bi-turbo

 **PNEUS :**


 **Augusto FARFUS**
PLATINUM

 **Dan HARPER**
PLATINUM

 **Max HESSE**
GOLD

LE SAVIEZ-VOUS ?

Neil Verhagen étant parti aux Etats-Unis pour rouler en BMW, c'est Augusto Farfus qui épaula les deux jeunes Dan Harper et Max Hesse qui font preuve d'une très belle pointe de vitesse, eux qui ont fait leurs gammes sur la Nordschleife. Une belle école !

**Pour tout savoir et tout comprendre
de l'Endurance, une seule solution**

Rejoignez la communauté

ENDURANCE-INFO

ALL SPORTSCAR NEWS

2€/MOIS

Soit 24€/an (l'abonnement est pour un an)



ACCÈS À L'INTÉGRALITÉ DES ARTICLES



POSSIBILITÉ D'ÊTRE RÉDACTEUR D'UN JOUR



CONCOURS



PROPOSER DES SUJETS

ABONNEZ-VOUS



LISTE DES ENGAGÉS 21 JUIN



ESSAIS PRIVÉS



ESSAIS LIBRES



ESSAIS PRÉ-QUALIFS



Q1



Q2



Q3



Q4



QUALIFS COMBINÉES



SUPERPOLE



WARM UP

