# LE GUIDE

# 24 HEURES DU MANS

14 & 15 JUIN 2025

MINERVA OIL FRANCE

NOUS SIGNONS LA QUALITÉ !

**Lubrifiants Formulés, Fabriqués à 100% en terre Limousine. Homologués par les plus grands Constructeurs, pour vous faire aller plus loin, plus longtemps.**

Familiale et Française depuis 1934

# EDITO

Vous êtes nombreux à nous avoir demandé très tôt cette année : *« Ferez-vous un Guide des 24 Heures du Mans en 2025 ? »* Après les retours plus que positifs des deux premières éditions, et notamment celle de 2024, sur laquelle nous avions œuvré bien plus en amont qu'en 2023, il nous paraissait logique de repartir pour une nouvelle itération cette saison.

Pour une certaine cohérence, nous avons conservé l'architecture principale, avec les informations essentielles pour ceux qui auront la chance de pouvoir être dans l'enceinte du circuit des 24 Heures du Mans, nos éclairages autour des réglementations, des catégories, puis nos fiches équipes.
Sans oublier plusieurs sujets exclusifs, statistiques … pour bénéficier du tour d'horizon le plus complet possible autour de cette édition 2025.

Ce guide est clairement destiné à une visualisation sur mobile, appareils sur lesquels vous avez été les plus nombreux à télécharger notre guide en 2024. Vous pourrez ainsi voir quelques nouveautés visuelles, à commencer par la couverture animée qui évoque l'affiche officielle de 1975. Certaines animations ne seront pas disponibles si vous parcourez les pages via un ordinateur, et la qualité de certains médias pourra en être affecté.

Endurance-Info tient à remercier chaleureusement les partenaires qui ont joué le jeu du guide Le Mans 2025. Sans leur soutien, ce guide n'aurait pas vu le jour. Un grand merci également à l'agence Vif-Argent qui a conçu le guide.

Ce guide sera encore une fois remis à jour durant l'intégralité de la semaine mancelle.
N'hésitez pas à nous faire part de vos retours, bons ou mauvais, puisque c'est en grande partie avec vos commentaires que nous pourrons progresser sur la réalisation. Bonne lecture !

L'équipe d'Endurance-Info.

# FIAWEC.TV

# 62 VOITURES. 186 PILOTES.
# 1 APPLICATION. 0 PUBLICITÉ.

*100% DES 24H DU MANS SUR* **FIAWEC.TV**
*TOUTES LES SESSIONS* DIFFUSÉES EN DIRECT ET À LA DEMANDE.*
*OÙ VOUS VOULEZ. QUAND VOUS LE SOUHAITEZ.*

FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP
24h LE MANS

> *LIVE TIMING*
> *CAMÉRAS EMBARQUÉES*
> *CONTENUS EXCLUSIFS*

DISPONIBLE SUR Google Play
Télécharger dans l'App Store

*ESSAIS LIBRES 1, 2, 3 ET 4. QUALIFICATIONS. HYPERPOLE. COURSE.

# SOMMAIRE


- PROGRAMME
- PESAGE
- CONCERTS
- PARADE
- ANIMATIONS
- GREEN EXPERIENCE
- LES DRAPEAUX
- SAFETY CAR
- LES PNEUS
- LES PILOTES
- RÈGLEMENT
- PANNEAUX LUMINEUX
- BOP
- CIRCUIT
- LES CATÉGORIES :
  - HYPERCAR
  - LMP2
  - LMGT3
- LES CHIFFRES
- STARTER : ROGER FEDERER
- LES ENJEUX :
  - HYPERCAR
- ITW : K. ESTRE/L. VANTHOOR
  - LMP2
- JOTA SPORT
  - LMGT3
- VDS
- ORECA 07 LMP2
- TEAM GUIDE :
  - HYPERCAR
  - LMP2
  - LMGT3
- LES STATS
- LES ANNÉES EN 5
- WEC 2025
- COURSES SUPPORTS
- 2026-2027, ELLES ARRIVENT
- LES CHRONOS

# BLS REMORQUES

## Sport Auto & Collection

# PORTE VOITURE EN POLYESTER

## *DÉCOUVREZ NOTRE GAMME COMPLÈTE*

## *DE REMORQUES FERMÉES, IDÉALES POUR TRANSPORTER VOS VÉHICULES DE PRESTIGE, GT DE COURSE, EN TOUTE SÉCURITÉ ET DISCRÉTION !*

**Gilles Chatelain**

06 68 73 34 34

contact@remorques-bls.com

**www.remorquesxxl.com**

# PROGRAMME

## VENDREDI 6 JUIN

### Le Pesage (9h30 - 17h20)

Premier rendez-vous incontournable de la semaine mancelle, les vérifications administratives et techniques, toujours organisées sur la place de la République, débutent vendredi. Première possibilité pour les spectateurs d'approcher les voitures engagées pour cette édition 2025 et première prise de contact avec le public pour les pilotes, qui passeront pour certains d'entre eux sur le podium pour les premières interviews. C'est aussi le moment pour les équipes de réaliser les traditionnelles photos de groupe. C'est à la Porsche 963 n°99 du Proton Competition que reviendra l'honneur d'ouvrir le bal. Suivront durant la même journée, dans la catégorie Hypercar le BMW M Team WRT (11h00), Peugeot Sport (14h00), Cadillac (14h15), Aston Martin (15h45) et Alpine (16h40) qui fermera le bal de la première journée.

## SAMEDI 7 JUIN

### Le Pesage (8h30 - 12h40)

Les fans de Ferrari devront être matinaux le samedi s'ils veulent apercevoir les 499P puisqu'elles se présenteront Place de la République dès 8h30. Porsche Penske Motorsport est prévu à 10h et Toyota à 11h30. C'est RLR MSport qui passera en dernier, à 12h10, avant le roulage en centre-ville.

Pour la troisième année de rang, une trentaine d'autos, dont 19 participantes à la course, défileront sur un tracé de 2,1 km dans le centre-ville. Des voitures qui réaliseront cette année deux tours chacune, et partiront depuis la Place du Jet d'Eau. Plus de 70 commissaires sécuriseront ce tracé.

## DIMANCHE 9 JUIN

10h-13h et 15h30-18h30 : Journée Test

Les pilotes et équipes se confrontent pour la première fois de la semaine aux 13,626 km du circuit de la Sarthe. Comme le veut le règlement sportif, tout pilote débutant sur l'épreuve est dans l'obligation de compléter dix tours, dont cinq chronométrés.

8h-8h45 : Ligier European Series - Essais Libres

9h15-9h35 : Ligier European Series - Qualifications

14h-15h : Ligier European Series - Course

La série habituellement disputée en marge des meetings de l'European Le Mans Series constitue le premier échelon de la pyramide endurance de l'ACO. Les Ligier JS2 R et JS P4 composent le plateau qui évoluera sur le grand circuit des 24 Heures.

## MERCREDI 11 JUIN

9h-9h30 : Porsche Sprint Challenge – Essais Libres 1

10h-10h45 : Ford Mustang Challenge Le Mans
Essais Libres 1

11h15-12h15 : Road to Le Mans – Essais Libres 1

12h45-13h15 : Porsche Sprint Challenge – Essais Libres 2

**14h-17h : 24 Heures du Mans – Essais Libres 1**

17h30-18h15 : Mustang Challenge Le Mans – Essais Libres 2

**18h45-19h15 : 24 Heures du Mans – Essais Qualificatifs LMP2 & LMGT3**

**Première séance qualificative avec, en jeu une place dans la première partie de la nouvelle Hyperpole.**
**Les 12 premières LMGT3 et LMP2 passeront dans la seconde partie des qualifications.**

**19h30-20h : 24 Heures du Mans – Essais Qualificatifs Hypercar**

**Comme pour les LMP2 et LMGT3, tout le monde ne pourra pas passer en Hyperpole. Les 15 meilleures Hypercar seront qualifiées au terme de cette session.**

20h30-21h30 : Road to Le Mans – Essais Libres 2

22h-Minuit : 24 Heures du Mans - Essais Libres 2

24 H du mans 2025

## JEUDI 12 JUIN

9h-9h20 : Porsche Sprint Challenge – Essais Qualificatifs 1

9h35-9h55 : Porsche Sprint Challenge – Essais Qualificatifs 2

10h30-11h15 : Ford Mustang Challenge Le Mans – Essais Qualificatifs 1 et 2

11h45-12h05 : Road to Le Mans – Essais Qualificatifs 1

12h20-12h40 : Road to Le Mans – Essais Qualificatifs 2

13h10-13h55 : Porsche Sprint Challenge – Course 1

**14h45-17h45 : 24 Heures du Mans – Essais Libres 3**

15h-22h : Ouverture des paddocks des courses support (Ford Mustang Challenge, Porsche Sprint Challenge et Road to Le Mans)

18h25-19h25 : Road to Le Mans – Course 1

**20h-20h20 : 24 Heures du Mans - Hyperpole 1 / LMGT3 & LMP2**

**Les voitures qualifiées (12 LMGT3 et 12 LMP2) au terme des qualifications de jeudi viseront à se hisser en Hyperpole 2. Huit voitures de chaque catégorie franchiront cette étape introduite en 2025.**

**20h35-20h50 : 24 Heures du Mans : Hyperpole 2 / LMGT3 & LMP2**

**Les seize voitures qualifiées se disputeront la pole dans les deux catégories durant 15 minutes.**

**21h05-21h25 : 24 Heures du Mans : Hyperpole 1 / Hypercar**

**Les 15 LMH / LMDh passées en Hyperpole 1 après les qualifications de la veille seront en piste pour décrocher l'une des dix places pour viser la pole en Hyperpole 2.**

**21h40-21h55 : 24 Heures du Mans : Hyperpole 2 / Hypercar**

**15 minutes seront à disposition des 10 Hypercars en piste pour s'adjuger la pole position de l'édition 2025.**

**22h05-22h25 : Cérémonie Hyperpole**

**23h-Minuit : 24 Heures du Mans : Essais Libres 4**

24 H du mans 2025

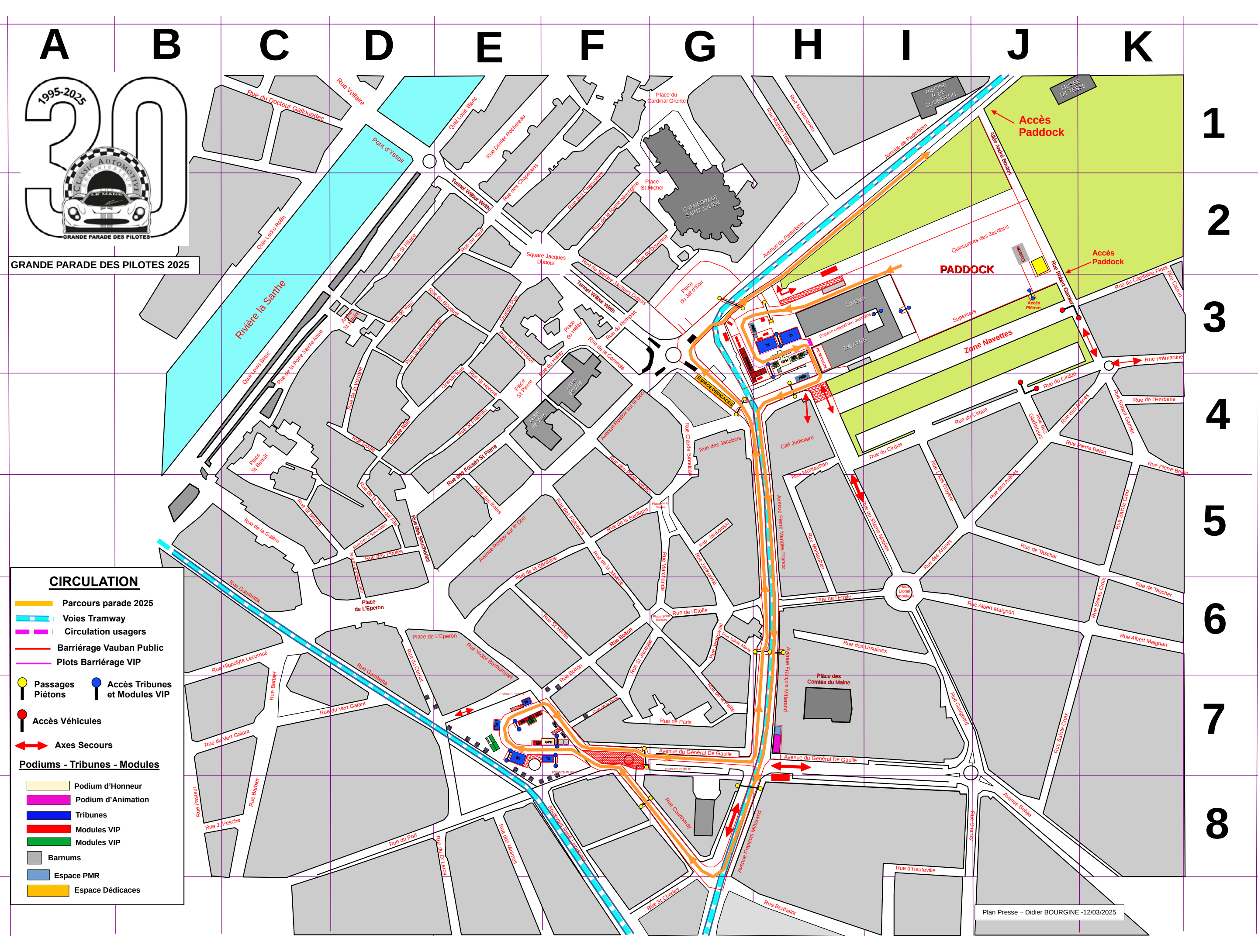
## VENDREDI 13 JUIN

9h30-10h15 : Porsche Sprint Challenge – Course 2

11h-11h45 : Ford Mustang Challenge Le Mans – Course 2

**16h-19h : Parade des pilotes**

**La Grande Parade des Pilotes est une manifestation unique au monde organisée par 40 membres bénévoles de Classic Automotive. Plus de 500 bénévoles, 90 agents de sécurité, 90 secouristes, 110 hôtesses assurent l'organisation et la sécurité.**
**Tous les pilotes qui participent aux 24 Heures du Mans participent à l'événement.**




24 H du mans 2025

## SAMEDI 14 JUIN

8h45-9h30 : Ford Mustang Challenge Le Mans – Course 2

10h05-11h05 : Road to Le Mans – Course 2

**12h-12h15 : 24 Heures du Mans - Warm-up**

**13h35-14h35 : 24 Heures du Mans - Gridwalk**

**Le Gridwalk est réservé aux personnes détentrices d'un bracelet Gridwalk afin d'accéder à la piste une heure avant le départ**

**15h25-15h50 : 24 Heures du Mans - Cérémonie de départ**

**16h : Départ des 24 Heures du Mans 2024**

HEXIS®

# INFOS PRATIQUES

24 H DU MANS 2025

## LES NAVETTES

24 H DU MANS 2025

## LES HORAIRES

24 H DU MANS 2025

## LE PLAN

RACING LUBES | UNLIMITED® SOURCE OF OIL

HUILES MOTEUR
FLUIDES
LUBRIFIANTS

PARTICULIERS PROFESSIONNELS

Mobil 1™

shell

elf

TotalEnergies

©Racinglubes – Unlimited Source of Oil - Since 2011

**24H DE PUISSANCE !**
**24H DE PRÉCISION !**
**24H D'HUILES D'EXCEPTION !**
**RETROUVEZ LA VÔTRE**
**SUR RACINGLUBES.FR**

PAIEMENT CB
SIMPLE et RAPIDE

PAYPAL
100% SÉCURISÉ

LIVRAISON
CHEZ VOUS / POINT RELAIS

+ de 5000
RÉFÉRENCES

RACING LUBES | HUILES MOTEUR FLUIDES & LUBRIFIANTS
PARTICULIERS PROFESSIONNELS

Castrol | AUTHORIZED DISTRIBUTOR

# PESAGE

Rendez-vous immuable, les vérifications techniques et administratives des 24 Heures du Mans donnent le coup d'envoi de la semaine mancelle le vendredi et le samedi précédant la Journée Test.

La Place de la République dans le centre-ville du Mans sera encore une fois le premier lieu de rassemblement des équipes et des fans, toujours présents en grand nombre pour admirer une première fois les voitures attendues au départ.

Obligatoires pour toute voiture et tout pilote visant à prendre le départ, les vérifications technique et administratives voient chaque Hypercar, LMP2 et LMGT3 passer sous le regard attentif des commissaires techniques : conformité de chaque voiture au règlement correspondant, validité des licences et de l'équipement des pilotes (combinaison, casque, sous-vêtements, cagoule et gants), répondant à des normes FIA rigoureuses.

Les spectateurs rassemblés autour et sur la place de la République peuvent également profiter des premières interviews de plusieurs pilotes sur la grande scène.
Ils signeront la traditionnelle affiche du Pesage, avant que les photos de groupe de chaque équipe ne soient réalisées.

C'est à la Porsche 963 n°99 du Proton Competition que reviendra l'honneur d'ouvrir le bal. Suivront durant la même journée, dans la catégorie Hypercar le BMW M Team WRT (11h00), Peugeot Sport (14h00), Cadillac (14h15), Aston Martin (15h45) et Alpine (16h40) qui clôturera la première journée.

Les fans de Ferrari devront être matinaux le samedi s'ils veulent apercevoir les 499P puisqu'elles se présenteront Place de la République dès 8h30. Porsche Penske Motorsport est prévu à 10h et Toyota à 11h30.
C'est RLR MSport qui passera en dernier, à 12h10, avant le roulage en centre-ville.

Pour la troisième année consécutive, une trentaine d'autos, dont 19 participantes à la course, défileront sur un tracé de 2,1 km dans le centre-ville. Des voitures qui réaliseront cette année deux tours chacune, et partiront depuis la Place du Jet d'Eau.

Plus de 70 commissaires sécuriseront ce tracé.

24 H DU MANS 2025

# LES HORAIRES DU PESAGE

PROGRAMME

## FRIDAY JUNE 6TH, 2025

| PESAGE SPORTING CHECKS | ACO / FIA SCRUTINEERING | N° | COMPETITORS | CATEGORY | CARS |
|---|---|---|---|---|---|
| 09:30 | 10:00 | 99 | PROTON COMPETITION | Hypercar | Porsche 963 |
| | 10:10 | 77 | PROTON COMPETITION | LMGT3 | Ford Mustang LMGT3 |
| | 10:20 | 88 | PROTON COMPETITION | LMGT3 | Ford Mustang LMGT3 |
| 10:00 | 10:30 | 34 | INTER EUROPOL COMPETITION | LMP2 | Oreca 07 - Gibson |
| | 10:40 | 43 | INTER EUROPOL COMPETITION | LMP2 | Oreca 07 - Gibson |
| 10:15 | 10:50 | 150 | RICHARD MILLE AF CORSE | LMGT3 | Ferrari 296 LMGT3 |
| | 11:00 | 193 | ZIGGO SPORT TEMPESTA | LMGT3 | Ferrari 296 LMGT3 |
| 10:30 | 11:10 | 24 | NIELSEN RACING | LMP2 | Oreca 07 - Gibson |
| 10:45 | 11:20 | 37 | CLX PURE RXCING | LMP2 | Oreca 07 - Gibson |
| 11:00 | 11:30 | 15 | BMW M TEAM WRT | Hypercar | BMW M Hybrid V8 |
| | 11:40 | 20 | BMW M TEAM WRT | Hypercar | BMW M Hybrid V8 |
| 11:20 | 11:50 | 199 | AO BY TF | LMP2 | Oreca 07 - Gibson |
| | 12:00 | 13 | AWA RACING | LMGT3 | Corvette Z06 LMGT3.R |
| | 12:10 | 33 | TF SPORT | LMGT3 | Corvette Z06 LMGT3.R |
| | 12:20 | 81 | TF SPORT | LMGT3 | Corvette Z06 LMGT3.R |
| 13:00 | 13:30 | 90 | MANTHEY | LMGT3 | Porsche 911 GT3 R LMGT3 |
| | 13:40 | 92 | MANTHEY 1ST PHORM | LMGT3 | Porsche 911 GT3 R LMGT3 |
| | 13:50 | 85 | IRON DAMES | LMGT3 | Porsche 911 GT3 R LMGT3 |
| 13:30 | 14:00 | 93 | PEUGEOT TOTALENERGIES | Hypercar | Peugeot 9X8 |
| | 14:10 | 94 | PEUGEOT TOTALENERGIES | Hypercar | Peugeot 9X8 |
| 13:50 | 14:20 | 60 | IRON LYNX | LMGT3 | Mercedes-AMG LMGT3 |
| | 14:30 | 61 | IRON LYNX | LMGT3 | Mercedes-AMG LMGT3 |
| | 14:40 | 63 | IRON LYNX | LMGT3 | Mercedes-AMG LMGT3 |
| 14:15 | 14:50 | 12 | CADILLAC HERTZ TEAM JOTA | Hypercar | Cadillac V-Series.R |
| | 15:00 | 38 | CADILLAC HERTZ TEAM JOTA | Hypercar | Cadillac V-Series.R |
| 14:30 | 15:10 | 101 | CADILLAC WTR | Hypercar | Cadillac V-Series.R |
| 14:45 | 15:20 | 311 | CADILLAC WHELEN | Hypercar | Cadillac V-Series.R |
| 15:00 | 15:30 | 29 | TDS RACING | LMP2 | Oreca 07 - Gibson |
| | 15:40 | 48 | VDS PANIS RACING | LMP2 | Oreca 07 - Gibson |
| 15:15 | 15:50 | 10 | RACING SPIRIT OF LEMAN | LMGT3 | Aston Martin Vantage AMR LMGT3 |
| 15:30 | 16:00 | 27 | HEART OF RACING TEAM | LMGT3 | Aston Martin Vantage AMR LMGT3 |
| 15:45 | 16:10 | 007 | ASTON MARTIN THOR TEAM | Hypercar | Aston Martin Valkyrie |
| | 16:20 | 009 | ASTON MARTIN THOR TEAM | Hypercar | Aston Martin Valkyrie |
| 16:00 | 16:30 | 59 | UNITED AUTOSPORTS | LMGT3 | McLaren 720S LMGT3 Evo |
| | 16:40 | 95 | UNITED AUTOSPORTS | LMGT3 | McLaren 720S LMGT3 Evo |
| 16:20 | 16:50 | 22 | UNITED AUTOSPORTS | LMP2 | Oreca 07 - Gibson |
| | 17:00 | 23 | UNITED AUTOSPORTS | LMP2 | Oreca 07 - Gibson |
| 16:40 | 17:10 | 35 | ALPINE ENDURANCE TEAM | Hypercar | Alpine A424 |
| | 17:20 | 36 | ALPINE ENDURANCE TEAM | Hypercar | Alpine A424 |

## SATURDAY JUNE 7TH, 2025

| PESAGE SPORTING CHECKS | ACO / FIA SCRUTINEERING | N° | COMPETITORS | CATEGORY | CARS |
|---|---|---|---|---|---|
| 08:30 | 09:00 | 50 | FERRARI AF CORSE | Hypercar | Ferrari 499P |
| | 09:10 | 51 | FERRARI AF CORSE | Hypercar | Ferrari 499P |
| 08:45 | 09:20 | 83 | AF CORSE | Hypercar | Ferrari 499P |
| | 09:30 | 183 | AF CORSE | LMP2 | Oreca 07 - Gibson |
| 09:00 | 09:40 | 21 | VISTA AF CORSE | LMGT3 | Ferrari 296 LMGT3 |
| | 09:50 | 54 | VISTA AF CORSE | LMGT3 | Ferrari 296 LMGT3 |
| 09:30 | 10:00 | 9 | IRON LYNX-PROTON | LMP2 | Oreca 07 - Gibson |
| | 10:10 | 11 | PROTON COMPETITION | LMP2 | Oreca 07 - Gibson |
| 10:00 | 10:20 | 4 | PORSCHE PENSKE MOTORSPORT | Hypercar | Porsche 963 |
| | 10:30 | 5 | PORSCHE PENSKE MOTORSPORT | Hypercar | Porsche 963 |
| | 10:40 | 6 | PORSCHE PENSKE MOTORSPORT | Hypercar | Porsche 963 |
| 10:15 | 10:50 | 57 | KESSEL RACING | LMGT3 | Ferrari 296 LMGT3 |
| 10:30 | 11:00 | 25 | ALGARVE PRO RACING | LMP2 | Oreca 07 - Gibson |
| | 11:10 | 45 | ALGARVE PRO RACING | LMP2 | Oreca 07 - Gibson |
| 10:50 | 11:20 | 31 | THE BEND TEAM WRT | LMGT3 | BMW M4 LMGT3 |
| | 11:30 | 46 | TEAM WRT | LMGT3 | BMW M4 LMGT3 |
| 11:10 | 11:40 | 78 | AKKODIS ASP TEAM | LMGT3 | Lexus RC F LMGT3 |
| | 11:50 | 87 | AKKODIS ASP TEAM | LMGT3 | Lexus RC F LMGT3 |
| 11:30 | 12:00 | 7 | TOYOTA GAZOO RACING | Hypercar | Toyota GR010 - Hybrid |
| | 12:10 | 8 | TOYOTA GAZOO RACING | Hypercar | Toyota GR010 - Hybrid |
| 11:50 | 12:20 | 18 | IDEC SPORT | LMP2 | Oreca 07 - Gibson |
| | 12:30 | 28 | IDEC SPORT | LMP2 | Oreca 07 - Gibson |
| 12:10 | 12:40 | 16 | RLR M SPORT | LMP2 | Oreca 07 - Gibson |

# CONCERTS

Variété française, rap, musique électronique …
Les fans auront une nouvelle fois le choix sur le plan des concerts de l'édition 2025 des 24 Heures du Mans. Deux figures de la scène française ouvriront le bal mercredi 11 et jeudi 12 juin, avec Eddy de Pretto et Pascal Obispo.

Avec Cure et *À tous les bâtards*, le Parisien Eddy de Pretto s'est fait une place dans le très éclectique son rap français. Son dernier album Crash Coeur change quelque peu d'orientation avec un son plus R'n'B. N'hésitant pas à aborder des thèmes forts comme l'éducation, l'homophobie … Eddy de Pretto lancera la semaine mancelle dès mercredi soir.

Le lendemain, c'est l'une des icônes nationales qui prendra le relais. Révélé dans les années 90 avec ses succès Plus que tout au monde, Tombé pour elle… Pascal Obispo a traversé les décennies avec de nombreuses collaborations sur des comédies musicales (Les Dix Commandements, Adam et Eve) et officie régulièrement à la télévision dans l'émission The Voice. Son 13e album *L'Archipel des séquelles* sortie fin 2024.

La musique électronique sera à l'honneur dès vendredi avec le DJ et compositeur français Kungs.
Le Toulonnais s'est fait connaître avec le single *This Girl* en 2016, devenu numéro 1 dans de nombreux pays. *Suit Don't You Know* qui lui permet de se produire en marge de la tournée de David Guetta.
Il sort en 2022 l'album Club Azur.

Kool & The Gang fait partie de l'histoire de la musique avec des titres qui sentent bon les années 70-80, comme *Celebration* ou *Ladies' Night*. Lancé par Robert et Ronald Bell, le groupe mélange soul et funk et poursuivent leur activité tout récemment avec l'album Perfect Union en 2020, signe d'un renouveau ininterrompu.

Déjà entendu lors des 24 Heures du Mans Virtuelles en 2020, The Avener viendra conclure en beauté la semaine mancelle avec un set électro. *Fade Out Lines* est son morceau le plus reconnu (sorti en 2014) et qui l'a propulsé sur le devant de la scène. On retrouvera Tristan Casara à la production de plusieurs artistes reconnus, comme Mylène Farmer.

Mercredi 11 juin dès 20h

**Eddy de Pretto**

Jeudi 12 juin dès 20h

**Pascal Obispo**

Vendredi 13 juin dès 20h

**Kungs**

Samedi 14 juin dès 20h

**Kool & the Gang / The Avener**

CROWDSTRIKE

24SPA

# RECORD

## 76 GT3 AU DÉPART

LA PLUS GRANDE COURSE DE GT AU MONDE

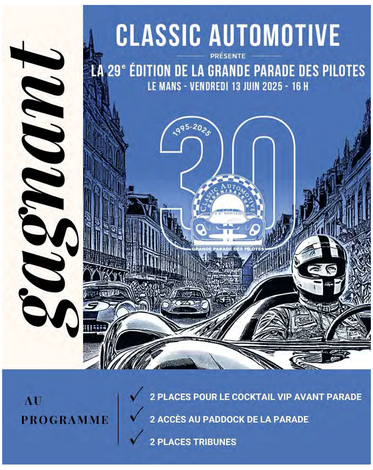
## 25 - 29 JUIN

# PRENEZ VOS TICKETS

BILLETTERIE ICI

powered by TotalEnergies

# PARADE




L'autre grand rendez-vous hors du circuit des 24 Heures demeure sans contestation la Grande Parade des pilotes, 29ème édition du nom.

Après s'être élancé à 14h en 2023, année particulière en raison du Centenaire, le défilé débutera comme l'an dernier à 16h vendredi 13 juin depuis la place des Jacobins.
En raison des travaux dans le centre-ville de la cité sarthoise, le parcours sera toutefois modifié cette année.

Si l'avenue Mendès-France sera encore une fois la première artère empruntée, la parade enchaînera avec l'avenue François Mitterrand avant de tourner à droite sur la rue Couthardy pour rejoindre la Place de la République. L'avenue du Général de Gaulle permettra ensuite de revenir sur les avenues François Mitterrand et Mendès-France pour retrouver ensuite les Jacobins. Corvette, Alpine, Lamborghini, McLaren seront de la partie, au cœur d'un plateau de 200 voitures.

A noter que Classic Automotive, qui organise depuis 1995 la Grande Parade des pilotes, fête en 2025 ses 30 ans.

24 H DU MANS 2025

## BRUNO VANDESTICK

### Parrain de l'édition 2025

Après Yves Courage, c'est la fameuse voix des 24 Heures du Mans qui sera à l'honneur cette année. Natif du Mans et speaker officiel depuis 1993, Bruno Vandestick est devenu une figure des courses se déroulant sur le circuit sarthois et plus spécifiquement du double tour d'horloge. Commentateur, journaliste, animateur radio sur France Bleu Maine, il présente également la Grande Parade depuis plusieurs années.

# ANIMATIONS

24 H DU MANS 2025

## LE PESAGE

**Vendredi 6 juin (9h30-17h20)**
**et Samedi 7 juin (8h30-12h40)**

La Place de la République est le premier épicentre de la semaine des 24 Heures du Mans avec les vérifications administratives et techniques organisées sur les deux journées de vendredi et samedi.
La première occasion pour le public d'approcher les pilotes et les voitures.

24 H DU MANS 2025

## PARADE EN CENTRE-VILLE

**Samedi 7 juin (15h-16h)**

Dans la foulée des derniers passages du Pesage samedi, l'Automobile Club de l'Ouest renouvelle le roulage de 19 des voitures engagées dans le centre-ville du Mans. Deux tours du tracé dessiné dans la cité sarthoise seront réalisés cette année, au départ de la Place du Jet d'Eau.

24 H DU MANS 2025

## NEUVILLE DANS LA COURSE

**Lundi 9 juin**

Neuville sur Sarthe pourra compter sur l'Association Neuville dans la course pour animer son centre-ville durant cette journée de transition durant la semaine des 24 Heures, entre la Journée Test et les premières animations dans le paddock dès mardi. La France sera le pays à l'honneur de cette septième édition qui débutera à 15h sur le parking du Vieux Moulin. Une parade sera lancée dès 17h30 avant des interviews sur le podium de différents pilotes dès 19h. Pour conclure la journée, le film des 24 Heures du Mans 2024 sera diffusé à partir de 20h30.

24 H DU MANS 2025

## SÉANCE DE DÉDICACES

**Mardi 10 Juin (14h-15h)**

Rendez-vous attendu par les fans, les séances de dédicaces permettront au public de se rendre dans la voie des stands pour approcher les pilotes.

### Séance de dédicaces Centre-Ville

En plus de la pitlane, des dédicaces seront possibles au cœur de la cité sarthoise place des Quinconces.

## VISITE DES STANDS

### Mardi 10 Juin (14h-17h20)

Couplée à la séance de dédicaces en début d'après-midi, la visite des stands est possible durant quatre heures et vous permet d'approcher de très près les
62 stands de cette 93e édition des 24 Heures du Mans.



## PIT STOP CHALLENGE

### Mardi 10 Juin (15h15-16h30)

Désormais moment-phare de la semaine, le Pit Stop Challenge, qui consiste à changer les quatre roues de leur voiture le plus rapidement possible, met à l'honneur les mécaniciens, femmes et hommes de l'ombre en sport automobile. Hypercar, LMP2 et LMGT3, chaque équipe sera en action à tour de rôle.

## MUSÉE DES 24 HEURES DU MANS

Le Musée des 24 Heures, situé près de l'entrée principale, accueillera le public dès le dimanche pour l'exposition temporaire mettant en avant McLaren, McLaren a Name for Eternity. La marque britannique, lauréate dans la Sarthe en 1995, sera à l'honneur entre F1, Voitures de Sport et Endurance, pour célébrer le 30e anniversaire de la victoire de Woking. L'accès au Musée pendant la semaine des 24 Heures du Mans est compris dans votre Billet d'Entrée Semaine ou d'Entrée Week-end dans la limite d'une visite dans la semaine.
La présentation d'un autre type de billet donne le droit à une réduction.

**Dimanche 8 juin** - (8h-19h)
**Mardi 10 juin** - (9h-19h)
**Mercredi 11 juin, Jeudi 12 juin** - (9h-23h)
**Vendredi 13 juin** - (9h-22h)
**Samedi** - (8h-2h)
**Dimanche** - (8h-19h)

## LES R'HUNAUDIÈRES

### Mardi 10 juin (16h-23h)

Après l'Italie en 2024, place aux "big blocks" américains en 2025. Corvette et Cadillac seront à l'honneur de cette édition 2025.
Le huitième Trophée des Commissaires sera également remis à cette occasion. François Bruere réalisera sa traditionnelle affiche, centrée sur l'histoire de Cadillac.
Le film des 24 Heures du Mans 2024 sera là-aussi diffusé dès 21h.



## VILLAGE CONSTRUCTEURS

Comme chaque année, les constructeurs présents en piste aux 24 Heures du Mans profiteront de l'événement pour réaliser plusieurs activations dans le Village, via des expositions et diverses animations. Alpine, BMW M, Ford, Genesis, McLaren, Mercedes-AMG, Porsche, Toyota Gazoo Racing et Iron Dames seront de la partie.

**Mardi 10 Juin** - (14h-20h)
**Mercredi 11 Juin** - (10h-Minuit)
**Jeudi 12 Juin** - (10h-Minuit)
**Vendredi 13 Juin** - (10h-22h)
**Samedi 14 Juin** - (10h-Minuit)
**Dimanche 15 Juin** - (10h-17h)

## FAN ZONES

**Mardi 10 Juin** - (13h-20h)
**Mercredi 11 Juin** - (10h-Minuit)
**Jeudi 12 Juin** - (10h-Minuit)
**Vendredi 13 Juin** - (9h-21h)
**Samedi 14 Juin** - (9h-1h00)
**Dimanche 15 Juin** - (9h-15h)

Cinq Fan Zones et trois Villages (ces derniers extérieurs au circuit) seront mis en place cette année dans et autour du Circuit des 24 Heures. Activités de plein air, simulateurs, Relaxation, Cuisine, Cinémas sont autant de possibilités pour agrémenter votre visite. Les zones Karting et Tertre Rouge composent les nouveautés avec des points de vue sur la piste (fin des virages Porsche pour le Karting, et vue sur les Esses de la Forêt pour la zone Tertre Rouge).

- **FAN ZONE PORTE EST :** initiatives solidaires et bien être dans la Relax zone avec massage gratuits ou tatouages temporaires
- **FAN ZONE FAMILY :** Activités ludiques et éducatives, via des jeux vidéo et des expositions interactives dans la Kid Zone
- **FAN ZONE KARTING :** Activités liées au sport automobile (simulateurs, expositions de voitures)
- **FAN ZONE CONCERT :** Animations musicales et concerts
- **FAN ZONE TERTRE ROUGE :** Nouveauté de cette édition 2025 avec des activités de plein air

## VILLAGE HYDROGÈNE ACO H2

**Mardi 10 Juin** - (14h-20h)
**Mercredi 11 Juin** - (10h-Minuit)
**Jeudi 12 Juin** - (10h-Minuit)
**Vendredi 13 Juin** - (10h-22h)
**Samedi 14 Juin** - (10h-Minuit)
**Dimanche 15 Juin** - (10h-17h)

Via son projet MissionH24, l'Automobile Club de l'Ouest, avec le soutien de ses partenaires, est un pionnier de la technologie hydrogène qui doit arriver prochainement en compétition. Alpine, Toyota, ou encore Ligier mettront en avant leurs avancées dans ce domaine via le Village Hydrogène, s'étalant sur plus de 2 500 m². L'inauguration officielle sera réalisée mercredi 11 juin à 11h30.



## ARNAGE DANS LA COURSE

**Jeudi 12 Juin (9h-17h)**

L'exposition dans le village donnant son nom au mythique virage du grand circuit de la Sarthe est reconduite, avec une grande parade également organisée dans les rues du centre-ville. Le Club Lotus France sera au soutien de l'événement cette année.



## CLASSIC BRITISH WELCOME

**Vendredi 13 Juin - (9h-17h)**

Tenu à Saint-Saturnin, au nord du Mans, l'événement pourra compter sur un sacré parrain cette année, avec la présence de Jean-Claude Andruet, membre de l'épopée Alpine en rallye, et crédité de 19 départs au Mans (5e place comme meilleur résultat en 1972 et 1981). C'est Matra qui sera la marque mise en avant en 2025, avec plusieurs modèles mythiques comme la Djet ou la Bagheera.

## OUVERTURE DE LA PISTE AU PUBLIC

**Vendredi 13 Juin (15h-19h)**

Les transports doux sont à l'honneur sur le grand circuit pour l'après-midi du vendredi. A pied, en vélo, trottinette, rollers, l'occasion est belle de pouvoir emprunter les 13,626 km, pour profiter seul ou en famille d'un moment unique.



## PARADE DES PILOTES

**Vendredi 13 Juin (16h-19h) dans le centre-ville du Mans**

Dernier grand moment fort hors du circuit avant le départ de la course, la Parade organisée par Classic Automotive vient conclure de fort belle manière les festivités de la semaine. Bruno Vandestick, speaker officiel des 24 Heures du Mans, sera le parrain de l'édition 2025.

## ASSOCIATION TELOCH'ÉVÈNEMENTS

**Vendredi 13 juin (dès 15h)**

C'est un grand hommage à la firme Porsche, détentrice du record des victoires dans la Sarthe avec 19 succès, qui sera rendu par l'association à la veille du départ des 24 Heures du Mans. Parmi les moment-forts, signalons la présence de Norbert Singer, l'un des ingénieurs mythiques de Weissach qui a œuvré à la création des 956, 962 ou encore de la 911 GT1. Des expositions avec les clubs Alpine et Porsche seront aussi de la partie. Enfin un hommage sera rendu à Patrick Legeay, dit le "Sorcier de Teloché", longtemps préparateur Alpine et décédé en 2024.

## VIRAGE DE MULSANNE

**Vendredi 13 juin (15h-20h)**

Une grande exposition de voitures sera organisée sur le circuit au niveau de l'un des virages les plus célèbres. Des dédicaces avec des pilotes seront organisées.



## SHOW DES 24 HEURES DU MANS

**Spectacle pyrotechnique**

Samedi 14 Juin (23h59-00h20)



## CONCERTS

*Chaque artiste principal est précédé d'une première partie*

**Mercredi 11 Juin :** Eddy de Pretto (20h00-23h00)
**Jeudi 12 Juin :** Pascal Obispo (20h00-00h00)
**Vendredi 13 Juin :** Kungs (20h00-23h00)
**Samedi 14 Juin :** Kool & The Gang (20h00-23h00) / The Avener (23h00-00h00)

RACE TO 2030



## GREEN EXPERIENCE

### Des 24 Heures du Mans qui se veulent de plus en plus vertes

Avec « Race to 2030 », l'ACO prend des « **engagemans** » pour la planète. L'objectif est d'atteindre la neutralité carbone en réduisant de 30% les émissions de $CO_2$ en 2030 et les 70% restants compensés. Le bilan carbone des 24H du Mans est de 36 887 tonnes équivalent $CO_2$, soit les émissions annuelles d'une ville de 5000 habitants de la taille de Mulsanne.

La répartition par sources d'émissions : spectateurs (64,36%), écuries (21,59%), prestataires et bénévoles (9,26%), circuit et organisation (4,56%). Le carburant et les pneus représentent seulement 2,47%.

GREEN EXPERIENCE

Depuis 2022, les 24H du Mans utilisent un carburant 100% renouvelable, fourni par TotalEnergies. Dans le même temps, les manufacturiers travaillent sur la réduction de la part carbone liée aux pneumatiques. Ainsi, Michelin a développé un pneu intégrant 63% de matières biosourcées. Plus de 550 arbres ont par ailleurs été plantés sur le Circuit Bugatti depuis 2017.

L'ACO organise depuis 2021 un prix récompensant l'engagement des concurrents en matière de responsabilité sociétale et environnementale (RSE). WRT l'a emporté en 2021, Ferrari AF Corse en 2022 et Porsche Penske en 2023. En 2024, l'ACO a récompensé Ferrari AF Corse pour l'Innovation Positive, WRT (Prix coup de cœur) et Alpine Endurance (Prix du Président). L'écurie française a par ailleurs décroché le Sustainable Endurance Award pour la partie Low Carbon Impact au terme de la saison 2024 du WEC.

Le Green Ticket mis en place en 2022 au Mans se développe au fil des années avec pour mission d'encourager les spectateurs à venir en mode de transport bas carbone. Ils étaient 2040 en 2022 et 6700 un an plus tard.

24h LE MANS GREEN CHALLENGE

Pour cette 93e édition, l'ACO franchit une nouvelle étape en matière de responsabilité sociétale avec le lancement de l'Impact Challenge. Celui-ci s'inscrit dans le cadre de sa stratégie Race to 2030 et dans la continuité du Green Ticket. Ce défi va donner du sens à l'expérience des spectateurs et leur permettre de vivre l'inédit aux 24H du Mans. Intégré dans l'application 24H EXPERIENCE, ce défi propose plus de 170 missions liées à la RSE.
L'hydrogène est au centre des discussions pour la future réglementation sportive des 24 Heures du Mans, attendue pour 2028. Le Village Hydrogène sera ainsi de retour dans l'enceinte du circuit.

Objectif annoncé en 2023, le tracé Bugatti et la course des 24 Heures du Mans ont reçu l'accréditation environnementale 3 étoiles de la FIA en 2024. Les 24 Heures du Mans ont aussi reçu la certification internationale ISO 20121, référence en matière de management responsable de l'activité événementielle.

excellium
Racing 100

**Avec TotalEnergies,**
le Championnat du monde
d'Endurance passe au carburant
certifié 100 % durable

**TotalEnergies est le fournisseur officiel de carburant certifié 100 % durable* pour le Championnat du Monde d'Endurance de la FIA (WEC).**
Pour la quatrième année consécutive, Excellium Racing 100 permet de réduire de 65 %** les émissions de $CO_2$ et propulse les voitures des 24 Heures du Mans et de l'European Le Mans Series (ELMS).

TotalEnergies

24h LE MANS · TotalEnergies PARTENAIRE MULTI-ÉNERGIES · FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP A PARTNERSHIP

L'énergie est notre avenir, économisons-la !

competition.totalenergies.com/fr

* Excellium Racing 100 est un produit certifié 100 % durable au regard du système du bilan massique appliqué par un organisme de certification volontaire agréé par l'Union européenne.
** En ligne avec la méthodologie fixée par la directive européenne RED II (2018/2001), Excellium Racing 100 permet de réduire les émissions de gaz à effet de serre d'au moins 65 % par rapport à son équivalent fossile.

# COMPRENDRE

# LES DRAPEAUX

**DRAPEAU DAMIER**
Signal de fin de séance et/ou de courses.
Il est présenté agité depuis la ligne d'arrivée.

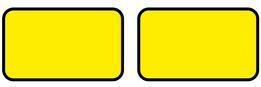
**DRAPEAU ROUGE**
Signal pour stopper une séance d'essais ou une course. En essais, les voitures doivent rentrer au ralenti. En course, les voitures se dirigent à vitesse réduite vers la ligne de drapeau rouge.

**DRAPEAU NOIR ET ORANGE** + N° DU CONCURRENT
Signal présenté fixe qui informe le pilote que sa voiture a des problèmes. Le pilote doit s'arrêter au prochain passage.

**DRAPEAU NOIR ET BLANC** + N° DU CONCURRENT
Constitue un avertissement indiquant au pilote concerné qu'il a été signalé pour conduite soumise à investigation.

**DRAPEAU NOIR** + N° DU CONCURRENT
Le pilote / la voiture est disqualifié (e) de l'épreuve pour non-respect du règlement et doit rentrer dans la voie des stands. Il est présenté sur la ligne d'arrivée.

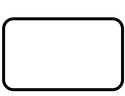
**DRAPEAU JAUNE**
Réduction de la vitesse sans dépassement.



**DOUBLE DRAPEAU JAUNE**
Réduction de la vitesse sans dépassement.
Le pilote doit se tenir prêt à changer de direction ou à s'arrêter. Un danger obstrue partiellement ou totalement la piste.

**DRAPEAU BLEU**
Présenté agité à un pilote pour l'informer qu'il va se faire dépasser par une voiture plus rapide que lui.

**DRAPEAU VERT**
Présenté agité lors de l'ouverture de la piste, indique le départ d'un tour de formation, fin de zone neutralisée, relance après safety-car.



**DOUBLE BLANC**
Présenté agité, un pilote risque de rattraper une autre voiture plus lente.

**DRAPEAU ROUGE ET JAUNE**
Piste au maximum durant 4 tours. Signal présenté avec une main levée vers le ciel pour indiquer le début d'une averse.

TOUT SAVOIR

24 H DU MANS 2025

# SAFETY CAR

## SUR LA VOITURE DE SÉCURITÉ

**Simplifié et raccourci l'an passé, le système de voiture de sécurité demeure globalement inchangé.**
**En espérant que le record de 6h54'27 d'intervention de 2024 ne sera pas battu**

### Neutralisation de la course

La Voiture de Sécurité pourra être mise en service pour neutraliser la course si des concurrents ou des officiels courent un danger physique immédiat, dans des circonstances ne justifiant néanmoins pas l'arrêt de la course. Tous les postes de commissaires présenteront alors des drapeaux jaunes, alors que des panneaux « SC » et les feux orange sur la Ligne seront allumés pendant toute la durée de l'intervention.

Une fois la procédure de Voiture de Sécurité déployée et jusqu'à l'étape de « regroupement derrière une voiture de sécurité », toute voiture entrant dans la voie des stands ne sera autorisée en piste, au plus tôt, qu'après le passage de la dernière voiture suivant la Voiture de Sécurité suivante.

Trois Voitures de Sécurité seront déployées depuis leurs positions respectives avec leurs lumières orange allumées. Elles prendront la piste indépendamment de la position de la voiture en tête au classement général.

Toutes les voitures en course doivent se mettre en file derrière la Voiture de Sécurité et il est absolument interdit de dépasser.

### Regroupement derrière une seule voiture de sécurité

Lorsque le Directeur d'Epreuve déterminera qu'il est sûr de procéder au regroupement des voitures derrière une seule Voiture de Sécurité, le message 'Incident clear – Prepare for Merging' sera affiché sur les écrans de chronométrage.

Les voitures de sécurité B et C allumeront alors leurs lumières vertes puis les autos positionnées derrière les dépasseront pour rejoindre le plus rapidement possible - mais sans compromettre la sécurité ni se dépasser entre elles - la file derrière la Voiture de Sécurité A.

Dès lors, et jusqu'à la fin de la procédure Voiture de Sécurité, pénétrer dans la voie des stands ne sera autorisé que pour remplacer un/les pneu(s) endommagés et réparer les dommages associés ou des dommages de carrosseries présentant un risque de sécurité évident.

### Le "Pass-Around"

Le Directeur d'Épreuve autorisera le Pass- Around pour toute voiture dont le leader de sa catégorie se trouve derrière dans l'ordre des voitures circulant derrière la Voiture de Sécurité A.

Lorsque le Directeur d'Epreuve déterminera qu'il est sûr d'y procéder, le message 'Prepare for Pass-Around' sera posté sur les écrans de chronométrage.

**La procédure sera organisée comme suit :**

- Toutes les voitures devront demeurer sur le côté gauche de la piste.
- Lorsque les lumières vertes de la Voiture de Sécurité seront allumées, le message 'Start the Pass-Around' sera posté sur les écrans de chronométrage.
- Toutes les voitures éligibles pour le Pass-Around devront dépasser la file de voitures et la Voiture de Sécurité A par la droite, en respectant l'ordre établi.

Ceci fait, elles rejoindront aussi vite que possible, sans compromettre la sécurité, l'arrière de la file derrière la Voiture de Sécurité A

*La procédure de Pass-Around ne sera pas utilisée dans les 60 dernières minutes de la course.*

COMPRENDRE



# TOUT SAVOIR SUR LES PNEUS

LES PNEUS

La règle du manufacturier pneumatique unique est de mise dans les trois catégories

À Michelin l'Hypercar, à Goodyear le LMP2 et le LMGT3.

Le géant américain, qui est revenu au Mans en 2020 et qui compte 14 succès aux 24 Heures du Mans, contre 33 à son rival français.

Trois spécifications de pneus par temps sec en Hypercar :
Soft, Medium, Hard (Tendre, Intermédiaire et Dur en français), une en LMP2 et deux en LMGT3 (Medium et Hard).

Des composés qu'il est dorénavant possible différencier grâce à un code couleur sur les flancs en Hypercar :

- **SOFT :** flanc blanc (la couleur symbolise le froid)
- **MEDIUM :** flanc jaune (large fenêtre de températures)
- **HARD :** flanc rouge (temps chaud)
- **PNEU PLUIE :** bleu (code couleur de l'humidité)

| | Essais Libres + Qualifications | Hyperpole (H1 + H2) | Course |
|---|---|---|---|
| HYPERCAR | 24 | 12 | 56 |
| LMP2 | 24 | 12 | 56 |
| GTE Am | 28 | 12 | 60 |

*Taille des gommes (HYPERCAR) : AVANT : 29/71-18, ARRIÈRE : 34/71-18*

## Bon à savoir

- Le célèbre dirigeable Goodyear, le Blimp, sera de retour dans la Sarthe cette année. Outre l'aspect promotionnel, il sera aussi pour la réalisation TV et la captation d'images.
- Comme l'an passé, la chauffe des pneumatiques est interdite en Championnat du Monde d'Endurance et donc aux 24 Heures du Mans
- Cette année, le cran de gomme pour l'Hyperpole - H1 comme H2 - est libre. La séance sera divisée en deux parties cette année.
- Le manufacturier de Clermont-Ferrand a prolongé son partenariat avec le WEC jusqu'en 2029. Michelin demeure invaincu au Mans depuis 1998.
- Le développement du pneu MICHELIN Pilot Sport Endurance « Slick » 2026 a débuté par une phase numérique intensive, combinant modélisation informatique et simulation avancée. Grâce à sa technologie « smart data », Michelin conçoit des pneus virtuels capables de reproduire les effets de la température, tant sur les matériaux que sur l'évolution de la pression. Tout ceci est bien évidemment validé par des sessions de tests en piste.

- Les gommes pluie de Michelin comportent 45 % de matériaux renouvelables et / ou recyclés
- Goodyear introduira en LMGT3 un nouveau composé Hard à compter de l'épreuve de São Paulo au Brésil. Les équipes auront à disposition les gommes Mediums au Mans, avec lesquelles cinq relais ont pu être réalisés en 2024. La nouvelle gommes introduite en ELMS en LMP2 sera de la partie dans la catégorie.
- Les pneus Goodyear LMGT3 comportent 33 % de matériaux recyclables.

# COMPRENDRE

# LES PILOTES

## TOUT SAVOIR SUR LES PILOTES

24 H DU MANS 2025

**- Comment sont-ils classés ?**
**- Quels critères doivent-ils remplir pour être admis au départ ?**

Autant d'informations que nous passons en revue.

Chaque pilote est classé par la FIA en fonction de son palmarès et de son âge. Critère qui permet de définir la composition des équipages. En effet, les pilotes Bronze ne sont pas admis en Hypercar.

En LMP2, un équipage doit être composé au minimum d'un pilote Argent (ou Bronze pour le LMP2 Pro/Am), et ne peut compter plus d'un pilote Platinum. Enfin, en LMGT3, un équipage doit être composé d'au moins un Pilote Bronze et d'un Pilote Bronze ou Argent.

**PLATINUM :** pilote professionnel détenant ou ayant détenu la Super Licence indispensable pour évoluer en F1. Top 5 dans un championnat de niveau 1.
*Exemple : Sébastien Buemi*

**GOLD :** pilotes ayant le sport auto comme activité professionnelle majeure. Trois saisons à haut niveau en karting ou deux saisons dans un championnat monoplace de renom. Pilote dont la carrière a commencé à moins de 20 ans avec un minimum de cinq saisons complètes.
*Exemple : Norman Nato*

**SILVER :** pilotes de moins de 30 ans. Pilotes de plus de 30 ans ayant commencé leur carrière avant leur 30e anniversaire.
*Exemple : Mathys Jaubert*

**BRONZE :** amateur dont piloter n'est pas le métier et qui a commencé sa carrière après 30 ans.
*Exemple : François Hériau*

### Conditions pour être admis au départ

- Les pilotes Bronze qui n'ont pas pris part aux 24 Heures du Mans 2024 doivent effectuer une formation sur simulateur qui détaille les règles en piste. Une formation que doivent également suivre tous les débutants ou pilotes n'ayant pas pris part à l'une des cinq dernières éditions.

- Les débutants doivent boucler minimum 10 tours (dont 5 en passant la ligne de chronométrage sur la piste) lors de la Journée Test. Ceux classés Platinum peuvent s'en passer en cas de participation à une compétition majeure, mais doivent alors boucler minimum 5 tours en passant la ligne de chronométrage sur la piste lors de la première séance d'essais libres du mercredi.

- Un pilote doit, durant les essais libres + qualificatifs, boucler au moins cinq tours de nuit (entre 22h et minuit), en franchissant la ligne de chronométrage au moins une fois.

- Les Pilotes doivent réaliser, au cours de l'une des séances d'essais officiels, un temps au moins égal à 110 % du meilleur temps réalisé par la voiture la plus rapide dans sa catégorie, durant la séance en question.

- En LMGT3, seuls les pilotes Bronze sont autorisés à prendre part à l'Hyperpole.

### Temps de conduite :

Le temps de conduite maximal pour chaque pilote est limité à 4h pour toute période de 6h. En LMP2 et LMGT3, les pilotes Bronze et Silver doivent conduire un minimum de 6 heures et un maximum de 14h.

## BON À SAVOIR

24 H DU MANS 2025

**63 pilotes en Hypercar :**
**50 Platinum / 11 Gold / 1 Silver**

**51 pilotes en LMP2 :**
**12 Platinum / 17 Gold / 13 Silver / 9 Bronze**

**72 pilotes en LMGT3 :**
**14 Platinum / 8 Gold / 26 Silver / 24 Bronze**

## POUR EN SAVOIR ENCORE +

24 H DU MANS 2025

# SHOWCASING MUSTANG ON THE GLOBAL STAGE

The Dark Horse R and GT3 derivatives will both race on one of motorsport's most celebrated circuits this week, in the Mustang Challenge Le Mans Invitational and 24 Hours of Le Mans respectively.

24h LE MANS

Ford

CONSTRUCTEUR OFFICIEL

# COMPRENDRE

**Si les 24 Heures du Mans font partie du WEC, l'épreuve dispose d'un règlement particulier spécifique à la course.**

24 H DU MANS 2025

## LES POINTS À CONNAÎTRE :

# REGLEMENT

- L'engagement à la saison WEC inclut une invitation à participer aux 24H du Mans
- La participation aux 24H du Mans se fait uniquement sur invitation avec 62 concurrents et 10 suppléants
- Certains concurrents sont invités à participer en fonction de leurs résultats en 2024
- Un pilote ne peut être désigné que sur une seule voiture et les pilotes suppléants ne sont pas admis
- Voitures homologuées : Hypercar LMH homologuées à partir de 2020, Hypercar LMDh homologuées à partir de 2022, LMP2 homologuées à partir de 2017, LMGT3 homologuées
- Les 12 premières LMGT3 et LMP2, et les 15 meilleures Hypercar passeront en Hyperpole au terme des premières qualifications du mercredi 11 juin. Qualifications séparées en deux sessions de 30', avec d'un côté LMP2 et LMGT3 et d'un autre les Hypercars. Pour l'Hyperpole, en LMGT3 et des LMP2, les 24 qualifiés bénéficieront de 20 minutes en H1, avant que les 8 meilleures voitures de chaque catégorie ne passent en H2 pour déterminer après 15' la pole et les premières positions sur la grille de départ dans ces deux catégories. Les 15 Hypercars qui ont accédé à l'Hyperpole s'affronteront durant 20' en H1, avant que les 10 meilleures voitures ne jouent la pole en H2 pendant 15'.
- Toute voiture provoquant un drapeau rouge lors d'une des séances de qualification verra tout ou partie de ses temps au tour supprimés de cette séance, sauf conditions exceptionnelles
- Pour être classée, une distance au moins égale à 70% de la distance couverte par la voiture victorieuse doit être bouclée
- Barème de points spécifique : 50 – 36 – 30 – 24 – 20 – 16 – 12 – 8 – 4 – 2

# COMPRENDRE

## PANNEAUX LUMINEUX

Exit les diodes qui indiquaient la position dans le top 3 des différentes catégories, place désormais en WEC à un nouveau système d'informations sur le flanc des Hypercars et des LMGT3, présenté sous la forme d'un panneau lumineux.

Inspiré de ce qui se fait en IMSA, ce panneau embarquant la technologie LED affiche plusieurs données pouvant faciliter le suivi de la course dont :

**- La position en course dans la catégorie**

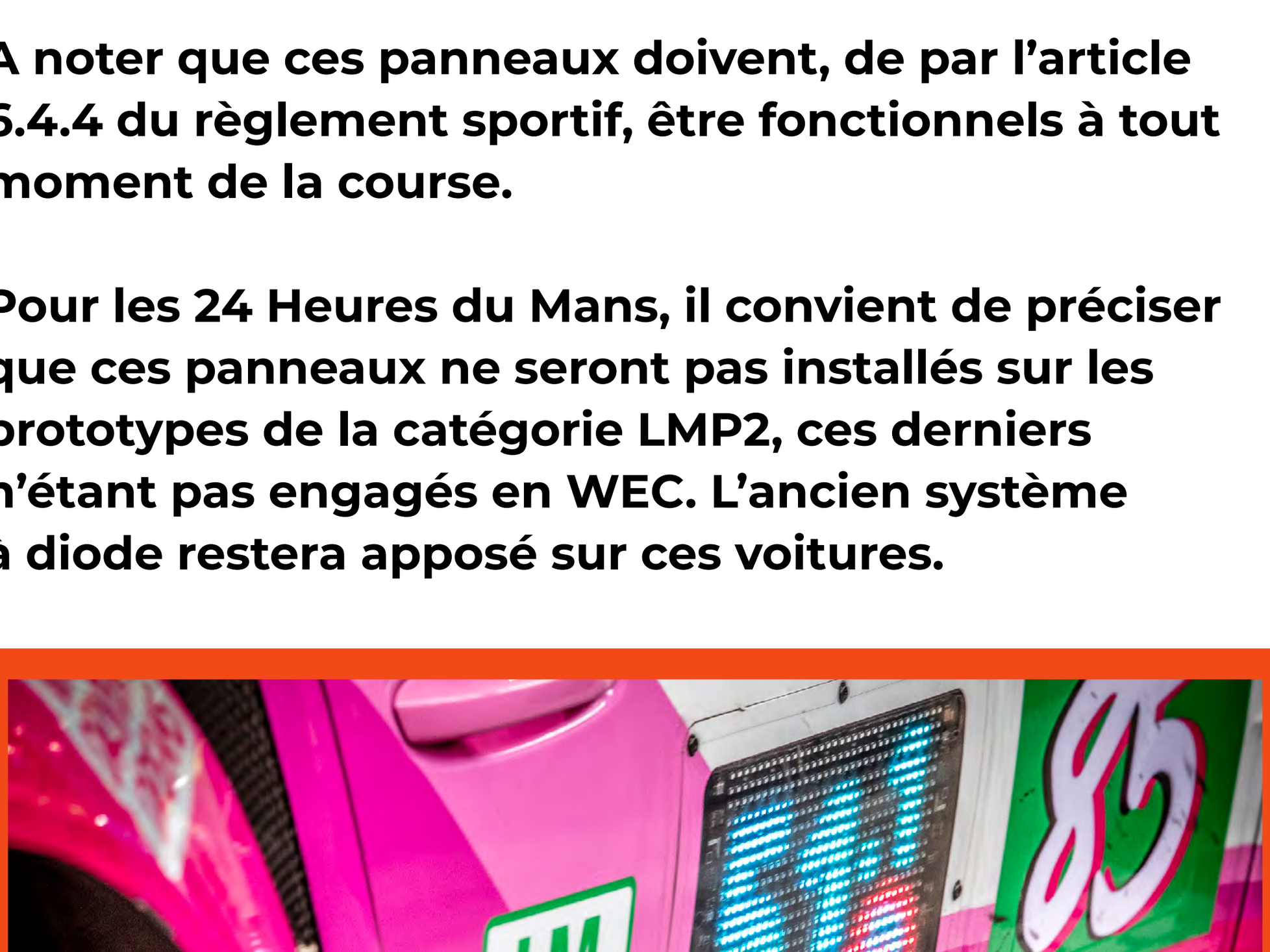
**- La catégorie**

**- L'énergie à disposition**

**- La durée de l'arrêt aux stands**

**A noter que ces panneaux doivent, de par l'article 6.4.4 du règlement sportif, être fonctionnels à tout moment de la course.**

**Pour les 24 Heures du Mans, il convient de préciser que ces panneaux ne seront pas installés sur les prototypes de la catégorie LMP2, ces derniers n'étant pas engagés en WEC. L'ancien système à diode restera apposé sur ces voitures.**



# COMPRENDRE

24 H DU MANS 2025

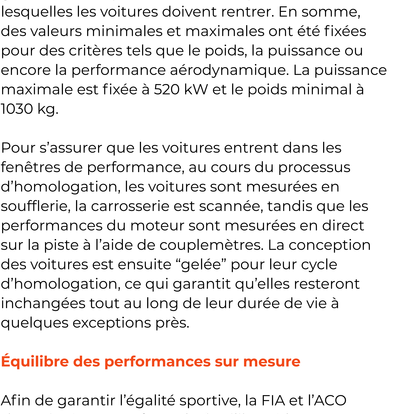
## LA BOP, MODE D'EMPLOI

**Les catégories Hypercar et LMGT3 sont régies par une Balance de Performance (BoP) censée équilibrer les forces en présence.
Mais comment ça marche ? Explications…**

BOP

Qu'est-ce qui fait le succès de la catégorie Hypercar ? Le règlement, qui s'applique aux voitures construites selon les normes techniques LMH et LMDh (voitures basées sur quatre constructeurs de châssis : Dallara, Ligier, Multimatic, ORECA) et dotées d'un ensemble boîte de vitesses / batterie / MGU commun) représente un changement de philosophie majeur par rapport à celui régissant le LMP1 qu'il a remplacé. Il permet une plus grande variété en termes d'approches techniques et d'esthétique, tout en garantissant l'égalité sportive.

Les règlements sont axés sur le contrôle des performances plutôt que sur la mise en place de restrictions en matière de conception ou de géométrie, ce qui permet aux constructeurs de conserver l'esprit de la marque et de rester fidèles à leur philosophie de voiture de route, mais aussi d'exprimer leur potentiel en termes de créativité et d'innovation. Les contraintes aérodynamiques, moindres leur donnent la possibilité d'incorporer des éléments de style dans la conception.




### Fenêtres de performance

Le principe des fenêtres de performance est une nouvelle approche réglementaire. Il a été rendu possible par l'application d'une méthodologie moderne et précise pour mesurer les paramètres de performance, combinée à l'expérience de processus efficaces d'acquisition et d'analyse des données.

Au lieu de contraindre le processus de conception, la FIA et l'ACO supervisent le résultat. Cela est possible grâce au concept des fenêtres de performance dans lesquelles les voitures doivent rentrer. En somme, des valeurs minimales et maximales ont été fixées pour des critères tels que le poids, la puissance ou encore la performance aérodynamique. La puissance maximale est fixée à 520 kW et le poids minimal à 1030 kg.

Pour s'assurer que les voitures entrent dans les fenêtres de performance, au cours du processus d'homologation, les voitures sont mesurées en soufflerie, la carrosserie est scannée, tandis que les performances du moteur sont mesurées en direct sur la piste à l'aide de couplemètres. La conception des voitures est ensuite "gelée" pour leur cycle d'homologation, ce qui garantit qu'elles resteront inchangées tout au long de leur durée de vie à quelques exceptions près.

### Équilibre des performances sur mesure

Afin de garantir l'égalité sportive, la FIA et l'ACO s'appuient sur une formule équilibrant les performances, gérée conjointement par les deux parties : La Balance de Performance, un système que la FIA a commencé à utiliser en Grand Tourisme au milieu des années 2000 et qu'elle n'a cessé d'améliorer.

L'une des solutions les plus innovantes concernant le WEC est l'utilisation de couplemètres, qui permettent un meilleur contrôle des paramètres du groupe motopropulseur sur la piste. Des capteurs installés sur les arbres de transmission des voitures, ce qui permet de calculer et de contrôler en temps réel l'énergie par relais allouée par la BoP.

Depuis 2023, une nouvelle méthodologie est adoptée, avec une importance plus grande donnée à des simulations et des données de télémétrie plutôt qu'à des temps au tour. Pour renforcer cette approche, un logiciel conçu par AVL est utilisé.

A peu de détails près, le principe est similaire pour la catégorie LMGT3.

### Le Mans

| Vehicles | | Power | | | | Weight | | Aero | | Energy | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MANUFACTURER | | Max. Power below 250 kph* (curve) | | Power gain after 200 kph* (%) | | Weight without success ballast (kg) | | Min.RW angle (°) | Max.RW angle (°) | Min. ride height (mm) | Maximum Stint Energy (MJ) | |
| | | adj. | current | adj. | current | adj. | current | current | current | current | adj. | current |
| ASTON | Vantage AMR LMGT3 | | P15 | | 6.0% | | 1340 | 7.0 | 9.3 | 50 | | 686 |
| BMW | M4 LMGT3 | | P6 | | 1.6% | | 1320 | -2.0 | 3.3 | 50 | | 672 |
| CORVETTE | Z06 LMGT3.R | | P1 | | -4.8% | | 1333 | 1.2 (**) | 5.6 (**) | 50 | | 682 |
| FERRARI | 296 LMGT3 | | P15 | | 1.3% | | 1332 | 1.0 | 3.5 | 50 | | 674 |
| FORD | Mustang LMGT3 | | P1 | | 0.0% | | 1318 | 3.2 | 5.7 | 50 | | 680 |
| LEXUS | RC F LMGT3 | | P2 | | -3.7% | | 1354 | 7.0 | 9.0 | 50 | | 694 |
| MC LAREN | 720S LMGT3 Evo | | P11 | | 0.4% | | 1328 | 1.75 | 8.5 | 50 | | 680 |
| MERCEDES | AMG LMGT3 | | P7 | | 3.7% | | 1360 | 0.0 | 6.8 | 50 | | 718 |
| PORSCHE | 911 GT3 R LMGT3 | | P4 | | -1.0% | | 1315 | 6.3 | 10.8 | 50 | | 670 |

(*) speed threshold may be reviewed
(**) with ACO/FIA centerline Jig

| Vehicles | | Mass | | Power | | | | Energy | | Refueling |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MANUFACTURER | | Min. dry Weight (Kg) | | Max. Power below 250 kph * (KW) | | Power gain after 250 kph * (%) | | Maximum Stint Energy (MJ) | | Add.Docking Time (s) |
| | | adj. | current | adj. | current | adj. | current | adj. | current | |
| ALPINE | A424 | - | 1039 | - | 517 | - | -1.7% | - | 897 | 1.0 |
| ASTON MARTIN | Valkyrie | - | 1030 | - | 520 | - | -0.8% | - | 910 | 0.0 |
| BMW | M Hybrid V8 | - | 1039 | - | 510 | - | 2.0% | - | 919 | 1.0 |
| CADILLAC | V-Series.R | - | 1037 | - | 517 | - | -0.8% | - | 905 | 1.0 |
| FERRARI | 499P | - | 1042 | - | 515 | - | -2.9% | 190 | 896 | 1.2 |
| PEUGEOT | 9X8 | - | 1039 | - | 507 | - | -1.2% | 190 | 889 | 1.2 |
| PORSCHE | 963 | - | 1041 | - | 511 | - | 1.4% | - | 917 | 1.0 |
| TOYOTA | GR010 - Hybrid | - | 1053 | - | 520 | - | -1.3% | 190 | 914 | 1.2 |

(**) WET road tyres fitted

# STAGE DE PILOTAGE F4

## PASSEZ À L'ACTION ! VIVEZ L'EXPERIENCE

CD SPORT

**Suivi**
personnalisé

**14 circuits**
en France et à l'étranger

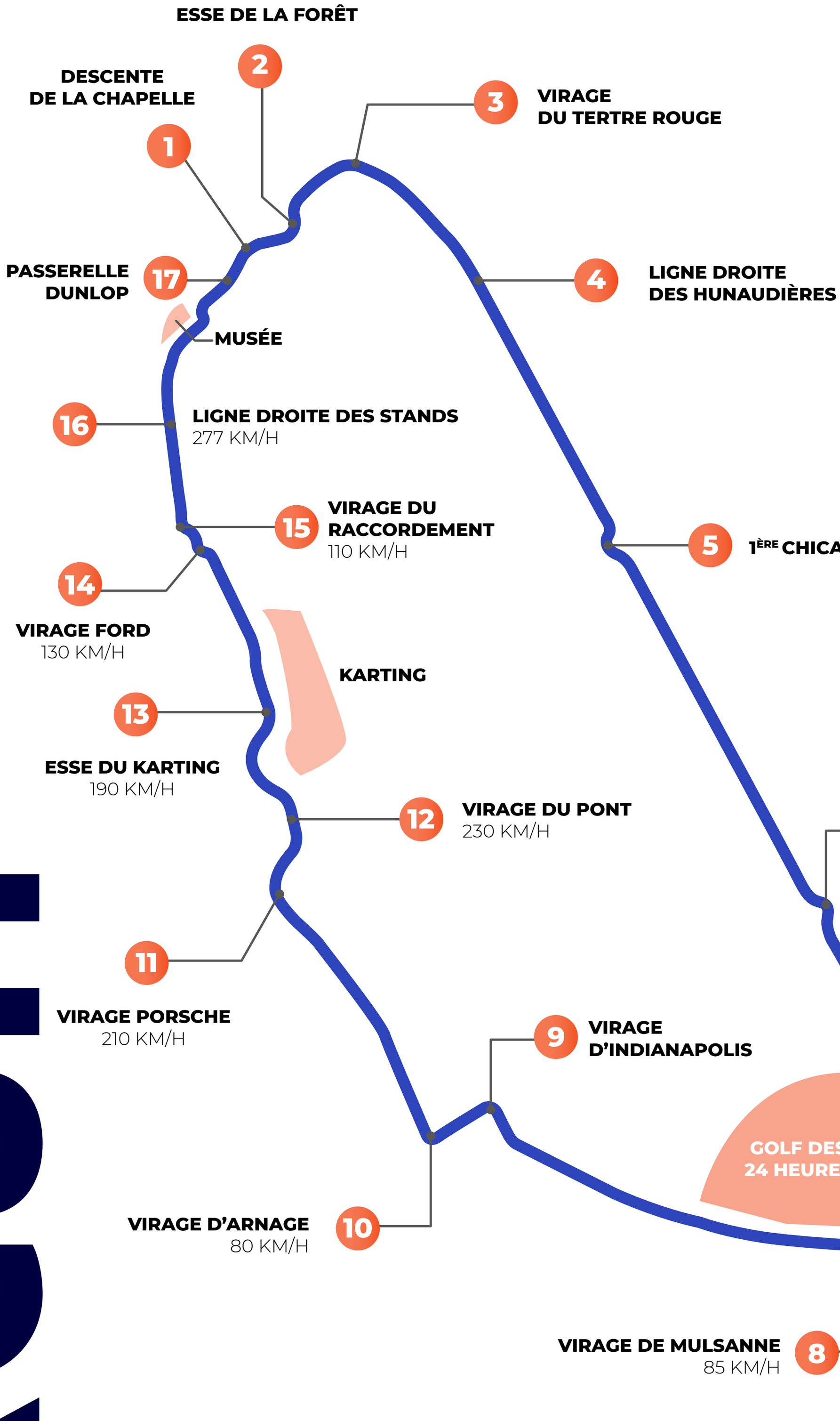
**En Savoir Plus**
Cliquez ici

www.cd-sport.com / pilotage@cd-sport.com / 06 89 10 21 08

LES
24 HEURES
DU MANS

# LE GUIDE 2025

TRACÉ 2025



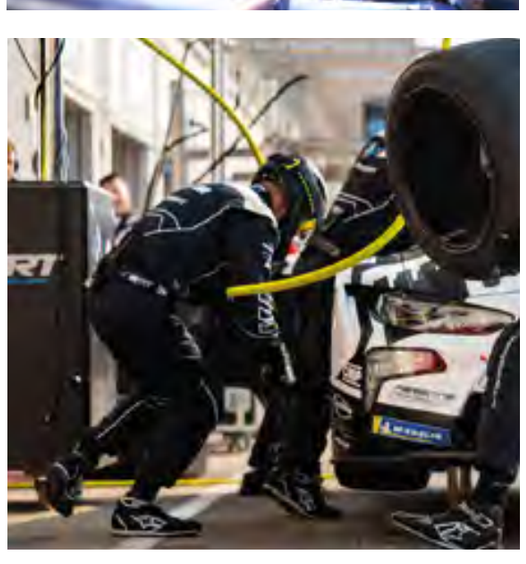

CIRCUIT

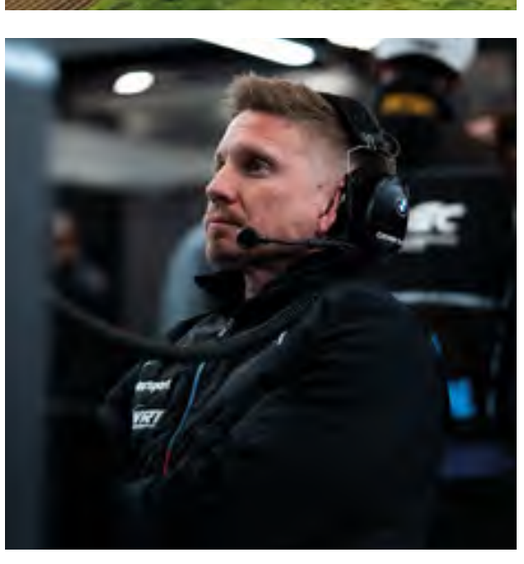
**13,626km**

# WRT NEEDS YOU

WRT

WRT is a professional motorsport racing team and manufacturing company. Founded in 2009 and headquartered in Belgium, WRT is looking for different profiles and new talents to join us. Check out our vacancies by scanning the QR code and be soon amongst the ones who can say ***We aRe a Team***.





**W-RACINGTEAM.COM**

# LA CATEGORIE

HYPER CAR

# COMPRENDRE

24 H DU MANS 2025

## QU'EST-CE QU'UNE HYPERCAR ?

Prototypes fermés pensés pour la course ou basés sur une hypercar de route modifiée pour participer à des courses. Aucun minimum de production exigé. Hybride ou non hybride.

Deux règlementations techniques possibles : LMH (Le Mans Hypercar) ou LMDh (Le Mans Daytona h). MGU-K autorisé à l'avant pour les LMH, et obligatoire à l'arrière pour les LMDh.

La catégorie est régie par un système de balance de performance (BoP, voir p. 29) ayant pour but d'équilibrer le potentiel des autos engagées en jouant sur le poids, la puissance, la quantité d'énergie allouée par relais ou encore la vitesse de déclenchement du moteur électrique avant des LMH (190 km/h).

**PNEUS**
**CONFIDENTIELS MICHELIN**

**COMPOSITION D'ÉQUIPAGE**
**PILOTES BRONZE NON ADMIS**

**COULEUR DE FOND DES NUMÉROS**
**ROUGE**

## CATEGORIE HYPERCAR

| | LMDh | LMH |
|---|---|---|
| **PUISSANCE MAX CUMULÉE (KW)** | 520 (707 ch) | 520 (707 ch) |
| **PUISSANCE MAX THERMIQUE (KW)** | 470 | 520 |
| **PUISSANCE HYBRIDE (KW)** | Max : 50 (68 ch) | 200 (270 ch) |
| **CHÂSSIS** | LMP2 | Libre |
| **POIDS MAXI (KG)** | 1030 | 1030 |
| **LONGUEUR (MM)** | 5100 | 5000 |
| **LARGEUR (MM)** | 2000 | 2000 |
| **EMPATTEMENT (MM)** | 3148 (+/- 5 mm) | 3150 |
| **SYSTÈME HYBRIDE** | Obligatoire sur l'essieu arrière Marque : Bosch-Williams | Non obligatoire ou sur l'essieu avant Marque : libre |
| **BOÎTE DE VITESSES** | Xtrac 7 rapports | Libre |
| **TRANSMISSION** | Propulsion | Si hybride : 4WD non permanentes Si non hybride : Propulsion |
| **MODÈLES PRÉSENTS EN 2025** | Porsche 963 Cadillac V-Series.R BMW M Hybrid V8 Alpine A424 | Toyota GR010 Hybrid Peugeot 9X8 2024 Ferrari 499P Aston Martin Valkyrie |

ORECA
STORE.COM

# LA LÉGENDE DES 24 HEURES DU MANS VOUS APPELLE
## POUR LES VRAIS PASSIONNÉS D'ENDURANCE ET DE SENSATIONS FORTES.

Plongez dans l'univers mythique de l'Endurance.

Retrouvez toute la gamme dédiées aux fans sur *ORECA Store* : vêtements stylés, accessoires emblématiques et objets collectors aux couleurs des marques iconiques comme *Sparco Gulf, Steve McQueen, Sparco Martini...*
**et bien sûr, l'incontournable 24 Heures du Mans !**

*ORECA-STORE.COM* · *+33(0)4 94 88 57 94* · *L'ÉQUIPEMENTIER DES LICENCIÉS* FFSA

# LA CATÉGORIE

P2

# COMPRENDRE

## QU'EST-CE QU'UNE LMP2 ?



Voiture fermée uniquement pensée pour la course, réservée aux équipes indépendantes des constructeurs châssis (Oreca, Onroak/Ligier, Dallara et Riley/ Multimatic) et indépendantes du fournisseur de moteurs unique (Gibson).

Oreca ayant tellement pris le dessus sur la concurrence, toutes les équipes font confiance aujourd'hui à la 07.

## CATEGORIE LMP2

**PNEUS**

**NON CONFIDENTIELS GOODYEAR**

**COULEUR DE FOND DES NUMÉROS**

**BLEU**

**COMPOSITION D'ÉQUIPAGE**

**Il doit comporter au minimum un pilote Argent ou Bronze et au maximum un Platinum.**

**Les équipages avec un pilote Bronze concourent pour un classement spécifique LMP2 Pro-Am.**

| MOTORISATION | |
|---|---|
| MOTEUR | V8 4.2 L. ATMO GIBSON |
| PUISSANCE | ENV. 375 KW |
| COUPLE | 550 N.M |
| **CHÂSSIS** | |
| TYPE | MONOCOQUE CARBONE |
| CARROSSERIE | FERMÉE |
| FREINAGE | DISQUES ET PLAQUETTES EN CARBONE |
| **TRANSMISSION** | |
| ROUES MOTRICES | ARRIÈRE |
| **DIMENSIONS** | |
| L X L X H (MM) | 4 750 X 1900 X 1050 |
| EMPATTEMENT | LIBRE |
| RÉSERVOIR | 75 LITRES |
| **POIDS** | |
| POIDS MINI | 950 KG |

LORIGE

MORE THAN INSPIRATION

# BRAKE LATE-ENDURANCE AUTOMATIC

## « GRIS CIRCUIT »

LIMITED TO 24 PIECES

The case of this timepiece is crafted from the brakes of racing cars that have won magnificent victories during fierce races.

A trophy on your wrist.

lorige.com | @lorigeofficial

# LA CATÉGORIE

LM GT3

# COMPRENDRE

## QU'EST-CE QU'UNE LMGT3 ?



Version course d'une voiture à vocation sportive, deux portes, 2 ou 2+2 places, ouverte ou fermée, utilisable sur la route et disponible à la vente. La catégorie n'est ouverte qu'aux constructeurs automobiles reconnus produisant plus de 2 500 véhicules par an.

Catégorie soumise à une balance de performance, à savoir que des ajustements sont réalisés sur le poids, la puissance, mais aussi sur l'autonomie (capacité du réservoir) pour permettre à des sportives aux caractéristiques techniques bien différentes de pouvoir rivaliser en course.

| PNEUS | COMPOSITION D'ÉQUIPAGE | COULEUR DE FOND DES NUMÉROS |
|---|---|---|
| NON CONFIDENTIELS GOODYEAR | IL DOIT ÊTRE COMPOSÉ AU MOINS D'UN PILOTE BRONZE ET D'UN PILOTE BRONZE OU ARGENT | VERT |

## CATEGORIE LMGT3

- Spécialiste Alpine, préparation, optimisation et pièces performances Alpine A110 (Trackdays)
- Réparation de calculateurs moteurs
- Solutions Adblue, Fap, EGR
- Reprogrammation et optimisation moteur (voitures, camions, tracteurs...)
- Entretien et réparation de véhicules sportifs et de prestiges
- Mise au point châssis

PITO ENGINEERING

8 Rue Alfred Nobel,
24750,
Boulazac Isle Manoire

pito-engineering.fr

05 53 13 28 63

@CODERACINGDEVELOPMENT

***ONE TEAM. ONE MACHINE. PURE PASSION.***

STEP INTO THE LEGEND OF LE MANS WITH US.

# LES CHIFFRES

Dernière année d'une victoire en LMP2 autre qu'un châssis Oreca avec la Zytek Z11SN / Jota de Tincknell, Turvey et Dolan.

**2014**

**14**

Éditions pour Sébastien Buemi chez Toyota (4 victoires et 8 podiums) : 12x avec le n°8, 1x avec le n°5, 1x avec le n°1.

dernière participation d'Aston Martin dans la catégorie reine.

**2011**

**10**

La 93e édition est la 10e depuis 1923 qui se déroule les 14 et 15 juin. La première fois remonte à 1924 et la dernière à 2014.

**1** Sébastien Bourdais est le seul pilote à avoir roulé au Mans au XXe siècle en 1999 sur une Porsche 911 GT2 / Larbre Compétition avec Jarier et de Thoisy (abandon).

Nicolas Lapierre manque pour la 1ère fois les 24 Heures du Mans depuis 16 ans.

**2009**

**1** trio rookie (Mercedes 60)

vainqueurs de 2024 absents : Garg, Siegel, Schuring. **3**

féminines au départ : Gatting, Martin, Frey, Chadwick, Wadoux **5**

Proton Competition seule équipe présente dans quatre classes : Hypercar, LMP2, LMP2 Pro-Am, LMGT3. **4**

**2007** Toutes les participations de Richard Lietz de 2007 à 2025 sans interruption sur des Porsche 911 (5 victoires de catégorie).

**186** pilotes au départ

**18** pilotes dont les pères ont roulé au Mans : Magnussen, Milesi, Schumacher, Gounon, Bourdais, Taylor x2, Ried, Roda, Lafargue, Dillmann, Barrichello, Deletraz, Mann, Drudi, Martin, Cheever, Martin.

Proton Competition et AF Corse sont les deux équipes présentes dans les trois catégories : Hypercar, LMP2, LMGT3. **3**

**15** Le tracé de 13,626 km utilisé en 2025 est le 15e depuis les débuts de l'épreuve en 1923. Il est en place depuis 2018.

## S9133

ORECA 07 - Gibson N°22
UNITED AUTOSPORTS
Vainqueur LMP2 class 24H Le Mans 2024
1/43

## 18S648

ALPINE A424 N°35
ALPINE ENDURANCE TEAM
24H Le Mans 2024
1/18

## S9159

FORD Mustang GT3 N°88
PROTON COMPETITION
3ème LMGT3 class 24H Le Mans 2024
1/43

## LSLM184

FERRARI 499P N°83
AF Corse
24H Le Mans 2024
1/43

## S9107

LAMBORGHINI Huracán GT3 Evo2
N°85 IRON DAMES
24H Le Mans 2024
1/43

## S9152

MCLAREN 720S GT3 Evo N°70
INCEPTION RACING
24H Le Mans 2024
1/43

## 18AC005

TROPHEE 24H Le Mans
100ème Anniversaire
1/18

## LS18LM048

FERRARI 499P N°50
Ferrari AF Corse
Vainqueur 24H Le Mans 2024
1/18

www.boutiqueautomoto.com

BAM BOUTIQUE AUTO MOTO miniatures automobiles

: SparkFrance_

: Spark France

## STARTER : ROGER FEDERER

STARTER
ROGER FEDERER

Est-il nécessaire de présenter le Suisse, véritable légende du tennis mondial ? Son palmarès est éloquent : 20 titres du Grand Chelem, avec au moins une victoire sur chaque Tournoi (Open d'Australie, Roland-Garros, Wimbledon et US Open), dont huit sacres sur le gazon britannique (record toujours d'actualité). Roger Federer, ce sont aussi 22 tournois Masters 1000, 6 victoires sur les Masters et 21 succès sur les tournois ATP 500, la Coupe Davis 2014 ou encore 310 semaines à la place de n°1 mondial. N'en jetez plus, vous tenez avec Rafael Nadal ou encore Novak Djokovic, l'un des trois plus grands joueurs des années 2000-2010, et aussi de l'histoire.

Si nous voulions « chipoter », nous pourrions dire qu'il manque au Suisse une médaille d'or olympique (médaille d'argent à Londres en 2012). Mais l'ambassadeur Rolex, au jeu léché et au revers à une main presque anachronique ces dernières années, a su faire la transition avec l'ère dorée des Américains Pete Sampras – André Agassi et redonner à l'Europe la mainmise sur le tennis masculin.

Federer rejoint son éternel rival Nadal pour donner le départ des 24 Heures du Mans, le 14 juin prochain à 16 heures. Deux monstres sacrés qui avaient offert en 2008 au public de Wimbledon ce qui reste sans doute l'une des plus belles finales en Grand Chelem de tous les temps. Inséparables sur les courts, et désormais dans l'histoire des 24 Heures du Mans.

### Grand Marshal : Yannick Dalmas

Quadruple vainqueur de l'épreuve en 1992 avec Peugeot, 1994 avec Porsche - Dauer, 1995 avec McLaren - Kokusai Kaihatsu Racing et 1999 avec BMW, Yannick Dalmas mènera les 62 voitures lors de la procédure de départ le 14 juin prochain, peu avant 16h. Pour rappel, le Varois aux 12 départs dans la Sarthe reste toujours impliqué dans les courses WEC, en tant que Driver Advisor (épaulé cette année par Peter Dumbreck, ancien pilote Mercedes). Il succède à Kazuki Nakajima, aujourd'hui vice-président du Toyota Gazoo Racing Europe.

### Spirit of Le Mans : François Perrodo

Du côté de Spirit of Le Mans, après Déborah Mayer en 2024, c'est François Perrodo qui sera mis à l'honneur. Le Français, titré en WEC en LMGTE Am en 2016, 2019-2020, 2021 et en LMP2 Pro-Am en 2022, compte aussi deux victoires de classe au Mans, en 2021 en GTE Am avec la Ferrari 488 GTE - AF Corse et en 2024 en LMP2 Pro/Am avec une Oreca 07 - AF Corse.

BLS LOCATION

MATERIELS TP. / BTP. & INDUSTRIE

# LOCATION DE MATÉRIEL
# TP - BTP - INDUSTRIE
# POUR LES PROFESSIONNELS
# & LES PARTICULIERS

Je loue + vert :)

*Une gamme*
*éco-responsable*
*+ écologique*
*+ économique*
*+ silencieuse*

**21 agences**
au plus proche
de vos besoins !

**www.bls-location.fr**

# LES ENJEUX

HYPER CAR

# HYPERCAR

LES ENJEUX

## ASTON MARTIN

24 H DU MANS 2025

### POUR L'AMOUR DU SON

Seule Hypercar dérivée d'une voiture de route, la Valkyrie est également la seule à ne pas être dotée de système hybride et la seule à débuter dans la Sarthe en 2025, ce qui ne va pas lui faciliter la tâche. Mais grâce à son look et plus encore le son envoûtant de son V12 atmosphérique, elle sera à n'en pas douter l'une des coqueluches de cette 93e édition. Si le projet est financé par The Heart of Racing, propriété du magnat du jeu vidéo Gabe Newell (Steam, Half-Life …), c'est à Multimatic que l'on doit l'auto ainsi que son exploitation. Très discrète sur les trois premières manches du WEC, nous montrera-t-elle son plein potentiel aux 24 H. du Mans ? Pour une première, voir l'arrivée serait déjà un bel exploit.

## PORSCHE

24 H DU MANS 2025

### LA TROISIÈME SERA-T-ELLE LA BONNE?

En retrait en 2023, la 963 s'est montrée plus à son avantage l'an passé, grâce notamment à la pole de Kévin Estre. En course, elle a dû en revanche se contenter d'une 4e place. Depuis, la LMDh allemande a grandement étoffé son palmarès avec un deuxième succès aux 24 H. de Daytona, un premier aux 12 H. de Sebring, les titres Constructeurs, Équipes et Pilotes (Nasr / Cameron) en IMSA ainsi que le titre Pilotes (Estre / Lotterer / L. Vanthoor) en WEC. La formation germano-américaine a sacrément haussé son niveau de jeu. Conjugué à la greffe de deux Evo Jokers (suspension avant et bloc arrière) supposés rendre la 963 plus polyvalente et plus véloce en ligne droite, le Porsche Penske Motorsport s'inscrit comme l'un des favoris.

## TOYOTA

24 H DU MANS 2025

### UNE REVANCHE À PRENDRE

Les plus mordus d'entre vous auront remarqué que nous avons recyclé le titre de l'an passé. Et pour cause, il est toujours d'actualité. En 2024, pour la deuxième fois de rang, Toyota s'est incliné face à Ferrari à l'issue d'une course durant laquelle rien ne lui a été épargné, tant par son rival italien (Pier Guidi a - notamment - envoyé en tête-à-queue la n°8, bien partie pour l'emporter) que par les instances dirigeantes. Unique Hypercar à laquelle n'a pas été greffé d'Evo Joker, la GR010 Hybrid aura tout de même bon nombre d'atouts à faire valoir, en premier lieu une équipe d'exploitation à l'expertise sans égale. Mais pour s'imposer une 6e fois dans la Sarthe, il faudra aussi à Toyota venir à bout d'une BoP ayant tendance à étrangler sa monture, d'où un curieux bilan de zéro podium en trois courses cette saison.

## CADILLAC

24 H DU MANS 2025

### PUISSANCE QUATRE

Avec Porsche, Cadillac a l'avantage du nombre. Mais des trois équipes concernées, seule Action Express Racing a déjà fait rouler la V-Series.R aux 24 H. du Mans, épreuve que le Wayne Taylor Racing va découvrir. Mais c'est bien sûr Team Jota – qui a remplacé Ganassi en tant qu'équipe d'exploitation en WEC – que reposeront les principaux espoirs de la marque, même si elle n'a pas encore totalement dompté l'américaine. Et pour cause, en raison de règlements sportifs différents, les équipes IMSA ne sont pas toujours à leur aise en Sarthe. Depuis l'an passé, un Evo Joker a été utilisé au niveau de l'électronique destiné à élargir le plage de réglages. Suffisant pour rafler une première victoire ?

## BMW

24 H DU MANS 2025

### L'OUTSIDER

Depuis l'an passé, la M Hybrid V8 a semble-t-il réglé ses soucis de freins après avoir changé de sous-traitant. Et si la fougue de ses pilotes et un souci au niveau… des freins, n'étaient pas venus se mettre en travers de sa route à Spa-Francorchamps, elle aurait pu prétendre à un troisième podium en autant de courses cette saison. La bonne nouvelle, c'est que la performance est là. L'an passé, Dries Vanthoor avait surpris son monde en signant le meilleur temps des qualifications. En Hyperpole et en course, ce fut plus compliqué, avec notamment un abandon prématuré pour la n°15 et seulement 96 tours bouclés pour la n°20, non classée. Mais si elle parvient à compenser le manque d'informations emmagasinées, alors l'association BMW / WRT pourrait avoir un coup à jouer.

## ALPINE

24 H DU MANS 2025

### UN AFFRONT À LAVER

La trajectoire d'Alpine ressemble à s'y méprendre à celle de BMW : une belle montée en puissance fin 2024 après un Le Mans à oublier, mais aussi deux podiums en trois courses cette saison. Mais tout le monde a encore en mémoire le double abandon de l'an passé avant même la nuit tombée. Depuis, vilebrequin, soupapes et turbo ont été modifiés. Pour le reste, cette A424 à châssis Oreca est assurément l'une des meilleures autos du plateau. À noter l'arrivée de Nicolas Lapierre au poste de directeur sportif et celle de Frédéric Makowiecki sur la n°36, qui arrive avec une grosse expertise acquise chez Porsche mais aussi en tant que pilote de développement Michelin. Et si c'étaient eux les outsiders de cette édition ?

## FERRARI

24 H DU MANS 2025

### VEUT CONSERVER LE TROPHÉE

Avec réussite, Ferrari a glané l'an passé sa 11e victoire dans la Sarthe. La 499P est dessinée pour le tracé manceau, mais a tout de même curieusement reçu un Evo Joker en juillet dernier, officiellement pour résoudre des soucis de refroidissement au niveau des freins arrière. « Nous avons travaillé sur l'auto et tous nos outils opérationnels, en cherchant à les optimiser tout en améliorant notre équipe, a déclaré Ferdinando Cannizzo, responsable des programmes Endurance de la marque. Nous avons travaillé dur pour élargir la fenêtre de réglage, en évaluant de nouvelles philosophies visant à mieux exploiter l'aéro et les pneus. » Fort de trois autos engagées, restant sur trois succès de rang en WEC et double tenant du titre, Ferrari part logiquement avec les faveurs des bookmakers.

## PEUGEOT

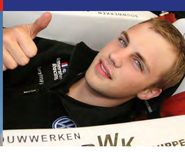
24 H DU MANS 2025

### AURA-T-IL LA POSSIBILITÉ DE RUGIR ?

En près de trois ans de compétition, Peugeot n'a réussi à décrocher que deux podiums en WEC, un avec chacune des deux itérations de sa 9X8. L'an passé, malgré un changement de monte pneumatique et l'ajout d'un aileron, la lionne a été totalement inexistante dans la Sarthe, avec de très décevantes 11e et 12e places sous le damier. Reste que - bien aidées par la BoP - les deux Peugeot ont été à leur avantage comme rarement aux 6 H. de Spa-Francorchamps début mai, même si manque de réussite et mauvais choix stratégique ont empêché l'écurie française de se battre jusqu'au bout pour le podium. Et comme le circuit manceau est censé également bien lui convenir, on espère bien, côté français, faire mentir les pronostics.

KÉVIN ESTRE

LAURENS VANTHOOR



**Réunis chez Porsche Penske et champions du monde ensemble l'an dernier en WEC, le Français et le Belge ont une histoire commune qui a débuté aux 24 Heures du Mans il y a dix ans. Associés sur la Ligier JS P2 n°34 du Oak Racing avec Chris Cumming, ils n'avaient pas vu le drapeau à damier après un souci de boîte de vitesses. Les deux pilotes Porsche évoquent cette première.**

### QUEL EST VOTRE SOUVENIR DE CETTE ÉDITION 2015 ?

**Laurens Vanthoor :** Evidemment, c'était spécial car c'était ma première fois sur une course mythique. Je me rappelle voir les LMP1. C'était déjà le rêve de rouler un jour dans ces voitures-là. La parade, aussi, était impressionnante, je pense, la première fois. Mais en fait, c'est tout le week-end qui est une expérience assez spéciale quand c'est la première fois que tu roules au Mans.

**Kévin Estre :** Mon souvenir marquant, c'est en course. J'ai failli me mettre dans le mur vraiment fort. C'est l'année où il y a eu une confusion en arrivant Indianapolis avec les drapeaux jaunes, Slow Zone. J'étais derrière Loïc Duval qui roule sur l'Audi R-18 LMP1. Il vient de me doubler et là plusieurs pilotes freinent alors que c'était encore vert. Nous passons tous les deux à droite entre le rail et les voitures.
Il tape, casse l'avant et moi je passe. Je me rappelle, j'ai fermé les yeux, je me disais que j'allais taper et au final je ne tape pas. Ça met directement dans le bain en tout début de course.



### A QUEL MOMENT DE VOTRE CARRIÈRE, VOTRE ÉQUIPIER VOUS A LE PLUS IMPRESSIONNÉ ?

**Kévin Estre :** Je dirais en 2023 ici au Mans avec la Porsche 963. La voiture était très difficile, et nous n'avions pas de vitesse. Il finit d'ailleurs son relais en se mettant un petit coup dans le rail mais il était impressionnant. Il était très très vite à ce moment-là et moi j'avais aucune chance d'arriver à son niveau avec une voiture qui était très difficile.

**Laurens Vanthoor :** Quand je roulais chez Audi et lui McLaren. On voyait déjà le style de Kevin de toujours être à 102 % mais de pouvoir le faire sans commettre d'erreur. Je me rappelle de Brands Hatch. C'était impressionnant et c'est la première fois que je me rappelle quand je l'ai vu qui poussait autant.

### QUELLE EST LA PIRE CHOSE PAR CONTRE QU'IL T'AIE FAITE ?

**Laurens Vanthoor :** Je ne vois pas de moment où je me rappelle vraiment où il a pu faire quelque chose où je me suis dit « quel con ». Parfois, comme je l'ai mentionné, il est impressionnant dans les premiers instants d'une course de 24 heures et je me dis « oh p..... » mais au final il le fait sans faire d'erreurs.

**Kévin Estre :** Pour moi c'est aux 24 Heures du Nürburgring en 2019 quand nous menions largement et quand il passe trop vite sous drapeau jaune. C'est une erreur que nous pouvons tous faire. Il n'y avait pas la radio et cela a une conséquence énorme. Bon après il y a eu la disqualification de toute façon ... C'est sûr qu'à ce moment-là, j'étais déçu.

KÉVIN ESTRE

LAURENS VANTHOOR

### QUELLE QUALITÉ L'AUTRE POSSÈDE ET QUE VOUS N'AVEZ PAS ?

**Kévin Estre :** En tant que personne, je dirais la discipline dans tout ce qu'il fait. Je le chambre assez souvent pour ça, par rapport à tout ce qu'il fait, ce qu'il mange, son entraînement, sa méditation. Je n'ai pas toutes ses routines et je ne pense pas les avoir un jour. Même si j'essaie parfois car je vois que c'est bénéfique, c'est sûr. Après, cela a peut-être plus d'impact sur lui que cela en aurait sur moi. Mais, c'est l'une de ses forces. C'est ce qui fait qu'il va arriver au début des EL1, puisque c'est toujours lui qui débute, avec beaucoup de choses à faire, et comme il est méticuleux aussi en dehors du baquet, il arrive à bien piloter et régler la voiture pour voir les bons settings pour nous après. Cela nous donne toujours une bonne base. Là-dessus, il est meilleur que moi pour trouver les petites choses qu'on peut faire dans la voiture ou en pilotage parce qu'il analyse, travaille beaucoup en avance et il a cette présence d'esprit dans la voiture..

**Laurens Vanthoor :** Si c'est la dernière heure d'une course où il faut s'employer pour un bataille un peu « tout ou rien », je dirais à Kevin d'y aller. Je sais qu'il va se donner à 102 %. Il est peut-être un peu plus agressif que moi dans ces situations comme ça et je pense que là il est un peu plus fort que moi.

### SI VOUS DEVIEZ ÉCHANGER UN TITRE OU UNE VICTOIRE QUE L'UN A ET PAS L'AUTRE ?

**Laurens Vanthoor :** Nous avons à peu près les mêmes titres !

**Kévin Estre :** Il a tout ce que j'ai, à part que je suis deux fois champion du monde, lui qu'une fois ... (rires). Macao, pas vraiment. Non c'est plus Daytona et Sebring. Il a gagné les deux cette année, et en plus contre moi. C'est plus ça que les titres. Ça ne me dérange pas car nous sommes dans la même équipe, sur la même voiture .. Quand nous roulions en GT World Challenge Europe, il était chez Audi, j'étais chez McLaren. Lui disputait toute la saison, et moi pas forcément. Plus tard, il roulait en IMSA, et je faisais le WEC. Daytona et Sebring, nous avions sur le papier les mêmes chances et il m'a battu. C'était pas le seul mais il m'a battu. D'ailleurs, c'était marrant parce que nous roulions souvent en même temps et c'était sympa. J'étais content qu'il gagne même si j'aurais préféré gagner. Le fait que ce soit la voiture sœur, c'est toujours dur mentalement, mais le fait qu'il soit dedans, voilà ça on va dire que ça aide un peu mentalement parce que je suis content pour lui.

AKKODIS ASP TEAM

# JOTA SPORT, 25 ANS DE SUCCÈS

**L'ÉCURIE BRITANNIQUE DU DUO SAM HIGNETT-DAVID CLARK JOUIT D'UNE RÉUSSITE INCROYABLE AUX 24 H. DU MANS. SI ELLE A DÛ ATTENDRE SON QUART DE SIÈCLE POUR S'ATTIRER LES FAVEURS D'UN GRAND CONSTRUCTEUR DANS LA CATÉGORIE-REINE, ELLE ESPÈRE BIEN – DÈS CETTE ANNÉE - OFFRIR À CADILLAC UN PREMIER SUCCÈS EN TERRE MANCELLE.**

## 2000

Première apparition en course de Jota Sport, fondée peu de temps avant par Sam Hignett et John Stack. Une Honda Integra est engagée aux 24 H. du Nürburgring, puis aux 24 H. de Spa. L'année suivante, l'équipe s'engage en Clio V6 Series.

## 2004

Débuts dans les championnats ACO, en ELMS, avec une Zytek Z11SN qu'elle engagera dès l'année suivante aux 24 Heures du Mans (abandon).

## 2011

Après avoir débuté en GT l'année précédente via le GT4, Jota Sport s'essaie au GTE Pro avec une Aston Martin V8 Vantage qu'elle aligne en ELMS et aux 24 Heures du Mans.

## 2014

Deux ans après que David Clark soit entré au capital, Jota Sport signe sa première victoire de catégorie aux 24 H. du Mans, en LMP2, grâce à la Zytek Z11SN de Simon Dolan / Harry Tincknell / Oliver Turvey.

## 2016

La formation britannique s'adjuge le titre en ELMS sous l'appellation G-Drive Racing, avec une Gibson 015S et le duo Simon Dolan / Giedo van der Garde.

## 2017

Sous l'appellation Jackie Chan DC Racing, Jota Sport signe un double podium au général et un doublé en LMP2 emmené par l'Oreca 07 n°38 de Thomas Laurent / Ho-Pin Tung / Oliver Jarvis. Une voiture qui a même mené pendant deux heures au classement général suite aux déboires rencontrées par les LMP1. Quelques mois plus tard, l'écurie britannique rafle les titres LMP2 et LMP3 en Asian LMS.

## 2022

Le trio Antonio Félix da Costa / Anthony Davidson / Roberto Gonzalez fait coup double en remportant 24 H. du Mans et WEC en LMP2.

## 11 mai 2024

En remportant les 6 H. de Spa-Francorchamps avec une Porsche 963 qu'elle a découverte l'année précédente, Jota Sport signe la première victoire d'une équipe privée en Hypercar, la première d'une écurie privée dans la catégorie-reine depuis celle du Rebellion Racing à Austin en février 2020, et la première d'une Porsche privée en Championnat du monde d'Endurance depuis le 21 mai 1989.

## 6 août 2024

Jota Sport est officiellement annoncé en tant qu'écurie officielle de Cadillac en FIA WEC.

### Palmarès

**Vainqueur 24 H. du Mans LMP2 – 2014, 2017 et 2022**
**Champion ELMS 2016**
**Champion Asian LMS LMP2 2017-18**
**Champion Asian LMS LMP3 2017-18**
**Champion FIA WEC – LMP2 2022**
**Champion FIA WEC - Equipes Hypercar 2023**
**Champion FIA WEC - Equipes Hypercar 2024**

## 13

Le nombre de podiums de catégorie du Team Jota en douze ans aux 24 Heures du Mans : 1er LMP2 en 2014, 2017 et 2022 ; 2e LMP2 en 2015, 2016, 2017, 2019, 2020 et 2021 ; 3e LMP2 en 2022 ; 1er Hypercar Privé 2023, 1er et 2e Hypercar Privé en 2024.

racecare
ASSURANCES

# L'ASSURANCE SUR MESURE

**PILOTES - FREELANCES - SPORTIFS**

**PROFESSIONNELS - ENTREPRISES - INDUSTRIES EVENEMENTIELS**

05.55.01.17.48 **contact@racecare.fr** www.racecare.fr

# LES ENJEUX

P2

MARC VAN DER STRATEN

VDS

## La passion avant tout

VDS ! Trois lettres qui sont associées au Mans plus qu'on ne le pense. Derrière VDS se cache Marc van der Straten. Passionné de sport auto depuis son plus jeune âge, le Belge accompagnait son père aux 24 Heures de Spa pour suivre l'évolution des Alfa Romeo GTA et Mini Cooper.

L'équipe créée par Rodolph van der Straten en 1964 avait un but dès sa création : gagner les 24 Heures du Mans. Il y aura bien une participation à l'édition 1968 sous l'étiquette Racing Team VDS avec une Alfa Romeo T33/2 qui ne verra pas le damier.

Plusieurs décennies plus tard, Marc van der Straten reprend le flambeau pour soutenir VDS Panis Racing en European Le Mans Series et aux 24 Heures du Mans avec une Oreca 07 confiée en Sarthe à Esteban Masson, Franck Perera et Oliver Gray. Pour l'entrepreneur belge, c'est un retour aux sources.

Avant de rouler en LMP2, le développement de la catégorie GT1 offre d'abord la possibilité au Belge d'engager une Ford GT aux 24 Heures du Mans 2010 avant de se laisser tenter par la catégorie reine l'année suivante en alignant une Lola Aston Martin pilotée par Maxime Martin, Vanina Ickx et Bas Leinders.

La suite passe par la catégorie GT3 et un succès aux 24 Heures de Spa 2015 avec la BMW Z4 GT3. Cette même année, une version GTE roule en European Le Mans Series. La saison se clôture par une place de vice-champion synonyme d'invitation au Mans en GTE. Malheureusement, Marc van der Straten débranche la prise pour se concentrer sur l'équipe deux-roues en MotoGP et Moto2.

La passion du sport auto l'a incité à revenir sur quatre roues en soutenant Boutsen VDS sur un programme GT World Challenge Europe. Son amitié de longue date avec Olivier Panis lui permet maintenant de remettre un pied au Mans afin de faire briller le félin dans une catégorie LMP2 plus compétitive que jamais.

Les couleurs initiales de l'équipe (rouge avec une bande blanche et bleue) ont laissé place au félin si reconnaissable avec sa touche de bordeaux. Le félin rappelle l'Afrique, le continent de naissance de Marc van der Straten, et le bordeaux car il aime le bon vin. Simple mais efficace.

**LE SAVIEZ-VOUS ?**

**Marc VDS est déjà venu à deux reprises au Mans cette année en compétition. Après les 24 Heures Motos en avril où le félin était en place sur une Yamaha pilotée notamment par Randy de Puniet, le félin était en piste le mois dernier au GP de France en Moto2 World Championship.**

# LMP2

LES ENJEUX

## PROTON

24 H DU MANS 2025

### UNE CHANCE DANS CHAQUE CLASSE LMP2

Proton Competition dispose de deux Oreca 07 pour la victoire, une en LMP2, l'autre en LMP2 Pro/Am. Avec Maceo Capietto et Jonas Ried dans la n°9, qui reçoivent pour Le Mans le renfort du véloce Reshad De Gerus, tout est réuni pour bien faire. La seconde LMP2 a un bon coup à jouer en Pro-Am. René Binder va prendre son septième départ au Mans et la présence de Bent Viscaal est un atout supplémentaire. Pour compléter le trio, Giorgio Roda est l'homme à surveiller. L'Italien est l'un des meilleurs pilotes classé Bronze par la FIA, lui qui pilotait en 2024 une Ford Mustang LMGT3.

## RLR MSPORT

24 H DU MANS 2025

### AVEC VECTOR SPORT

Fondée en 2010, l'écurie britannique était au départ des 24H du Mans 2019 en LMP2. Le titre LMP3 décroché en ELMS lui offre un ticket retour en terre sarthoise. Ce come-back se fait avec le soutien technique de Vector Sport, dont l'Oreca 07 est restée sur la liste des réservistes. Fidèle à la catégorie LMP3, Michael Jensen retrouve Le Mans après un premier départ avec CD Sport en 2022. Ryan Cullen, valeur sûre des pilotes Silver, sera de la partie, tout comme Patrick Pilet, dont ce sera le 17e départ. Le point faible de l'équipe est l'absence de tout programme LMP2 cette année.

## IDEC SPORT

24 H DU MANS 2025

### UN ANNIVERSAIRE À FÊTER

Déjà 10 ans que IDEC Sport arpente les circuits et 2025 marque la neuvième participation de l'écurie de Patrice Lafargue, qui peut compter sur deux LMP2. Troisièmes en juin dernier, Paul Lafargue et Job van Uitert sont à nouveau associés. Ils devront se passer des services de Paul-Loup Chatin, retenu chez Alpine et supplée par le Mexicain Sebastian Alvarez. Sur la seconde Oreca 07, qui sert au Genesis Magma Racing à former ses troupes avant son arrivée en Hypercar en 2026, nous retrouvons Mathys Jaubert et Jamie Chadwick - très en verve depuis le début de saison avec notamment un succès en ELMS sur les terres de l'équipe au Paul Ricard - ainsi que le triple vainqueur de l'épreuve André Lotterer et futur pilote Genesis en WEC.

## UNITED AUTOSPORTS

24 H DU MANS 2025

### VISE LA PASSE DE DEUX

Depuis 2017, l'équipe de Zak Brown et Richard Dean a fait rouler 16 LMP2 au Mans, pour seulement deux abandons. Victorieuse en 2020, l'écurie anglo-américaine est tenante du titre. Pour cette édition 2025, United Autosports fait confiance à un nouveau trio : Renger van der Zande est appelé pour épauler Pietro Fittipaldi et David Heinemeier-Hansson sur la n°22, le dossard fétiche des deux victoires sarthoises. En Pro-Am, Oliver Jarvis et Ben Hanley auront à leurs côtés Daniel Schneider.

## NIELSEN RACING

24 H DU MANS 2025

### OUTSIDER EN PRO-AM

Les Britanniques reviennent en Pro-Am cette année pour un quatrième départ au Mans. Le Turc Cem Bölükbaşı fera ses débuts dans la Sarthe avec, à ses côtés, le Californien Naveen Rao, transfuge du CLX Motorsport. Avec trois participations au compteur, Colin Braun est le plus expérimenté des trois. Pour rappel, le team dirigé par Sven Thompson est fidèle à l'European Le Mans Series avec une paire d'Oreca 07.

## ALGARVE PRO RACING

24 H DU MANS 2025

### DANS LA COUR DES GRANDS

Depuis sa création en 2010 par Samantha et Stewart Cox, Algarve Pro Racing n'a cessé de monter en puissance pour devenir l'une des équipes les plus redoutées du LMP2. Titré l'hiver dernier en Asian LMS, le team portugais s'est assuré une deuxième invitation au Mans. Difficile de ne pas classer la formation portugaise parmi les favorites. On suivra avec intérêt les débuts de Théo Pourchaire, pilote de réserve Peugeot Sport, dans la n°25 et qui sera épaulé par Lorenzo Fluxa (20 ans) et Matthias Kaiser. En Pro-Am, George Kurtz tentera de signer un deuxième succès dans la classe après celui glané en 2023.

## INTER EUROPOL COMPETITION

24 H DU MANS 2025

### A SOIF DE REVANCHE

Les Polonais ont goûté à la victoire en LMP2 lors de l'édition du centenaire, avant de terminer deuxième en juin dernier. Jakub Smiechowski, l'une des têtes pensantes de l'équipe, s'est assuré les services des rapides Tom Dillmann et Nick Yelloly. Attention également à l'auto engagée en Pro-Am pour Jean-Baptiste Simmenauer, Luca Ghiotto et Nick Boulle. Pour l'anecdote, Inter Europol Competition est la seule équipe de la catégorie à ne pas être passée par le Comité de Sélection puisque ses deux autos sont sélectionnées d'office, une suite à l'IMSA (via le Jim Trueman Award pour Nick Boulle), l'autre à l'ELMS.

## CLX PURE RXCING

24 H DU MANS 2025

### UN NOUVEAU NOM ET DE GRANDES AMBITIONS

Exit Cool Racing, bonjour CLX. Si le nom change, l'équipe de Nicolas Lapierre reste à la barre. On y ajoute Pure Rxcing qui colle à Alex Malykhin, le champion LMGT3 2024, qui débute cette année en LMP2. Après un an d'absence au Mans, Tom Blomqvist - pilote Acura en IMSA - fait son retour. Que dire de la présence de Tristan Vautier en troisième homme dont la pointe de vitesse n'est plus à prouver ? Sans aucun doute, CLX Pure Rxcing fait partie des équipes favorites en LMP2 Pro/Am.

## VDS PANIS RACING

24 H DU MANS 2025

### BIEN ARMÉ

Le félin fait son retour au Mans après plus de dix ans d'absence. Marc van der Straten et Olivier Panis ont mis en place un beau programme soutenu techniquement par TDS Racing. Tous les ingrédients sont réunis pour monter sur le podium dimanche 15 juin. Oliver Gray, rookie au Mans, est associé au très prometteur Esteban Masson, jeune pilote couvé par Toyota, et Franck Perera qui vient prêter main forte au tandem ELMS puisque Charles Milesi est retenu chez Alpine.

## AF CORSE

24 H DU MANS 2025

### LA FORCE TRANQUILLE

Sélectionnée au Mans suite à son titre ELMS en LMP2 Pro/Am, l'équipe italienne, présente dans les trois catégories, est une valeur sûre de la catégorie. François Perrodo, présent au Mans sans interruption depuis 2013, a déjà connu par deux fois les joies de la victoire : en GTE-Am en 2021 et en LMP2 Pro/Am l'an passé. Désireux de conserver son bien, il s'appuiera sur son ami Matthieu Vaxiviere avec qui il disputa la course pour la quatrième fois, et Antonio Félix da Costa, pigiste de luxe.

## AO BY TF

24 H DU MANS 2025

### TOUT FEU TOUT FLAMME

Fidèle à l'équipe emmenée par Gunnar Jeannette, Louis Delétraz est le capitaine d'équipage de l'Oreca 07 conjointement engagée par AO Racing et TF Sport, la structure de Tom Ferrier. Le Suisse, pilote Cadillac en IMSA, compte deux deuxièmes places en LMP2 au Mans et reste sur une 6e place, déjà avec AO by TF en compagnie de PJ Hyett, propriétaire de AO Racing et qui roule parallèlement en IMSA. Cette année, c'est Dane Cameron, l'ancien pilote officiel Porsche, qui est appelé en troisième homme sur la n°14, toujours dotée de sa livrée Spike le dragon.

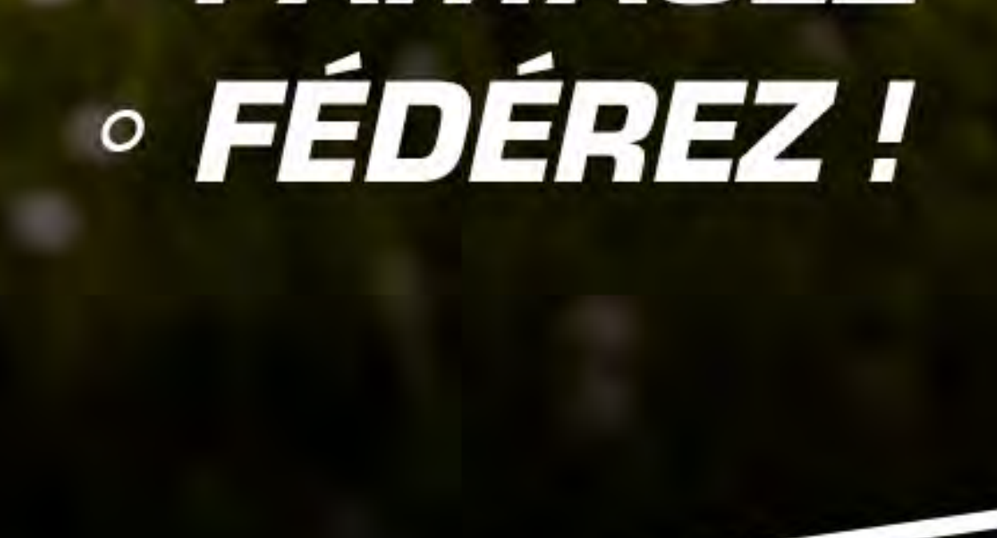
24h
INTER ENTREPRISES

- CHALLENGEZ
- PARTAGEZ
- FÉDÉREZ !

10 OCTOBRE 2025
/12

## INFOS ET INSCRIPTIONS

www.inter-entreprises.com




AU KARTING
DES 24 HEURES
*LE MANS (72)*

# ORECA 07 LMP2

## EN CHIFFRES

+ de

70

équipes

ont fait rouler

une ORECA 07

# 285 HEURES D'ASSEMBLAGE

# L'assemblage d'une ORECA 07 représente

# 2700

## pièces réparties en 892 références

164
POLES

162
VICTOIRES

189
COURSES

# 35

collaborateurs
ORECA
Motorsport
mobilisés
au Mans

320.2 km/h

estimée à

+ de

# 10

# MILLIONS

## DE KILOMETRES PARCOURUS DEPUIS 2017

# aux 24H du Mans en LMP2 depuis 2017

châssis
produits
depuis
2017

# 27%

## du plateau total

**1800**

**pièces détachées disponibles**

dans le camion
compétition-client ORECA

# 17

# ORECA 07

## aux 24H du Mans 2025

## (13 équipes)

# LES ENJEUX

LM GT3

# LMGT3

LES ENJEUX

24 H DU PMANS 2025

## ASTON MARTIN

### DE LA CONTINUITÉ ET UN BRIN DE NOUVEAUTÉ

En plus de ses débuts dans la catégorie reine, Aston Martin poursuit son engagement en LMGT3 avec deux Vantage LMGT3 EVO. The Heart of Racing remplie pour une nouvelle campagne marcelle avec une seule auto dont l'objectif sera de faire oublier l'abandon de juin dernier. A noter l'arrivée dans l'effectif de Mattia Drudi. La seconde Aston Martin n'est plus alignée par D'station Racing mais par Racing Spirit of Léman. L'équipe de la famille Barbier, basée à La Roche-sur-Foron (Suisse), arrive forte d'une belle saison en ELMS avec la Vantage LMGT3 EVO, qui dispute sa deuxième saison. Elle compte dans ses rangs « Dudu » Barrichello, le fils de l'ancien pilote F1 Rubens, passé par Ferrari, Williams ou encore Brawn GP.

24 H DU PMANS 2025

## CORVETTE

### TROIS CORVETTE POUR FAIRE BRILLER LA BANNIÈRE ÉTOILÉE

Si les deux Corvette Z06 LMGT3.R alignées par TF Sport ont vu le damier en juin 2024, les ambitions de l'écurie britannique sont revues à la hausse. La n°33 du double vainqueur en GTE Am Ben Keating fait même figure de favorite pour nombre d'observateurs. Une auto qui a gagné au Qatar avant de marquer le pas à Imola et Spa-Francorchamps, notamment en raison d'une BoP étonnement restrictive. La fiabilité, elle, n'est plus un sujet d'inquiétude. Lauréat du Bob Akin Award qui récompense le meilleur pilote Bronze en IMSA, Orey Fidani permet à Corvette d'avoir un troisième châssis au Mans sous les couleurs du Canada avec AWA Racing qui aura dans ses rangs deux rookies pour épauler Matt Bell.

24 H DU PMANS 2025

## FERRARI

### LE NOMBRE ET LA QUALITÉ

Quand on évoque Ferrari en GT, on parle souvent de victoire. Cinq Ferrari 296 LMGT3 figurent sur la liste des engagés en LMGT3. Les deux modèles engagés par Vista AF Corse en WEC restant sur une victoire et une troisième place aux 6H de Spa-Francorchamps, il faudra à coup sûr surveiller de près les Ferrari grises en terre sarthoise. Pour son retour au Mans, Kessel Racing pourra compter sur l'expérience de Daniel Serra, pilote officiel Ferrari en GT. Du côté de Richard Mille AF Corse, Lilou Wadoux amènera sa pointe de vitesse. La nouveauté nous vient de Ziggo Sport Tempesta, qui doit sa sélection à l'invitation donnée au champion Bronze Cup en GT World Challenge Europe. Le soutien technique de la Ferrari - où l'on retrouve Eddie Cheever, fils de l'ancien pilote de F1 - est aussi assuré par AF Corse.

24 H DU PMANS 2025

## BMW

### L'HÉLICE À PLEINE VITESSE

Comme la concurrence, BMW et Team WRT découvraient le WEC l'année passée en LMGT3, avec des hauts et des bas et une seule victoire pour la BMW M4 LMGT3. Dotée d'une évo, elle en est déjà à deux podiums depuis le début de saison. Les pilotes ont bien pris la mesure de la nouvelle itération de la BMW, notamment Augusto Farfus, chef de file sur la n°31, et Kelvin van der Linde, qui épaule Valentino Rossi et Ahmad Al Harthy sur la n°46. L'an passé, la formation belge a terminé deuxième. Pour faire mieux, il faudra gagner.

24 H DU PMANS 2025

## McLAREN

### TRENTE ANS APRÈS ?

Il faudra patienter jusqu'à 2027 pour revoir McLaren dans la catégorie reine. En attendant, le constructeur de Woking part à la conquête d'un succès en LMGT3 trois décennies après la victoire au général de la mythique F1 GTR. Pour cela, l'équipe United Autosports de Zak Brown et Richard Dean devra rendre une copie parfaite, surtout après les deux abandons de 2024. A l'exception de la livrée Papaya, la 720S LMGT3 EVO n'a pas évolué depuis l'année passée. United Autosports a tout de même remanié ses équipages, même si Grégoire Saucy est toujours sur la n°59 et Marino Sato sur la n°95.

24 H DU PMANS 2025

## LEXUS

### L'HEURE DE GLOIRE POUR LEXUS ?

Dire que Lexus a galéré la saison dernière pour les débuts de Akkodis ASP avec la marque japonaise n'est pas usurpé. L'intersaison a été favorable à l'équipe de Jérôme Policand qui a pu peaufiner sa préparation. Pour preuve, cette saison, elle est systématiquement passée en Hyperpole avec ses deux RC F LMGT3, avec notamment une pole en Belgique pour le véloce Finn Gehrsitz. Le Mans 2024 avait donné l'occasion à Akkodis ASP de se montrer dans le haut de tableau avant de rentrer dans le rang. Les deux équipages ont fière allure, même si Ben Barnicoat - toujours convalescent suite à une chute en VTT - a dû céder sa place à Jack Hawksworth.

24 H DU PMANS 2025

## PORSCHE

### LA PASSE DE DEUX POUR PORSCHE ET MANTHEY ?

Tenant du titre en LMGT3, Porsche compte bien se jouer de la concurrence pour s'offrir un nouveau trophée. Richard Lietz reste le fer de lance de l'équipe allemande, lui qui est le pilote le plus capé de cette 93e édition avec 18 départs. Décisif lors de la victoire de la n°92 à Imola, l'Autrichien vise un sixième succès de classe en Sarthe. La nouveauté nous vient de la présence des Iron Dames dans le giron Porsche Manthey sur la 911 LMGT3 R n°85. Rahel Frey reste de la partie et retrouvera Sarah Bovy, désormais Silver, et qui remplace en dernière minute Michelle Gatting, blessée lors de la Journée Test. Manthey pourra compter sur une troisième Porsche qui doit sa sélection au titre Asian LMS.

24 H DU PMANS 2025

## FORD

### LA FORD MUSTANG A SOIF DE VICTOIRE

Troisième et quatrième des 24H du Mans 2024 en LMGT3, Ford peut nourrir de grandes ambitions avec sa Mustang LMGT3 sachant que la « pony car » est toujours en quête d'un premier succès en WEC. Sur les six pilotes 2024, seuls trois ont été conservés dont les deux pilotes officiels Ford Ben Barker et Dennis Olsen. Proton Competition, la structure dirigée par Christian Ried, est toujours à la manœuvre. Trois Ford Mustang LMGT3 étaient au départ en 2024 et les trois étaient à l'arrivée, dont une à la troisième place.

24 H DU PMANS 2025

## MERCEDES

### MERCEDES DE RETOUR APRÈS 26 ANS

Il aura fallu attendre un bon quart de siècle pour revoir Mercedes-AMG au Mans après le douloureux épisode de la CLR en 1999. Trois Mercedes-AMG LMGT3 seront au départ avec Iron Lynx, qui doit la présence de sa troisième auto au titre glané en ELMS l'an passé. Transfuge de Lamborghini, Iron Lynx est à la peine depuis l'ouverture de la saison avec aucun point marqué en dépit des renforts de Matteo Cairoli et Maxime Martin. Mercedes doit s'accoutumer aux spécificités des championnats ACO comme le couple-mètre et la gestion d'énergie, quand Iron Lynx doit se familiariser avec sa nouvelle monture. Pour Le Mans, décision a été prise d'opter pour une livrée grise rappelant celle de la Sauber Mercedes ayant remporté l'édition 1989.

# QU'ATTENDEZ VOUS !?

**POUR FAIRE DES ÉCONOMIES SUR VOS ABONNEMENTS DE TÉLÉPHONIE MOBILE !**

**www.occitantelecom.com**

**MAIS AUSSI :**

**ACCÈS INTERNET**
**FIBRE & SATELLITE**
**TÉLÉPHONIE D'ENTREPRISE**
**RÉSEAUX WIFI**
**VIDEOSURVEILLANCE**
**...**

**occiTAN telecom, une marque propulsée par T.A.N**
**www.t-a-n.fr**

T.A.N TÉLÉCOMMUNICATIONS & RÉSEAUX

T.A.S INTEGRATED SYSTEMS

EVOLUTIA ENERGIES ECO-SOLUTIONS

# MERCEDES AUX 24 HEURES DU MANS, ENTRE PRÉCURSEUR ET TRAGÉDIE

**SON PALMARÈS DANS LA SARTHE EST LOIN D'ÉGALER CEUX DE SES CONSŒURS GERMANIQUES QUE SONT PORSCHE ET AUDI (RESPECTIVEMENT 19 ET 13 SUCCÈS, LES DEUX MEILLEURS TOTAUX À CE JOUR), MAIS C'EST POURTANT BIEN MERCEDES-BENZ QUI A OUVERT LA VOIE DES VICTOIRES ALLEMANDES AUX 24 HEURES DU MANS. ALORS QUE LES MERCEDES-AMG LMGT3 EVO – IRON LYNX PERMETTENT DE REVOIR LA MARQUE DANS LA SARTHE, RETOUR SUR UNE AVENTURE FAITE DE LAURIERS ET DE LARMES.**

## 1952 : La victoire des premières

Lointaine héritière des Silver Arrows des années 30, et juste avant les victoires en Championnat du Monde F1, la W194 sort lauréate de l'édition 1952 avec Hermann Lang et Fritz Riess. C'est même un doublé pour les Mercedes avec Helmut Niedermayr et Theo Helfrich et une première victoire aussi pour une voiture fermée. Pourtant, les W194 étaient loin d'être les favorites au cœur de la première ère Jaguar, et face à Ferrari ou encore Talbot-Lago. C'est bien Pierre Levegh qui semblait avoir course gagnée avant que la bielle de sa T26 GS Spyder ne casse, offrant le doublé aux W194. Pierre Levegh qui sera recruté par la marque pour sa participation suivante en 1955.

## 1955 : Le drame

Absente en 1953 et 1954 avec le focus mis sur la F1, Mercedes revient avec la 300 SLR en 1955, avec la ferme intention de se battre avec Jaguar et Ferrari. Malheureusement, le tragique accident de Pierre Levegh au niveau de la ligne droite des stands fait 82 morts et entraîne le retrait de la marque de toute compétition durant plusieurs décennies. Un accident qui force l'Automobile Club de l'Ouest à lancer des travaux gigantesques pour moderniser et sécuriser le tracé. Citons de nouveaux bâtiments des stands, reculés pour l'occasion, ou encore une nouvelle tribune principale, bien mieux séparée de la piste. Un drame qui sans aucun doute fait débuter une prise de conscience quant à la sécurité en sport automobile. Du côté de Mercedes, on retrouvera la marque à l'étoile en tant que motoriste en F1 en 1994 et au Mans en 1985 dans les deux cas avec Sauber.

## 1985 : Le retour

Déjà engagé en voitures de sport depuis plusieurs années, Sauber peut compter sur le retour en compétition de Mercedes en 1985, uniquement en tant que motoriste. Pour se substituer au bloc BMW précédemment utilisé, les ingénieurs allemands développent un V8 bi-turbo offrant plus de 650 ch à la C8. Malheureusement, l'alliance ne prendra même pas le départ après un accident en essais pour John Nielsen, qui décolle dans la ligne droite des Hunaudières au niveau de la courbe... Un incident qui en préfigure déjà un autre.

## 1989 : À nouveau sur la plus haute marche

On ne parle pas de Mercedes, mais bien de Sauber-Mercedes, la marque allemande officiant encore uniquement en tant que motoriste. Les C9 Groupe C et leur célèbre livrée argentée sont toutefois quasiment des voitures officielles, et l'effort conséquent avec trois voitures. Jean-Louis Schlesser (Sauber C9 n°62) s'adjuge dans un premier temps la pole position juste devant son équipier Mauro Baldi (Sauber C9 n°61), avant que les Jaguar, tenantes du titre, ne dominent le début de course. Pourtant, le petit matin sera fatal aux Anglaises, perclues de soucis de boîte de vitesses. Ce sera donc un affrontement interne à Sauber-Mercedes pour la victoire finale. La décision se fait quand Mauro Baldi part à la faute à la Chicane Dunlop, laissant Stanley Dickens prendre l'avantage décisif. Il s'impose avec le regretté Jochen Mass et Manuel Reuter. C'est aujourd'hui le dernier succès de Mercedes au Mans.

## 1999 : Dernier programme

La CLK GTR a largement dominé le FIA GT en 1997 et 1998 pour le retour de Mercedes dans les courses de voitures de sport, en parallèle d'un programme F1 couronné de succès. Après une sortie non-couronnée de succès en 1998 avec la CLK-LM (pole position pour Bernd Schneider, mais aucune voiture ne dépasse 31 tours en course), la CLR débarque en 1999 pour la fameuse course du siècle. Face à Nissan, Toyota, Ferrari, BMW, Panoz ... les CLR ont fort à faire. C'est toutefois face à la physique que les voitures allemandes vont devoir renoncer. Mark Webber décolle à Indianapolis en qualifications le jeudi. Des modifications sont réalisées en urgence sur les trois exemplaires pour tenter de remédier au problème, avant que Webber ne s'envole à nouveau. C'est ensuite Peter Dumbreck qui décolle avant Indianapolis, offrant l'un des clichés les plus mythiques du sport automobile. Mercedes retire ensuite la dernière voiture encore en course et met un terme à son programme. Il faudra attendre 2025 et les AMG LMGT3 EVO – Iron Lynx pour revoir la marque au Mans.

© Laurent Chauveau - E

# COMMENT SUIVRE LA COURSE ?

## Le dispositif Endurance-Info

Comme chaque année, Endurance-Info sera présent aux 24 Heures du Mans, à compter du Pesage, pour vous faire vivre au plus près de l'action les quelques dix jours autour de l'événement.

Chaque séance fera évidemment l'objet d'un compte-rendu et vous pourrez tout au long de la semaine, nos interviews, analyses et infos concernant l'épreuve.

Après deux années de mise en place, nous renouvellerons notre dispositif de commentaires des qualifications et de l'Hyperpole en direct.

N'oubliez pas de vous abonner à nos différents comptes sur les réseaux sociaux (Instagram, Facebook, X, Threads) pour bénéficier des photos, vidéos et autres petits sujets « inside » qui seront réalisés sur place par notre équipe.

ENDURANCE-INFO

ALL SPORTSCAR NEWS

# TEAM GUIDE

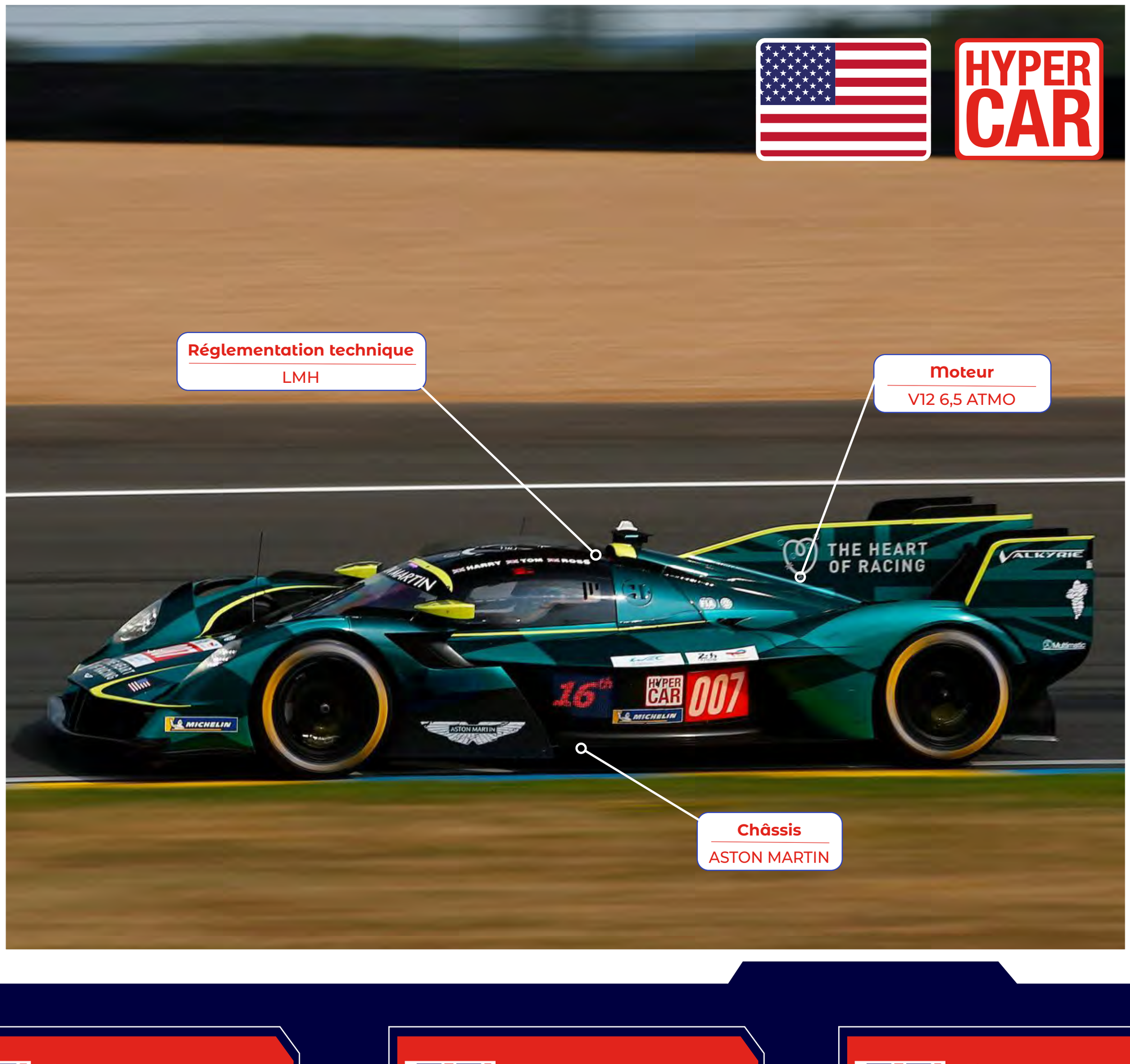
HYPER CAR

# ASTON MARTIN THOR TEAM

# #007

## ASTON MARTIN VALKYRIE

1 VICTOIRE (1959), 8 PODIUMS




### Harry TINCKNELL

PLATINUM

- 33 ans
- 11 participations
- **Meilleur résultat :**

1er LMP2 en 2014 et 1er GTE PRO en 2020

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

### Tom GAMBLE

GOLD

- 23 ans
- 2 participations
- **Meilleur résultat :**

14e GTE Am en 2021

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

### Ross GUNN

PLATINUM

- 28 ans
- 3 participations
- **Meilleur résultat :**

4e GTE Am en 2017

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

***Le Saviez-Vous ?***

**La dernière apparition d'Aston Martin dans la catégorie reine remonte à 2011, avec la tristement célèbre AMR-One, prototype ouvert mu par un 6 cylindres en ligne turbo. La plus véloce des deux a concédé 20'' à la pole en qualifications. La première capitulera après deux tours seulement, la seconde quatre boucles plus tard.**

LES 24 HEURES DU MANS

# TEAM GUIDE

# ASTON MARTIN THOR TEAM

## #009

ASTON MARTIN VALKYRIE

1 VICTOIRE (1959), 8 PODIUMS

FICHE D'IDENTITÉ DES PILOTES...

### Roman DE ANGELIS

GOLD

- 24 ans
- 1 participation
- **Meilleur résultat :**

8e LMP2 en 2024

FICHE D'IDENTITÉ DES PILOTES...

### ALEX RIBERAS

GOLD

- 31 ans
- 2 participations
- **Meilleur résultat :**

6e GTE Am en 2023

FICHE D'IDENTITÉ DES PILOTES...

### MARCO SORENSEN

PLATINUM

- 34 ans
- 10 participations
- **Meilleur résultat :**

1e GTE Am en 2022

***Le Saviez-Vous ?***

**Pour trouver tracé d'un V12 vu dans la catégorie-reine au Mans, il faut remonter à 2011. Il s'agissait du moteur de la Lola-Aston Martin du Kronos Racing. Une architecture qui s'est imposée à 20 reprises, la dernière en 2009.**

LES 24 HEURES DU MANS

# TEAM GUIDE

# PORSCHE PENSKE MOTORSPORT

## #4

PORSCHE 963

ÉQUIPE INVITÉE

19 VICTOIRES (DERNIÈRE EN 2017), 54 PODIUMS, 19 POLE POSITIONS (DERNIÈRE EN 2024)

### FELIPE NASR

PLATINUM

- 31 ans
- 5 participations
- **Meilleur résultat :**
9e en 2022
- **Autres résultats :**
39 GP de F1 ;
Champion IMSA 2018, 2021 et 2024

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

### NICK TANDY

PLATINUM

- 40 ans
- 12 participations
- **Meilleur résultat :**
Vainqueur en 2015 (Porsche)
- **Autres résultats :**
le seul pilote ayant gagné les 24H. du  Mans, 24H. de Spa et les 24H. de Daytona

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

### PASCAL WEHRLEIN

PLATINUM

- 30 ans
- **Rookie**
- **Autres résultats :**
39 GP de F1

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

***Le Saviez-Vous ?***

**Nick Tandy est devenu le premier pilote à remporter les 24 H. du Mans, les 24 H. de Daytona, les 24 H. de Spa et les 24 H. du Nürburgring. Il y a même ajouté en mars dernier les 12 H. de Sebring. En cas de victoire, Laurens Vanthoor, engagé sur la n°6, le rejoindrait au palmarès.**

LES 24 HEURES DU MANS

# TEAM GUIDE

# PORSCHE PENSKE MOTORSPORT

PORSCHE 963

# #5

19 VICTOIRES (DERNIÈRE EN 2017), 54 PODIUMS, 19 POLE POSITIONS (DERNIÈRE EN 2024)

## JULIEN ANDLAUER

GOLD

- 25 ans
- 7 participations
- **Meilleur résultat :**
Vainqueur en GTE Am en 2018 (Porsche)

PILOTES... FICHE D'IDENTITÉ

## MICHAEL CHRISTENSEN

PLATINUM

- 34 ans
- 10 participations
- **Meilleur résultat :**
Vainqueur en GTE Pro en 2018 (Porsche)
- **Autre résultat :**
Champion WEC GTE 2018-19

PILOTES... FICHE D'IDENTITÉ

## MATHIEU JAMINET

PLATINUM

- 30 ans
- 3 participations
- **Meilleur résultat :**
7e GTE Pro en 2019

PILOTES... FICHE D'IDENTITÉ

***Le Saviez-Vous ?***

**Porsche est le seul constructeur à avoir signé un … octuplé aux 24 Heures du Mans. C'était en 1983. En prenant en compte évidemment les voitures privées alignées cette année-là.**

LES 24 HEURES DU MANS

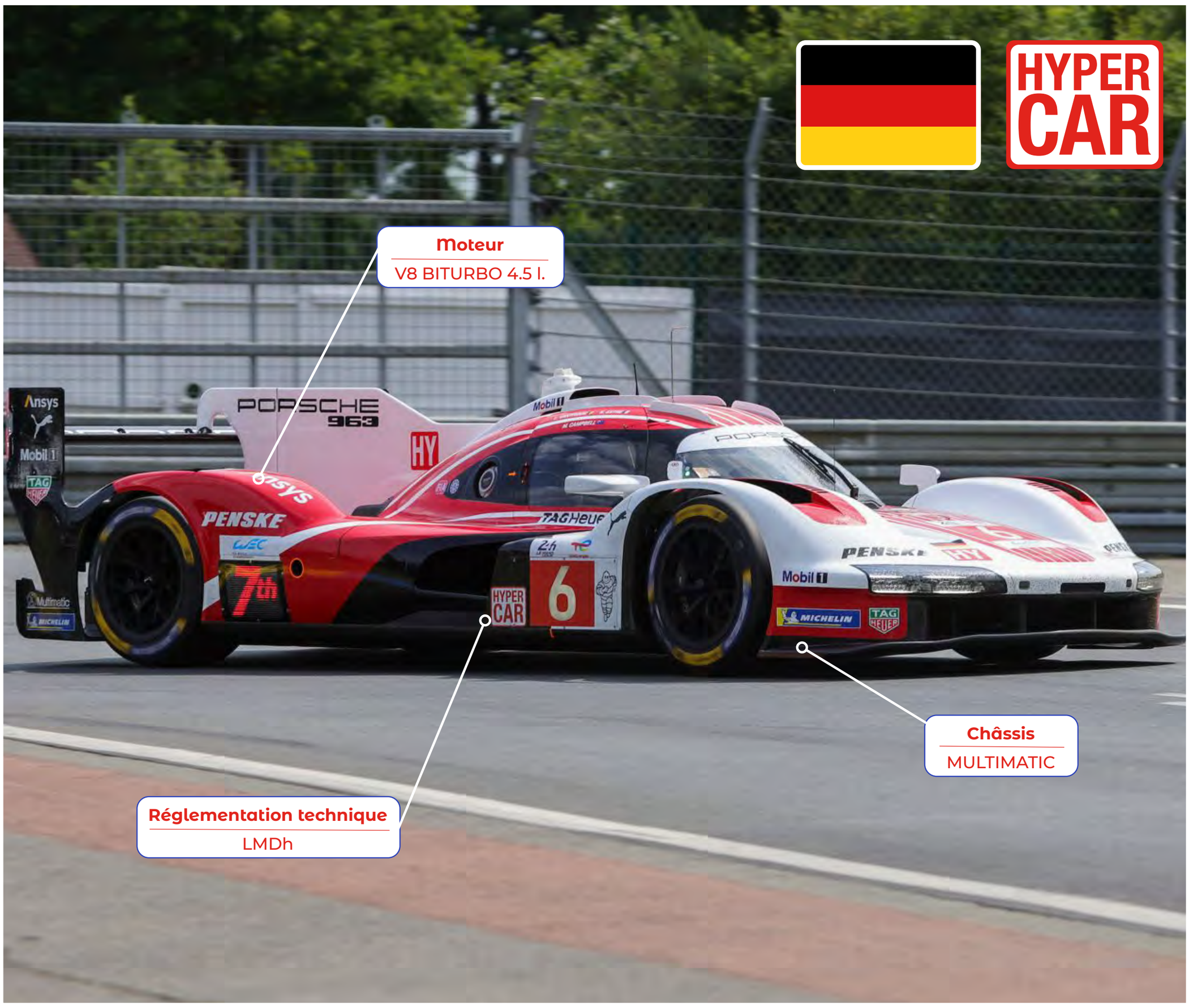
# TEAM GUIDE

# PORSCHE PENSKE MOTORSPORT

PORSCHE 963

# #6

19 VICTOIRES (DERNIÈRE EN 2017), 54 PODIUMS, 19 POLE POSITIONS (DERNIÈRE EN 2024)




## KÉVIN ESTRE

PLATINUM

- 36 ans
- 10 participations
- **Meilleur résultat :**
Vainqueur en GTE Pro en 2018 (Porsche)
- **Autres résultats :**
Champion WEC GTE 2018-19, Champion WEC Hypercar 2024

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

## MATT CAMPBELL

PLATINUM

- 30 ans
- 6 participations
- **Meilleur résultat :**
Vainqueur en GTE Am en 2018 (Porsche)

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

## LAURENS VANTHOOR

PLATINUM

- 34 ans
- 9 participations
- **Meilleur résultat :**
Vainqueur en GTE Pro en 2018 (Porsche)
- **Autres résultats :**
Champion WEC GTE 2018-19, Champion WEC Hypercar 2024

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

***Le Saviez-Vous ?***

**Si le meilleur résultat du Porsche Penske Motorsport en WEC cette saison est une très décevante huitième place, l'équipe caracole en tête des championnats IMSA avec quatre victoires en cinq courses.**

LES 24 HEURES DU MANS

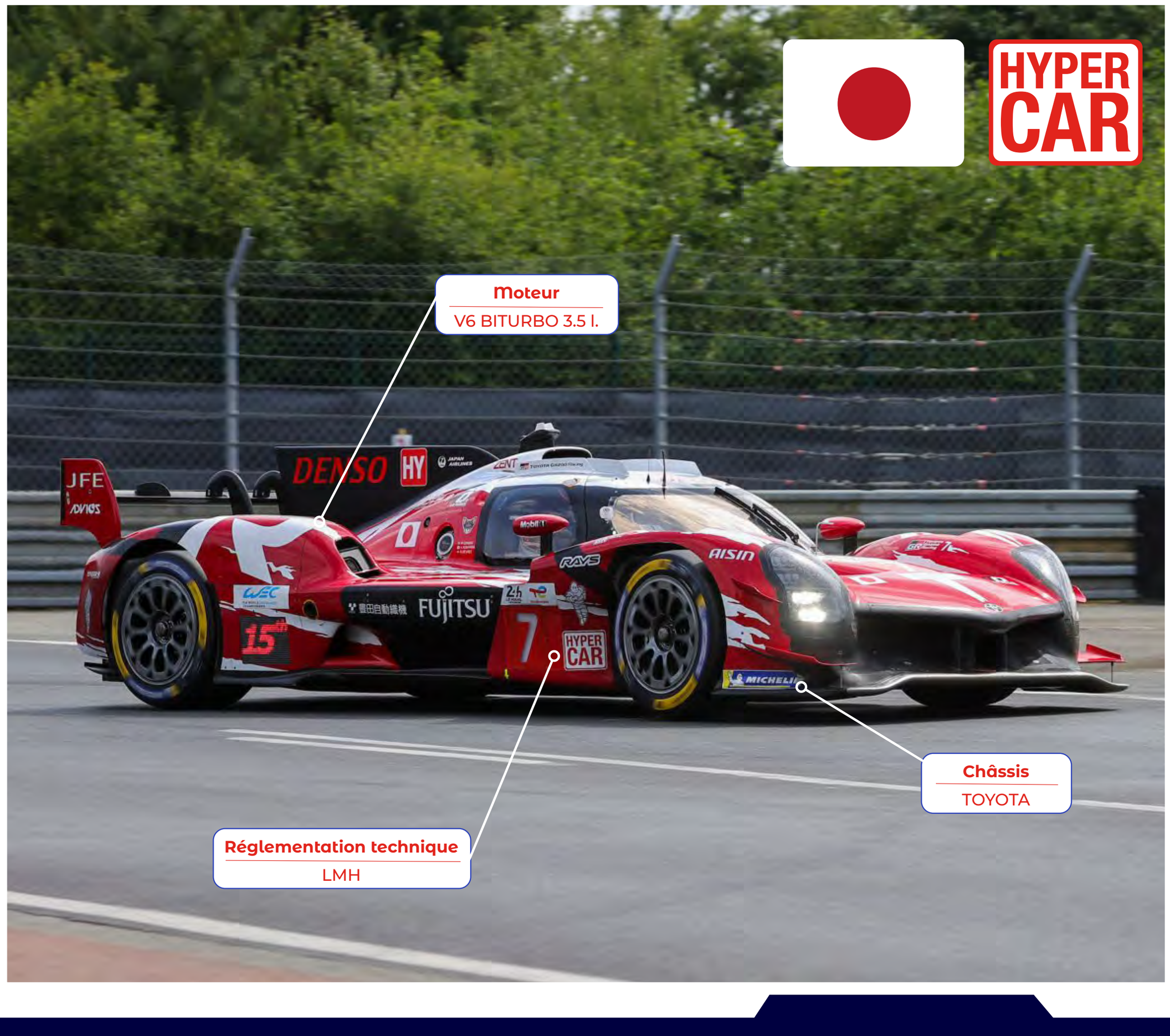
# TEAM GUIDE

# TOYOTA GAZOO RACING

## #7

TOYOTA GR010 - HYBRID

5 VICTOIRES (DERNIÈRE EN 2022), 17 PODIUMS, 8 POLE POSITIONS (DERNIÈRE EN 2022)




### MIKE CONWAY

PLATINUM

- 41 ans
- 10 participations
- **Meilleur résultat :** Vainqueur en 2021 (Toyota)
- **Autres résultats :** Champion WEC 2019-20 et 2021

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES

### KAMUI KOBAYASHI

PLATINUM

- 38 ans
- 10 participations
- **Meilleur résultat :** Vainqueur en 2021 (Toyota)
- **Autres résultats :** Champion WEC 2019-20 et 2021 ; 75 GP de F1 (1 podium)

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES

### NYCK DE VRIES

PLATINUM

- 30 ans
- 5 participations
- **Meilleur résultat :** 2e en 2024 (Toyota)
- **Autres résultats :** 10 GP de F1

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES

***Le Saviez-Vous ?***

**La GR010 Hybrid confiée à Kamui Kobayashi, Nyck de Vries et Mike Conway reprend la décoration qu'arborait en 1998 la TS020, plus connue sous le nom GT-One. Une voiture mythique qui a porté deux ans durant les espoirs de Toyota, mais sans parvenir à concrétiser.**

LES 24 HEURES DU MANS

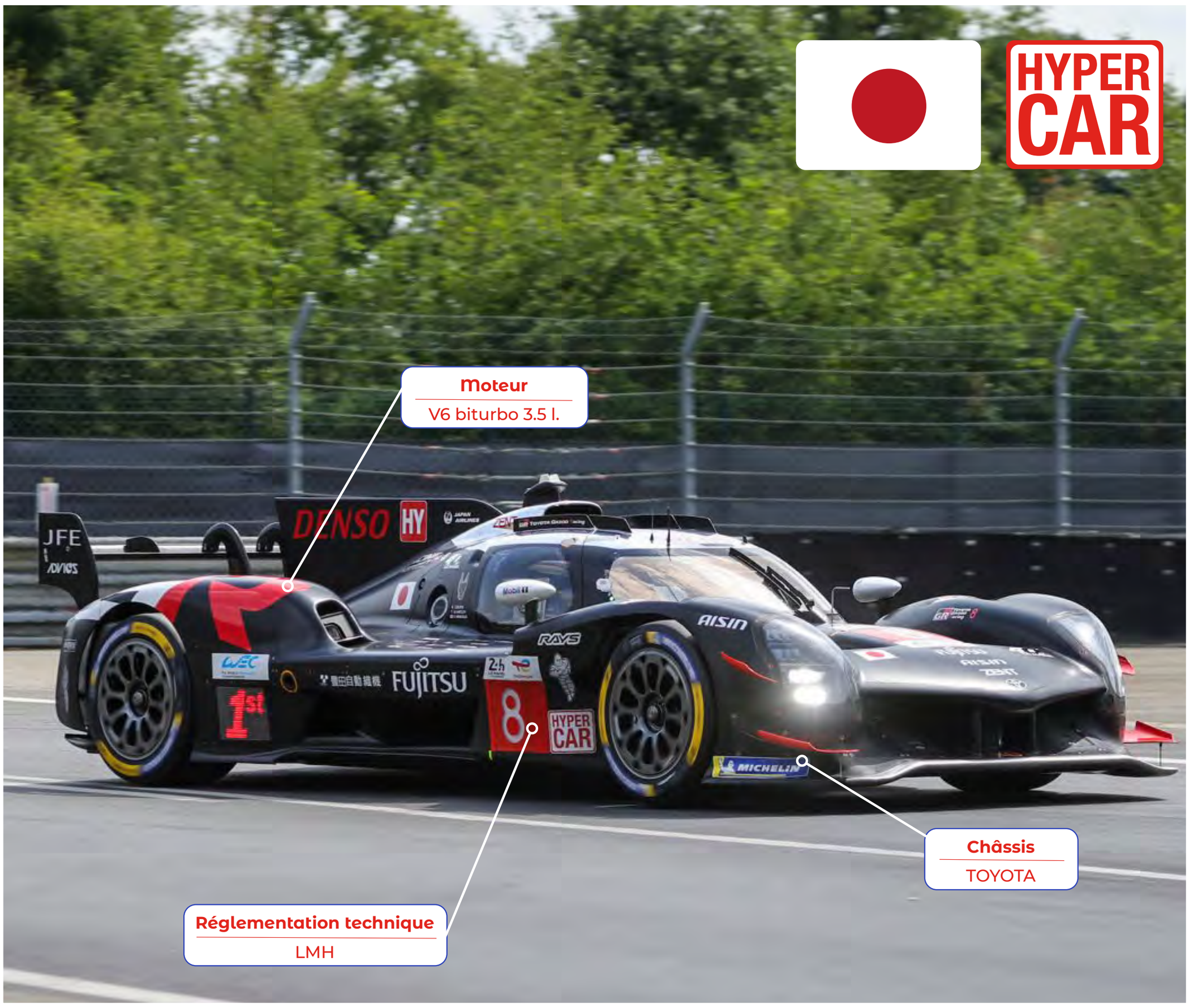
# TEAM GUIDE

# TOYOTA GAZOO RACING

## TOYOTA GR010 - HYBRID

# #8

5 VICTOIRES (DERNIÈRE EN 2022), 17 PODIUMS, 8 POLE POSITIONS (DERNIÈRE EN 2022)




**SÉBASTIEN BUEMI**

PLATINUM

- 36 ans
- 13 participations
- **Meilleurs résultats :**
Vainqueur en 2018, 2019, 2020 et 2022 (Toyota)
- **Autres résultats :**
Champion WEC 2014, 2018-19, 2022 et 2023 ; 55 GP de F1

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

**BRENDON HARTLEY**

PLATINUM

- 35 ans
- 10 participations
- **Meilleurs résultats :**
Vainqueur en 2017 (Porsche), 2019 et 2022 (Toyota)
- **Autres résultats :**
Champion WEC 2015, 2017, 2022 et 2023 ; 25 GP de F1

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

**RYO HIRAKAWA**

PLATINUM

- 31 ans
- 5 participations
- **Meilleur résultat :**
Vainqueur en 2022
- **Autres résultats :**
Champion WEC 2022 et 2023

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

***Le Saviez-Vous ?***

**Parmi les numéros les plus victorieux aux 24 Heures du Mans, le 8 est en bonne position. Si le 1 et le 2 ont remporté l'épreuve à dix reprises, le 8 l'a fait huit fois, et surtout demeure le seul à l'avoir accompli trois fois d'affilée, avec Toyota entre 2018 et 2020.**

LES 24 HEURES DU MANS

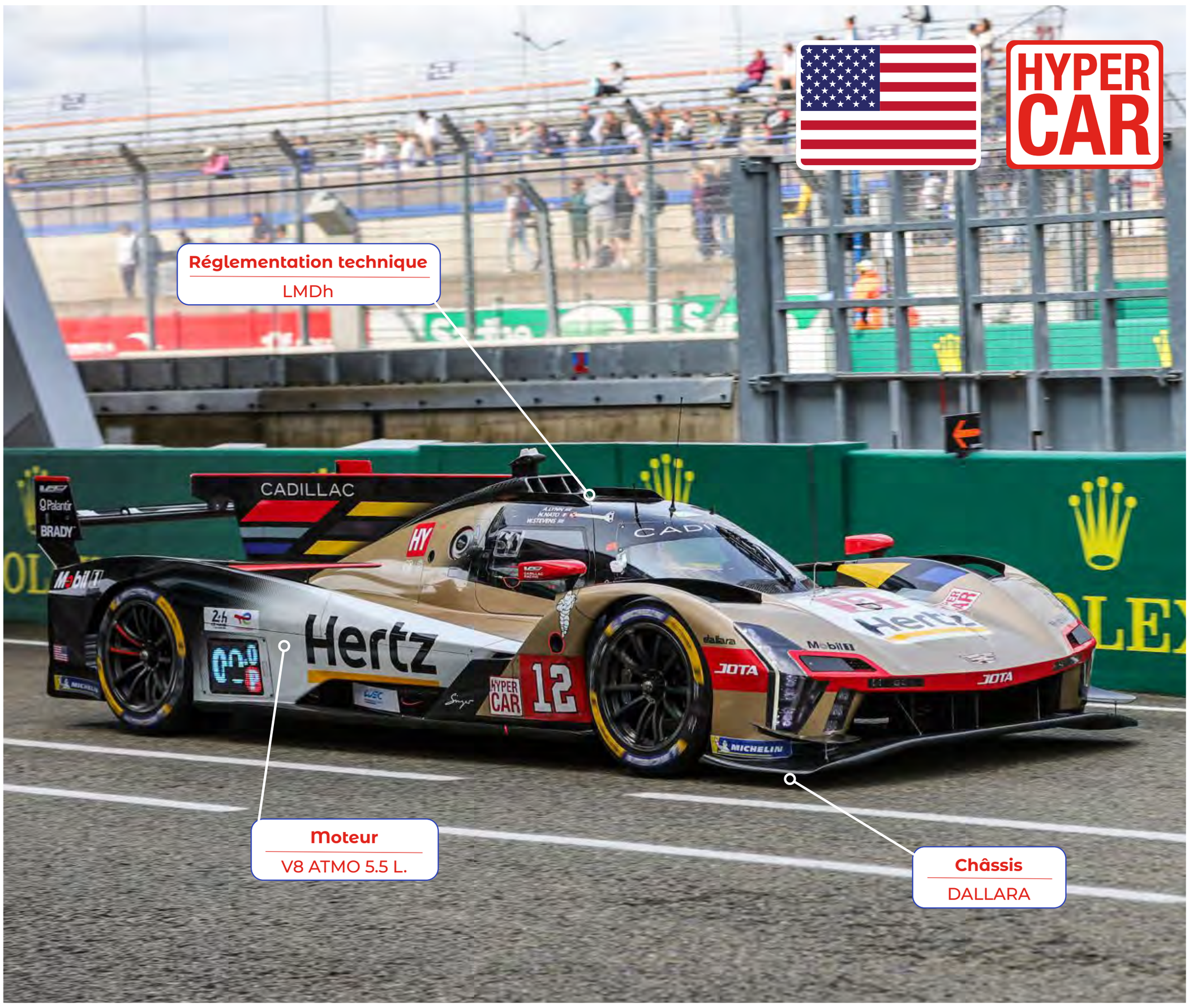
# TEAM GUIDE

# CADILLAC HERTZ TEAM JOTA

CADILLAC V-SERIES.R

# #12

0 VICTOIRE, 1 PODIUM




## WILL STEVENS

PLATINUM

- 33 ans
- 9 participations
- **Meilleurs résultats :**
Vainqueur en GTE Am en 2017 (Ferrari) et LMP2 en 2022 (Oreca)
- **Autres résultats :**
18 GP de F1

PILOTES... FICHE D'IDENTITÉ

## NORMAN NATO

GOLD

- 32 ans
- 7 participations
- **Meilleur résultat :**
2e en 2020

PILOTES... FICHE D'IDENTITÉ

## ALEX LYNN

PLATINUM

- 31 ans
- 8 participations
- **Meilleur résultat :**
Vainqueur GTE-Am en 2023 (Aston Martin)

PILOTES... FICHE D'IDENTITÉ

***Le Saviez-Vous ?***

**Pourquoi le n°12 ? Tout simplement car il s'agit du numéro fétiche de Tom Brady, l'un des plus quaterbacks les plus célèbres de l'histoire lauréat de sept Super Bowls. L'Américain, dont le logo de la marque de vêtements est partenaire de la formation britannique.**

LES 24 HEURES DU MANS

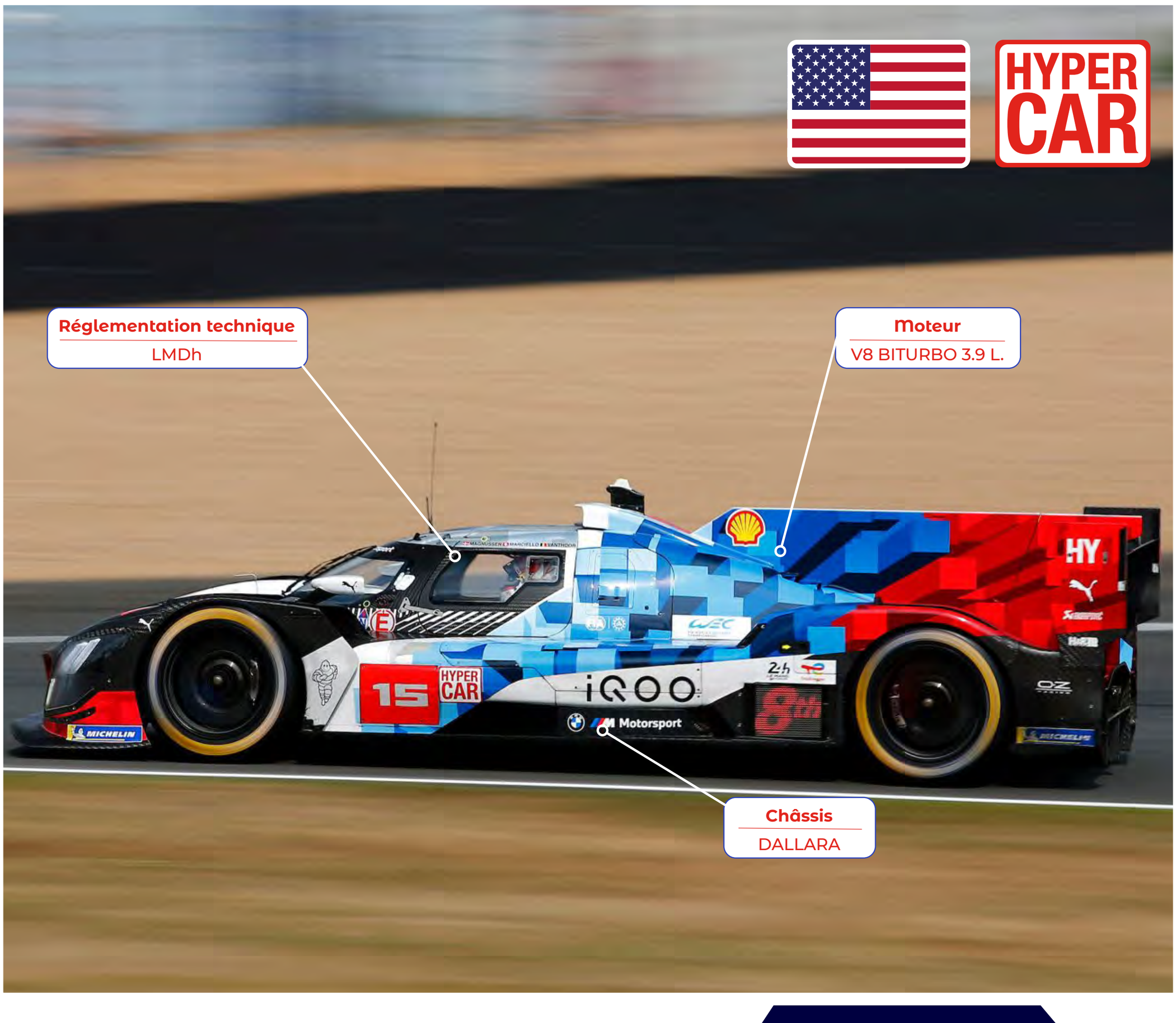
# TEAM GUIDE

# BMW M TEAM WRT

BMW M HYBRID V8

# #15

1 VICTOIRE (1999), 1 PODIUM




FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

## DRIES VANTHOOR

PLATINUM

- 33 ans
- 9 participations
- **Meilleurs résultats :**

Vainqueur en GTE Am en 2017 (Ferrari) et LMP2 en 2022 (Oreca)

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

## RAFFAELE MARCIELLO

PLATINUM

- 30 ans
- 1 participation
- **Meilleur résultat :**

abandon en 2024

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

## KEVIN MAGNUSSEN

PLATINUM

- 32 ans
- 1 participation
- **Meilleur résultat :**

17e en LMP2 en 2021

***Le Saviez-Vous ?***

**Avec son V12, la BMW V12 LMR est la dernière voiture motorisée par un douze cylindres en V essence à l'avoir emporté dans la Sarthe. Les derniers succès d'un V12 sont tous des victoires de l'énergie diesel avec Audi et Peugeot entre 2006 et 2009.**

# BMW M TEAM WRT

BMW M HYBRID V8

# #20

1 VICTOIRE (1999), 1 PODIUM

## RENÉ RAST

PLATINUM

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

- 38 ans
- 6 participations
- **Meilleur résultat :**

2e en LMP2 en 2016

## ROBIN FRIJNS

PLATINUM

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

- 33 ans
- 4 participations
- **Meilleur résultat :**

Vainqueur en LMP2 en 2021

## SHELDON VAN DER LINDE

PLATINUM

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

- 26 ans
- 1 participation
- **Meilleur résultat :**

Abandon en 2024

***Le Saviez-Vous ?***

**Sheldon van der Linde a son frère qui dispute les 24H du Mans cette année. Kelvin roule sur une BMW M4 GT3 EVO de Team WRT en LMGT3.**

LES 24 HEURES DU MANS

# TEAM GUIDE

# ALPINE ENDURANCE TEAM

ALPINE A424

# #35

1 VICTOIRE (1978), 2 PODIUMS, 2 POLE POSITIONS (DERNIÈRE EN 1977)

## PAUL-LOUP CHATIN

GOLD

- 33 ans
- 10 participations
- **Meilleur résultat :**

3e en LMP2 en 2014

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

## FERDINAND HABSBURG

GOLD

- 27 ans
- 4 participations
- **Meilleur résultat :**

Vainqueur en LMP2 en 2021 (Oreca)

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

## CHARLES MILESI

GOLD

- 24 ans
- 5 participations
- **Meilleur résultat :**

Vainqueur en LMP2 en 2021 (Oreca)

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

***Le Saviez-Vous ?***

**Derrière Alpine Endurance Team se cache bien évidemment Signatech. Basée à Bourges, le structure de Philippe Sinault totalise trois succès au Mans en LMP2 (2016, 2018 et 2019), sans oublier deux titres WEC LMP2 en 2016 et 2018-2019.**

LES 24 HEURES DU MANS

# TEAM GUIDE

# ALPINE ENDURANCE TEAM

ALPINE A424

# #36

1 VICTOIRE (1978), 2 PODIUMS, 2 POLE POSITIONS (DERNIÈRE EN 1977)

## MICK SCHUMACHER

PLATINUM

- 26 ans
- 1 participation
- **Autre résultat :**

43 GP de F1

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

## FRÉDÉRIC MAKOWIECKI

PLATINUM

- 44 ans
- 14 participations
- **Meilleur résultat :**

Vainqueur en GTE Pro en 2022 (Porsche)

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

## JULES GOUNON

PLATINUM

- 31 ans
- 3 participations
- **Meilleur résultat :**

4e en GTE Pro en 2020

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

***Le Saviez-Vous ?***

**Jules Gounon, Mick Schumacher et Charles Milesi sont tous trois fils d'anciens pilotes vus aux 24 Heures du Mans. A 12 reprises pour Jean-Marc Gounon (2e en 1997 sur une McLaren F1 GTR) contre une seule pour le septuple champion du monde F1 Michael Schumacher (5e en 1991 avec Sauber Mercedes) et pour Patrice Milesi (7e du GTE Am en 2013 sur Porsche).**

LES 24 HEURES DU MANS

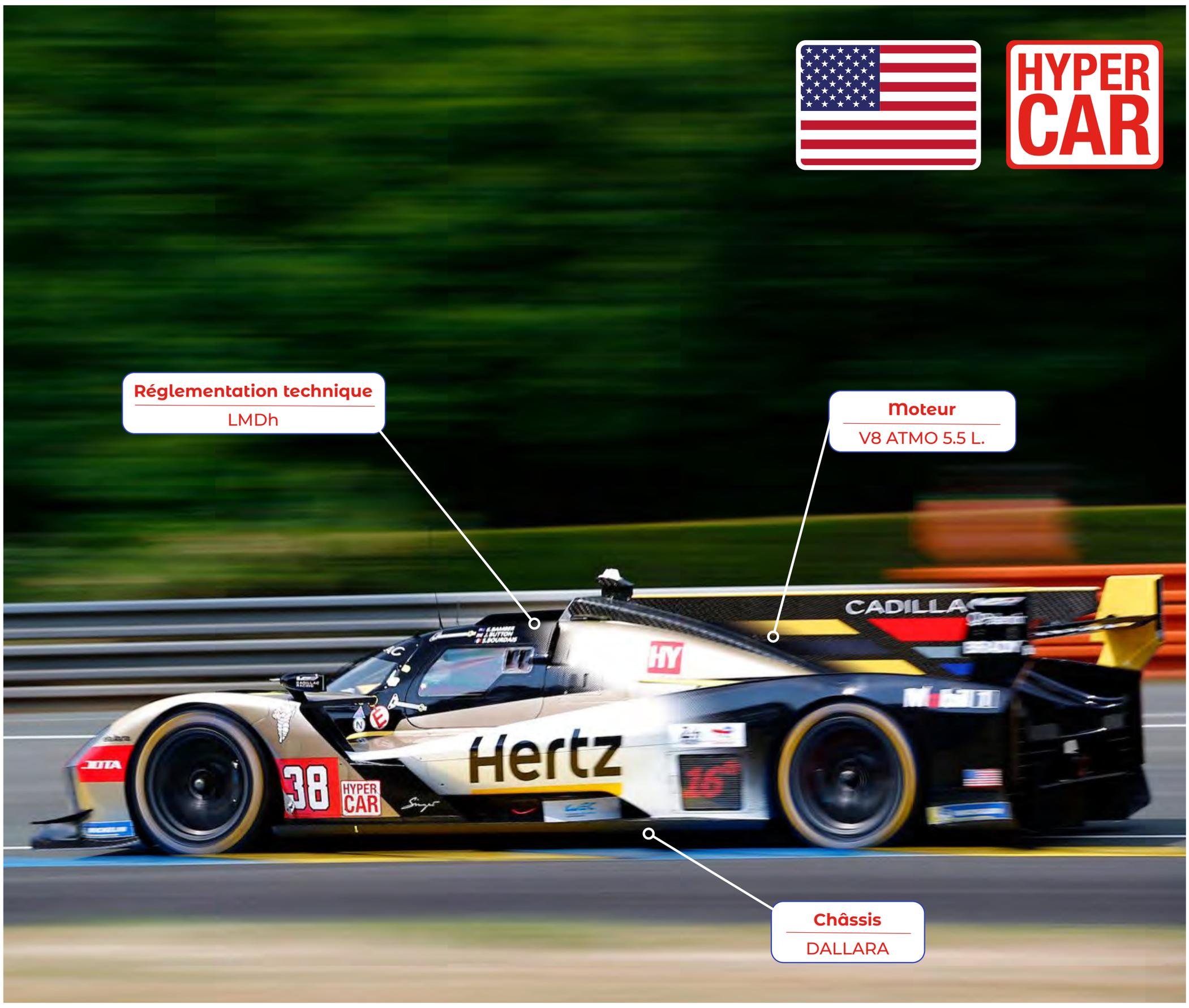
# TEAM GUIDE

# CADILLAC HERTZ TEAM JOTA

CADILLAC V-SERIES.R

# #38

0 VICTOIRE, 1 PODIUM




## EARL BAMBER

PLATINUM

- 34 ans
- 8 participations
- **Meilleur résultat :**
Vainqueur en 2015 et 2017 (Porsche)
- **Autres résultats :**
Champion WEC 2017

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

## SÉBASTIEN BOURDAIS

PLATINUM

- 46 ans
- 17 participations
- **Meilleur résultat :**
2e en 2007, 2009 et 2011
- **Autres résultats :**
Quadruple champion Champ Car ; 27 GP de F1

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

## JENSON BUTTON

PLATINUM

- 45 ans
- 3 participations
- **Meilleur résultat :**
9e en 2024 (Porsche)
- **Autres résultats :**
F1 (Champion du Monde 2009 / 306 départs / 15 victoires)

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

***Le Saviez-Vous ?***

**Sébastien Bourdais est le seul pilote engagé à avoir participé à une édition des 24 Heures du Mans organisée le siècle dernier. Et pour cause, sa première participation remonte à 1999.**

LES 24 HEURES DU MANS

# TEAM GUIDE

# FERRARI AF CORSE

FERRARI 499P

# #50

11 VICTOIRES (DERNIÈRE EN 2024), 29 PODIUMS, 4 POLE POSITIONS (DERNIÈRE EN 2023)

## ANTONIO FUOCO

PLATINUM

- 29 ans
- 4 participations
- **Meilleur résultat :**

Vainqueur en 2024

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

## NICKLAS NIELSEN

PLATINUM

- 28 ans
- 5 participations
- **Meilleurs résultats :**

Vainqueur en GTE Am en 2021 ; Vainqueur en 2024

- **Autres résultats :**

Champion WEC GTE Am 2010-20 et 2021 (Ferrari) et LMP2 Pro/Am 2022 (Oreca)

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

## MIGUEL MOLINA

PLATINUM

- 36 ans
- 8 participations
- **Meilleur résultat :**

Vainqueur en 2024

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

***Le Saviez-Vous ?***

**Ferrari réalise le début de saison parfait. Crédité de trois victoires en trois courses, la firme au cheval cabré occupe la première place du classement Constructeurs et les trois premières du classement Pilotes.**

LES 24 HEURES DU MANS

# TEAM GUIDE

# FERRARI AF CORSE

FERRARI 499P

# #51

11 VICTOIRES (DERNIÈRE EN 2024), 29 PODIUMS, 4 POLE POSITIONS (DERNIÈRE EN 2023)

## ALESSANDRO PIER GUIDI

PLATINUM

- 41 ans
- 9 participations
- **Meilleurs résultats :**

Vainqueur en 2023 (Ferrari)
Vainqueur en GTE Pro (Ferrari) en 2019 et 2021

- **Autres résultats :**

Champion WEC GTE Pro 2017, 2021 et 2022

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

## JAMES CALADO

PLATINUM

- 35 ans
- 10 participations
- **Meilleurs résultats :**

Vainqueur en 2023 (Ferrari)
Vainqueur en GTE Pro (Ferrari) en 2019 et 2021

- **Autres résultats :**

Champion WEC GTE Pro 2017, 2021 et 2022

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

## ANTONIO GIOVINAZZI

PLATINUM

- 31 ans
- 3 participations
- **Meilleur résultat :**

Vainqueur en 2023 (Ferrari)

- **Autres résultats :**

62 GP DE F1

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

***Le Saviez-Vous ?***

**Ferrari fait partie des trois seuls constructeurs dans l'histoire des 24 Heures du Mans à s'être imposé dès sa première participation. Pour la firme italienne, c'était en 1949 avec la 166 MM de Luigi Chinetti et Peter Mitchell-Thompson.**

LES 24 HEURES DU MANS

# TEAM GUIDE

# FERRARI AF CORSE

FERRARI 499P

# #83

11 VICTOIRES (DERNIÈRE EN 2024), 29 PODIUMS, 4 POLE POSITIONS (DERNIÈRE EN 2023)

## ROBERT KUBICA

PLATINUM

- 40 ans
- 4 participations
- **Meilleurs résultats :**
2e en LMP2 (Oreca) en 2022 et 2023
- **Autres résultats :**
99 GP de F1 (1 victoire / 12 podiums)

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

## YIFEI YE

GOLD

- 24 ans
- 4 participations
- **Meilleur résultat :**
7e en LMP2 en 2022

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

## PHILIP HANSON

GOLD

- 25 ans
- 8 participations
- **Meilleur résultat :**
Vainqueur en LMP2 (Oreca) en 2020

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

***Le Saviez-Vous ?***

**Si elle bénéficie du même soutien de la maison-mère que les deux autres 499P engagées, ette auto est engagée à titre privé directement par AF Corse. L'équipe italienne qui est la plus représentée sur le grille avec un total de huit voitures à sa charge.**

LES 24 HEURES DU MANS

# TEAM GUIDE

# PEUGEOT TOTALENERGIES

PEUGEOT 9X8

# #93

3 VICTOIRES (DERNIÈRE EN 2009), 12 PODIUMS, 6 POLE POSITIONS (DERNIÈRE EN 2010)

## PAUL DI RESTA

PLATINUM

- 39 ans
- 6 participations
- **Meilleur résultat :** Vainqueur LMP2 (Oreca) en 2020
- **Autre résultat :** 59 GP de F1

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

## MIKKEL JENSEN

PLATINUM

- 30 ans
- 5 participations
- **Meilleur résultat :** 8e en 2023

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

## JEAN-ERIC VERGNE

PLATINUM

- 35 ans
- 6 participations
- **Meilleur résultat :** 5e en LMP2 en 2020
- **Autre résultat :** 58 GP de F1

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

***Le Saviez-Vous ?***

**Après 13 participations au compteur, le Lion possède le meilleur ratio de voitures classées à l'arrivée des 24 Heures du Mans de tous les constructeurs engagés en Hypercar en 2025 avec 64,86 %.**

LES 24 HEURES DU MANS

# TEAM GUIDE

# PEUGEOT TOTALENERGIES

PEUGEOT 9X8

# #94

3 VICTOIRES (DERNIÈRE EN 2009), 12 PODIUMS, 6 POLE POSITIONS (DERNIÈRE EN 2010)

## LOÏC DUVAL

PLATINUM

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

- 42 ans
- 12 participations
- **Meilleur résultat :**
Vainqueur en 2013 (Audi)
- **Autre résultat :**
Champion WEC 2013

## MALTHE JAKOBSEN

GOLD

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

- 21 ans
- 2 participations
- **Meilleur résultat :**
2e LMP2 Pro-Am 2023

## STOFFEL VANDOORNE

PLATINUM

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

- 33 ans
- 3 participations
- **Meilleur résultat :**
2e en LMP2 en 2021
- **Autre résultat :**
42 GP de F1

***Le Saviez-Vous ?***

**Peugeot est le premier constructeur à avoir imposé une architecture moteur V10 en 1992 avec la 905. Le Lion détient toujours la plus haute vitesse de pointe enregistrée au Mans, 405 km/h avec la V.M. P88 de Roger Dorchy en 1988 (avant l'arrivée des chicanes).**

LES 24 HEURES DU MANS

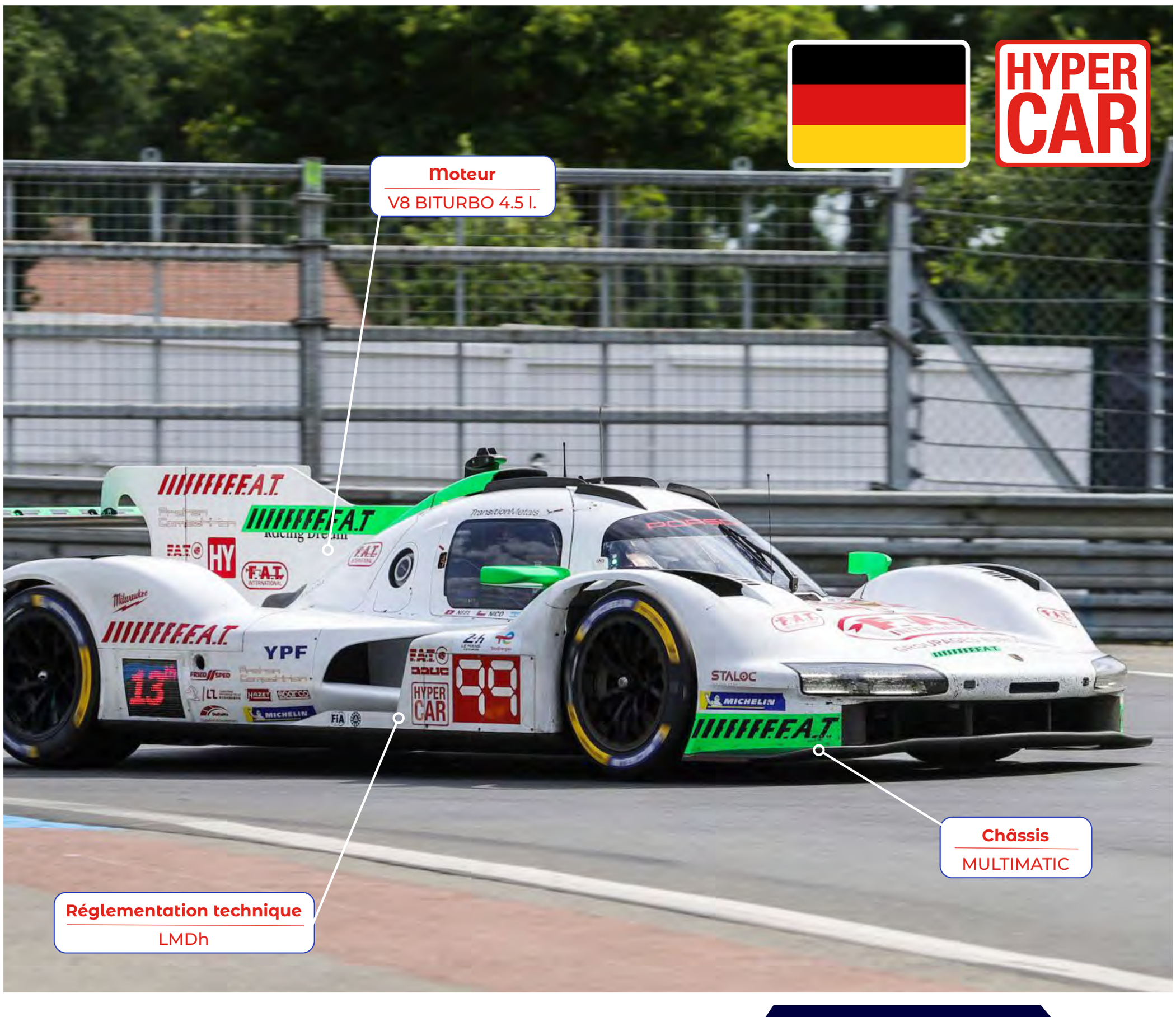
# TEAM GUIDE

# PROTON COMPETITION

PORSCHE 963

# #99

19 VICTOIRES (DERNIÈRE EN 2017), 54 PODIUMS, 19 POLE POSITIONS (DERNIÈRE EN 2024)




## NEEL JANI

PLATINUM

- 36 ans
- 14 participations
- **Meilleurs résultats :**
Vainqueur en 2016 (Porsche), vainqueur en GTE Pro en 2018 (Porsche)
- **Autre résultat :**
Champion WEC GTE 2018-19

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

## NICOLAS PINO

SILVER

- 20 ans
- 3 participations
- **Meilleur résultat :**
3e LMP2 en 2023

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

## NICOLAS VARRONE

GOLD

- 24 ans
- 3 participations
- **Meilleur résultat :**
Victoire en GTE Am (Corvette Racing) en 2023

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

***Le Saviez-Vous ?***

**Présent dans les différentes catégories, Proton Competition aurait même pu avoir une seconde Porsche 963 au départ puisque la n°44 figurait en pole sur la liste des réservistes.**

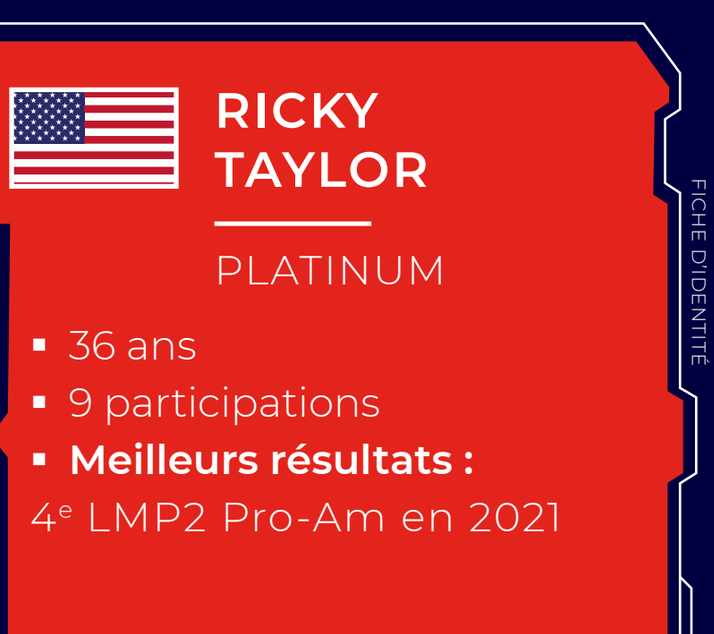
LES 24 HEURES DU MANS | TEAM GUIDE

# CADILLAC WTR

CADILLAC V-SERIES.R

# #101

0 VICTOIRE, 1 PODIUM



## RICKY TAYLOR

PLATINUM

- 36 ans
- 9 participations
- **Meilleurs résultats :**

4e LMP2 Pro-Am en 2021

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

## JORDAN TAYLOR

PLATINUM

- 34 ans
- 9 participations
- **Meilleur résultat :**

1 victoire GTE Pro (en 2015)

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

## FILIPE ALBUQUERQUE

PLATINUM

- 40 ans
- 11 participations
- **Meilleur résultat :**

Victoire LMP2 (United Autosports) en 2020

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

***Le Saviez-Vous ?***

**La firme américaine faisait partie des constructeurs engagés au début des années 2000, avec sa fameuse Northstar LMP. Aucun résultat majeur pour cette voiture, où l'on retrouvait notamment à son volant... Wayne Taylor, principalement associé à Max Angelelli, Eric van de Poele et Christophe Tinseau.**

LES 24 HEURES DU MANS

# TEAM GUIDE

# CADILLAC WHELEN

CADILLAC V-SERIES.R

# #311

0 VICTOIRE, 1 PODIUM

## JACK AITKEN

PLATINUM

- 29 ans
- 3 participations
- **Meilleur résultat :**

17e en 2023

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

## FELIPE DRUGOVICH

PLATINUM

- 25 ans
- 1 participation
- **Meilleur résultat :**

29e en 2024

- **Autre résultat :**

Champion FIA F2 2022

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

## FREDERIK VESTI

PLATINUM

- 23 ans
- 1 participation
- **Meilleur résultat :**

10e en LMP2 en 2024

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

***Le Saviez-Vous ?***

**De tous les grands constructeurs présents cette année sur la grille de départ, Cadillac est le seul à ne jamais avoir inscrit son nom au palmarès de l'épreuve.**

RACING
MARKET

# LE PREMIER SALON VIRTUEL DÉDIÉ AU SPORT AUTOMOBILE & À LA COMPÉTITION

**TEAMS, CONSTRUCTEURS, ÉQUIPEMENTIERS, CIRCUITS, PILOTES, FANS...**

**REJOIGNEZ L'EXPÉRIENCE IMMERSIVE QUI RÉUNIT TOUT L'UNIVERS DES SPORTS MÉCANIQUES, 24H/24.**

**EXPOSEZ. INNOVEZ. CONNECTEZ.**

**RÉSERVEZ VOTRE STAND DÈS AUJOURD'HUI !**

POUR + D'INFOS, CONTACTEZ-NOUS :

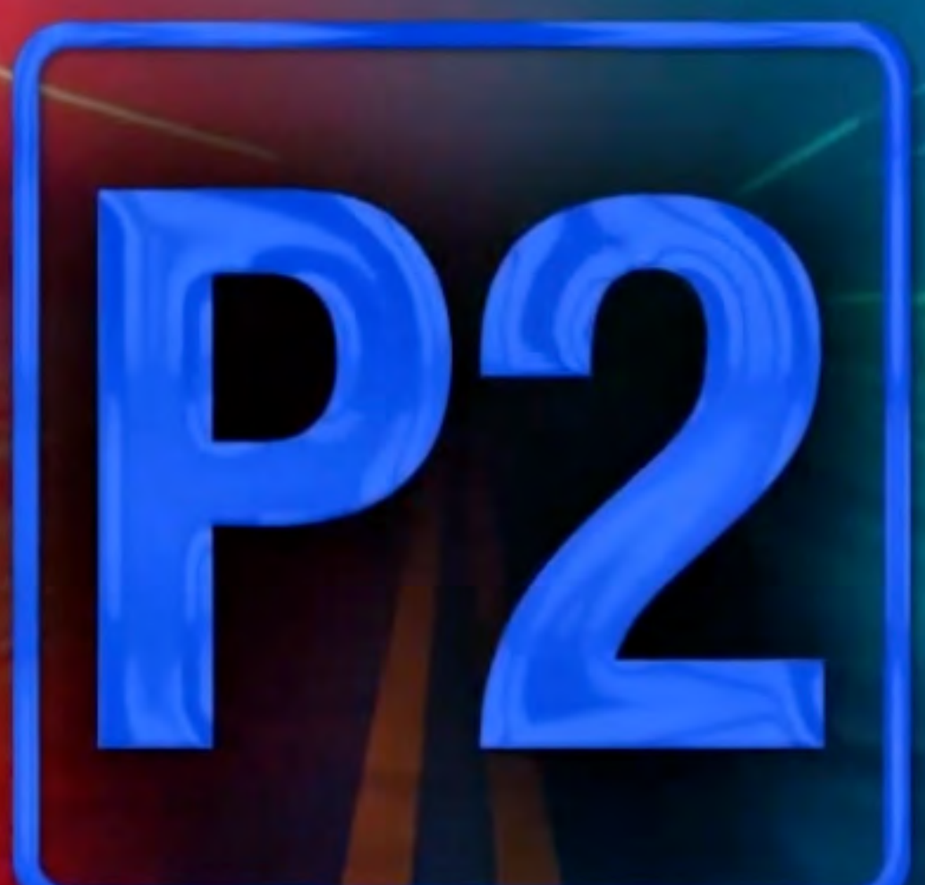
contact@vif-argent.fr

or contact@endurance-info.com

ART EXPOSIUM®

Visuals created for demonstration purposes only. All trademarks and logos remain the property of their respective owners and do not imply any collaboration, partnership, or official endorsement of this project.

# TEAM GUIDE



LES
24 HEURES
DU MANS

# TEAM GUIDE

# IRON LYNX-PROTON

ORECA 07 - GIBSON

# #9

## JONAS RIED

SILVER

- 20 ans
- 2 participations
- **Meilleur résultat :**
12e en GTE Am en 2023

FICHE D'IDENTITÉ

PILOTES...

## MACÉO CAPIETTO

SILVER

- 19 ans
- 1 participation
- **Meilleur résultat :**
Abandon en 2024

FICHE D'IDENTITÉ

PILOTES...

## RESHAD DE GERUS

GOLD

- 21 ans
- 3 participations
- **Meilleur résultat :**
3e en LMP2 en 2024

FICHE D'IDENTITÉ

PILOTES...

***Le Saviez-Vous ?***

**Jonas Ried est le fils de Christian Ried, le patron de Proton Competition.**
**Ce dernier, qui est d'ailleurs crédité de 14 participations aux 24 Heures du Mans**

LES
24 HEURES
DU MANS

# TEAM GUIDE

# PROTON COMPETITION

ORECA 07 - GIBSON

**Pro/Am**

# #11

PILOTES...

## GIORGIO RODA

BRONZE

- 31 ans
- 3 participations
- **Meilleur résultat :**

3e en LMPGT3 en 2024 (Ford)

FICHE D'IDENTITÉ

PILOTES...

## RENÉ BINDER

GOLD

- 33 ans
- 6 participations
- **Meilleur résultat :**

3e LMP2 en 2023

FICHE D'IDENTITÉ

PILOTES...

## BENT VISCAAL

GOLD

- 25 ans
- 3 participations
- **Meilleur résultat :**

16e en LMP2 en 2023

FICHE D'IDENTITÉ

***Le Saviez-Vous ?***

**Avec une voiture en Hypercar, deux en LMP2 et deux en LMGT3, l'écurie Proton Competition est en charge de cinq voitures sur la grille de départ. Seule AF Corse fait mieux.**

# RLR M SPORT

ORECA 07 - GIBSON

# #16

ÉQUIPE INVITÉE

## Pro/Am

FICHE D'IDENTITÉ

### MICHAEL JENSEN

BRONZE

- 50 ans
- 1 participation
- **Meilleur résultat :**

25e LMP2 en 2022

FICHE D'IDENTITÉ

### RYAN CULLEN

SILVER

- 34 ans
- 6 participations
- **Meilleur résultat :**

5e en LMP2 en 2024

FICHE D'IDENTITÉ

### PATRICK PILET

PLATINUM

- 43 ans
- 16 participations
- **Meilleur résultat :**

2e GTE Pro en 2013

***Le Saviez-Vous ?***

**L'Oreca n°16 est en réalité soutenue techniquement par la formation Vector Sport de Gary Holland, dont la voiture n'est que sixième réserviste.**

# IDEC SPORT

ORECA 07 - GIBSON

# #18

FICHE D'IDENTITÉ

PILOTES...

## JAMIE CHADWICK

SILVER

- 27 ans
- Rookie

FICHE D'IDENTITÉ

PILOTES...

## MATHYS JAUBERT

SILVER

- 20 ans
- Rookie

FICHE D'IDENTITÉ

PILOTES...

## ANDRÉ LOTTERER

PLATINUM

- 43 ans
- 13 participations
- **Meilleur résultat :**
Vainqueur (Audi) en 2011, 2012 et 2014)
- **Autre résultat :**
Champion WEC 2012 ;
1 GP de F1

***Le Saviez-Vous ?***

**Si cette auto arbore le logo Genesis Magma Racing, c'est parce qu'elle sert tout simplement au constructeur coréen à former ses troupes avant son arrivée en Hypercar en 2026.**

# UNITED AUTOSPORTS

ORECA 07 - GIBSON

# #22

## RENGER VAN DER ZANDE

PLATINUM

- 39 ans
- 7 participations
- **Meilleur résultat :**
4e en 2023

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES

## PIETRO FITTIPALDI

GOLD

- 28 ans
- 2 participations
- **Meilleur résultat :**
13e en LMP2 en 2024

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES

## DAVID HEINEMEIER HANSSON

SILVER

- 45 ans
- 11 participations
- **Meilleur résultat :**
Victoire GTE Am (Aston Martin Racing) en 2014

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES

***Le Saviez-Vous ?***

**Tenante du titre en LMP2, la formation du duo Richard Dean / Zak Brown sera chargée de l'exploitation des McLaren en Hypercar à compter de 2027.**

# UNITED AUTOSPORTS

ORECA 07 - GIBSON

**Pro/Am**

# #23

## DANIEL SCHNEIDER

BRONZE

- 51 ans
- Rookie

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

## OLIVIER JARVIS

PLATINUM

- 41 ans
- 13 participations
- **Meilleur résultat :**

Victoire LMP2 (Jackie Chan DC Racing) en 2017

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

## BENJAMIN HANLEY

GOLD

- 40 ans
- 8 participations
- **Meilleur résultat :**

Victoire LMP2 Pro-Am (DragonSpeed) en 2021

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

***Le Saviez-Vous ?***

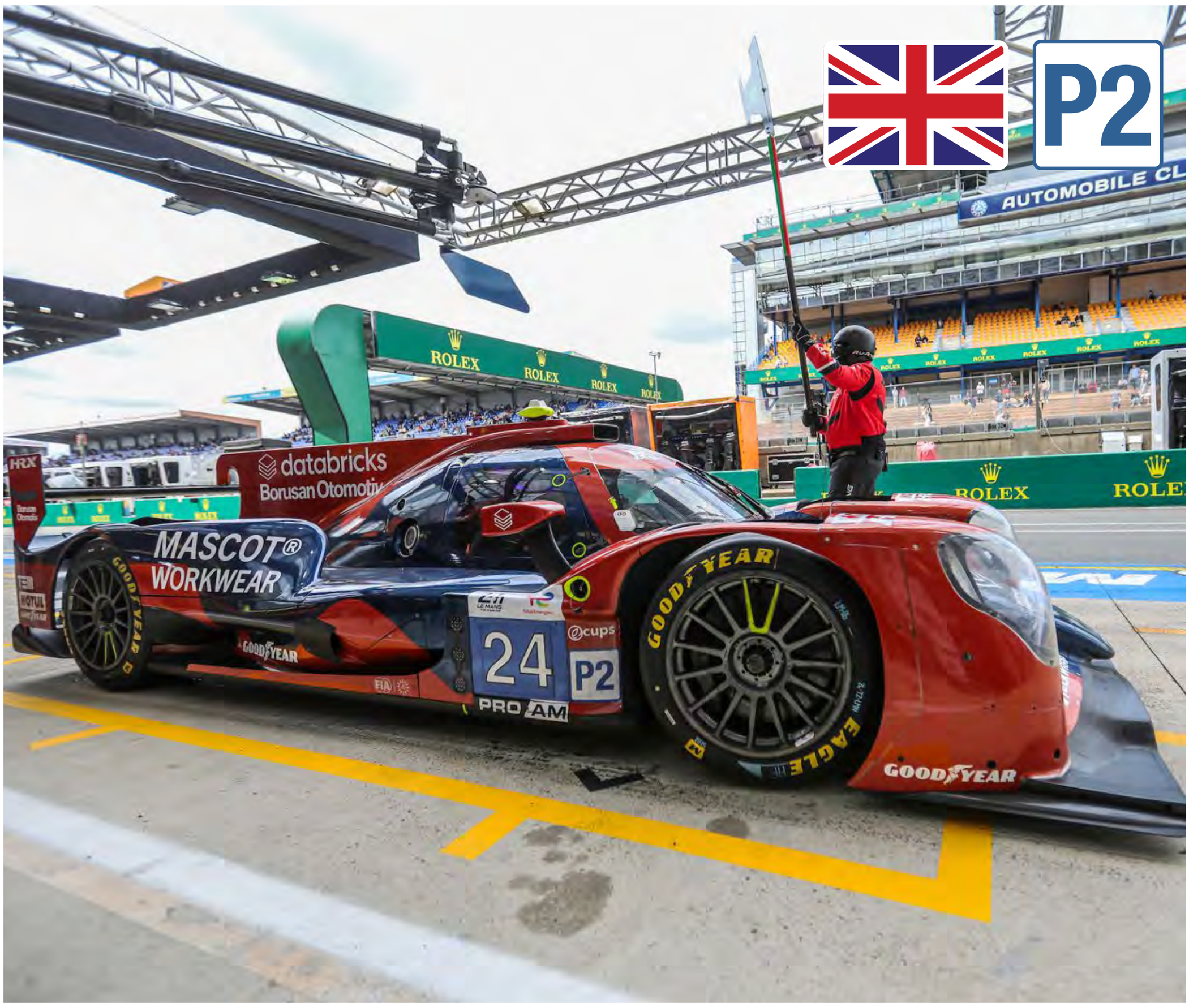
**Pour la première fois depuis 2016, l'écurie anglo-américaine ne pourra pas compter sur Filipe Albuquerque, retenu sur la Cadillac n°110.**

# NIELSEN RACING

ORECA 07 - GIBSON

**Pro/Am**

# #24




## NAVEEN RAO

BRONZE

- 50 ans
- 1 participation
- **Meilleur résultat :**
5e en LMP2 Pro-Am en 2024

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

## CEM BÖLÜKBAŞI

SILVER

- 27 ans
- Rookie

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

## COLIN BRAUN

GOLD

- 36 ans
- 3 participations
- **Meilleur résultat :**
Victoire LMP2 Pro-Am (Algarve Pro Racing) en 2023

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

***Le Saviez-Vous ?***

**Outre l'endurance, Nielsen Racing a débuté en monoplace en 2025, en engageant des Dallara 324 en Euroformula Open.**

LES
24 HEURES
DU MANS

# TEAM GUIDE

# ALGARVE PRO RACING

ORECA 07 - GIBSON

# #25

## MATTHIAS KAISER

SILVER

- 34 ans
- 2 participations
- **Meilleur résultat :**

7e LMP2 en 2023

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

## LORENZO FLUXA

SILVER

- 20 ans
- 1 participation
- **Meilleur résultat :**

12e LMP2 en 2024

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

## THÉO POURCHAIRE

PLATINUM

- 21 ans
- Rookie
- **Autre résultat :**

Champion F2 en 2023

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

***Le Saviez-Vous ?***

**Champion FIA F2 2023 et vu en IndyCar l'an passé, Théo Pourchaire débute aux 24 H. du Mans. Il est placé par Peugeot, dont il est le réserviste et qui se verrait bien lui offrir un volant l'an prochain.**

LES
24 HEURES
DU MANS

# TEAM GUIDE

# IDEC SPORT

ORECA 07 - GIBSON

# #28

## PAUL LAFARGUE

SILVER

- 36 ans
- 8 participations
- **Meilleur résultat :**

3e LMP2 en 2024

FICHE D'IDENTITÉ

PILOTES...

## JOB VAN UITERT

GOLD

- 26 ans
- 6 participations
- **Meilleurs résultats :**

2e LMP2 Pro-Am en 2021,
3e LMP2 en 2024

FICHE D'IDENTITÉ

PILOTES...

## SEBASTIAN ALVAREZ

SILVER

- 22 ans
- Rookie

FICHE D'IDENTITÉ

PILOTES...

***Le Saviez-Vous ?***

**C'est la première fois depuis 2021 qu'IDEC Sport aligne deux autos au départ de la classique mancelle.**

LES
24 HEURES
DU MANS

# TEAM GUIDE

# TDS RACING

ORECA 07 - GIBSON

Pro/Am

# #29

FICHE D'IDENTITÉ DES PILOTES...

## RODRIGO SALES

BRONZE

- 51 ans
- 4 participations
- **Meilleur résultat :**

2e en LMP2 Pro-Am en 2022

FICHE D'IDENTITÉ DES PILOTES...

## MATHIAS BECHE

GOLD

- 38 ans
- 11 participations
- **Meilleur résultat :**

Victoire LMP1-L
(Rebellion Racing) en 2014

FICHE D'IDENTITÉ DES PILOTES...

## CLÉMENT NOVALAK

GOLD

- 24 ans
- 1 participation
- **Meilleur résultat :**

2e LMP2 en 2024

***Le Saviez-Vous ?***

**TDS Racing revient aux 24 Heures du Mans sous son nom propre après avoir longtemps œuvré en coulisses pour différentes structures. Citons, Panis Racing, Tower Motorsports, Racing Team Nederland, G-Drive Racing, et Thiriet by TDS Racing.**

# INTER EUROPOL COMPETITION

ORECA 07 - GIBSON

# #34

ÉQUIPE INVITÉE

## Pro/Am

### NICK BOULLE

BRONZE

FICHE D'IDENTITÉ

PILOTES...

- 35 ans
- 2 participations
- **Meilleur résultat :**
8e LMP2 en 2018
- **Autre résultat :**
Champion IMSA LMP2 en 2024

### JEAN-BAPTISTE SIMMENAUER

GOLD

FICHE D'IDENTITÉ

PILOTES...

- 24 ans
- 1 participation
- **Meilleur résultat :**
Abandon en 2024

### LUCA GHIOTTO

PLATINUM

FICHE D'IDENTITÉ

PILOTES...

- 30 ans
- Rookie

***Le Saviez-Vous ?***

**Titrée en IMSA avant de terminer avec le titre honorifique de vice-champion en ELMS, la structure polonaise est la seule à avoir reçu deux invitations d'office.**

LES
24 HEURES
DU MANS

# TEAM GUIDE

# CLX PURE RXCING

ORECA 07 - GIBSON

# #37

## ALIAKSANDR MALYKHIN

SILVER

- 37 ans
- 1 participation
- **Meilleur résultat :**
14e LMGT3 en 2024
- **Autre résultat :**
Champion WEC LMGT3 en 2024

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

## TOM BLOMQVIST

PLATINUM

- 31 ans
- 3 participations
- **Meilleur résultat :**
2e en LMP2 en 2021
- **Autre résultat :**
Vainqueur des 24H. de Daytona en 2022 et 2023

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

## TRISTAN VAUTIER

GOLD

- 35 ans
- 2 participations
- **Meilleur résultat :**
21e en LMP2 en 2022
- **Autre résultat :**
Vainqueur des 12H. de Sebring en 2021

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

***Le Saviez-Vous ?***

**Ce nom ne vous dit rien ? Pas de panique, il s'agit tout simplement de la nouvelle appellation de l'écurie Cool Racing de Nicolas Lapierre. Au Mans, elle devra en revanche se passer du patron, retenu par son rôle de directeur sportif chez Alpine.**

LES
24 HEURES
DU MANS

# TEAM GUIDE

# INTER EUROPOL COMPETITION

ORECA 07 - GIBSON

# #43

ÉQUIPE INVITÉE

## JAKUB SMIECHOWSKI

SILVER

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

- 33 ans
- 6 participations
- **Meilleur résultat :**
Victoire en LMP2 (Inter Europol Competition) en 2023

## TOM DILLMANN

GOLD

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

- 36 ans
- 4 participations
- **Meilleur résultat :**
Abandon en 2018, 2019, 2020 et 2023
- **Autre résultat :**
Champion IMSA LMP2 en 2024

## NICK YELLOLY

PLATINUM

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

- 34 ans
- Rookie
- **Autre résultat :**
Vainqueur des 24H. du Nürburgring en 2020

***Le Saviez-Vous ?***

**Si vous êtes un habitué d'Endurance-Info vous le savez sans doute déjà, mais Inter Europol est une entreprise de boulangerie en Pologne.**

LES
24 HEURES
DU MANS

# TEAM GUIDE

# ALGARVE PRO RACING

ORECA 07 - GIBSON

# #45

ÉQUIPE INVITÉE

## Pro/Am

### GEORGE KURTZ

BRONZE

FICHE D'IDENTITÉ

PILOTES...

- 55 ans
- 2 participations
- **Meilleur résultat :**
1 victoire LMP2 Pro-Am (Algarve Pro Racing) en 2023

### NICKY CATSBURG

PLATINUM

FICHE D'IDENTITÉ

PILOTES...

- 37 ans
- 6 participations
- **Meilleur résultat :**
Victoire GTE Am (Corvette Racing) en 2023
- **Autre résultat :**
Vainqueur des 24H. du Nürburgring en 2020 et 2023

### ALEXANDER QUINN

GOLD

FICHE D'IDENTITÉ

PILOTES...

- 24 ans
- 1 participation
- **Meilleur résultat :**
2e LMP2 Pro-Am en 2024

***Le Saviez-Vous ?***

**Nicky Catsburg est un spécialiste des courses d'endurance. En 2023, le Néerlandais est monté sur le podium des 24 Heures du Mans (victoire en GTE Am avec la Corvette C8.R - Corvette Racing), des 24 Heures du Nürburgring (victoire au général avec la Ferrari 296 GT3 – Frikadelli Racing) et des 24 Heures de Spa (victoire en Pro-Am avec la Mercedes-AMG GT3 EVO – SunEnergy1).**

LES
24 HEURES
DU MANS

# TEAM GUIDE

# VDS PANIS RACING

ORECA 07 - GIBSON

# #48

## OLIVER GRAY

SILVER

- 20 ans
- Rookie

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

## ESTEBAN MASSON

GOLD

- 20 ans
- 1 participation
- **Meilleur résultat :**

10e LMGT3 en 2024

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

## FRANCK PERERA

PLATINUM

- 41 ans
- 1 participation
- **Meilleur résultat :**

16e LMGT3 en 2024

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

***Le Saviez-Vous ?***

**Esteban Masson effectue cette année ses débuts en Prototype. Pour rappel, le jeune Français fait partie du TGR Driver Challenge Program et est donc surveillé de près par Toyota.**

LES
24 HEURES
DU MANS

# TEAM GUIDE

# AF CORSE

ORECA 07 - GIBSON

# #183

ÉQUIPE INVITÉE

## Pro/Am

### FRANÇOIS PERRODO

BRONZE

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

- 48 ans
- 12 participations
- **Meilleurs résultats :**

Victoire en GTE Am (AF Corse) en 2021,
Victoire en LMP2 Pro-AM en 2024

### MATTHIEU VAXIVIERE

GOLD

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

- 30 ans
- 8 participations
- **Meilleurs résultats :**

3e en LMP2 en 2019 et 2020 (Oreca) ; 3e en 2021 (Alpine)

### ANTONIO FELIX DA COSTA

PLATINUM

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

- 33 ans
- 6 participations
- **Meilleur résultat :**

Vainqueur LMP2 en 2022

- **Autre résultat :**

Champion WEC LMP2 en 2022

***Le Saviez-Vous ?***

**António Félix da Costa revient pour la première fois au Mans depuis 2023. Son employeur Porsche souhaitait que le Portugais se concentre sur la Formule E l'an passé. Il compte toutefois à son actif un succès en LMP2 avec Jota en 2022**

LES
24 HEURES
DU MANS

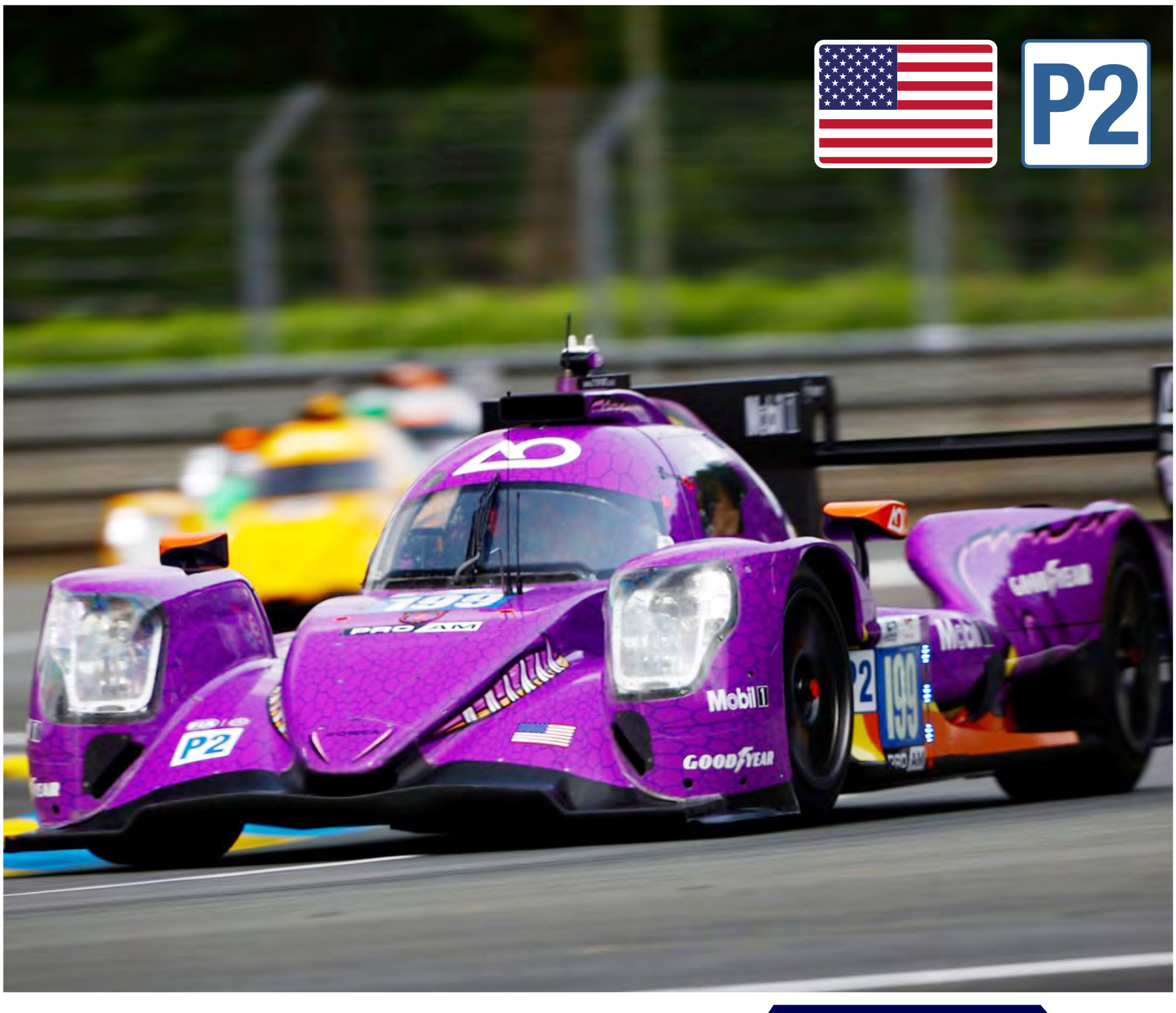
# TEAM GUIDE

# AO BY TF

ORECA 07 - GIBSON

Pro/Am

# #199




## PJ HYETT

BRONZE

- 41 ans
- 2 participations
- **Meilleur résultat :**
2e LMP2 Pro-Am en 2024

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

## DANE CAMERON

PLATINUM

- 36 ans
- 2 participations
- **Meilleur résultat :**
5e LMP2 en 2023
- **Autres résultats :**
Champion IMSA en 2016, 2019 et 2024,
Vainqueur des 24H. de Daytona en 2024

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

## LOUIS DELÉTRAZ

GOLD

- 28 ans
- 5 participations
- **Meilleurs résultats :**
2e LMP2 en 2022 et 2023
- **Autres résultats :**
Champion ELMS en 2021, 2022 et 2024

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

***Le Saviez-Vous ?***

**Vous connaissez sans doute AO Racing pour ses décorations devenues remarquées avec Spike le Dragon et Rexy et Roxy les dinosaures, mais savez-vous qui est P.J. Hyett, fondateur de l'équipe ? C'est le co-fondateur de GitHub, la principale plate-forme de stockage pour le développement de projets informatiques (donc de code).**

# Pour tout savoir et tout comprendre de l'Endurance, une seule solution

# Rejoignez la communauté

ENDURANCE-INFO

ALL SPORTSCAR NEWS

# 3€/MOIS

**Soit 36€/an (l'abonnement est pour un an)**

- ACCÈS À L'INTÉGRALITÉ DES ARTICLES
- POSSIBILITÉ D'ÊTRE RÉDACTEUR D'UN JOUR
- CONCOURS
- PROPOSER DES SUJETS

ABONNEZ-VOUS

# TEAM GUIDE

LM GT3

LES
24 HEURES
DU MANS

# TEAM GUIDE

## RACING SPIRIT OF LEMAN

ASTON MARTIN VANTAGE AMR LMGT3

# #10

LM GT3

FICHE D'IDENTITÉ DES PILOTES....

### DEREK DEBOER

BRONZE

- 50 ans
- Rookie

FICHE D'IDENTITÉ DES PILOTES....

### EDUARDO BARRICHELLO

SILVER

- 23 ans
- Rookie
- **Autre résultat :**

3e en Stock Car Pro Series 2024

FICHE D'IDENTITÉ DES PILOTES....

### VALENTIN HASSE CLOT

GOLD

- 29 ans
- 1 participation
- **Meilleur résultat :**

Abandon en 2023

***Le Saviez-Vous ?***

**L'équipe Racing Spirit of Léman est gérée par Herminie et Patrick Barbier qui a officié dans le passé sous l'entité COOL Racing en LMP2.**

# AWA RACING

CORVETTE Z06 LMGT3.R

# #13

ÉQUIPE INVITÉE

**Moteur**

V8 5,5 L. ATMO

## OREY FIDANI

BRONZE

- 38 ans
- Rookie

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

## LARS KERN

SILVER

- 37 ans
- Rookie

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

## MATTHEW BELL

GOLD

- 34 ans
- 1 participation
- **Meilleur résultat :**

16e LMP2 2022

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

***Le Saviez-Vous ?***

**C’est à Orey Fidani, lauréat du Bob Akin Award (meilleur pilote Bronze en GTD) en IMSA l’an passé que la formation canadienne doit son invitation aux 24 Heures du Mans.**

LES
24 HEURES
DU MANS

# TEAM GUIDE

# VISTA AF CORSE

## FERRARI 296 LMGT3

# #21

PILOTES...

FICHE D'IDENTITÉ

### FRANÇOIS HÉRIAU

BRONZE

- 41 ans
- 2 participations
- **Meilleur résultat :**

6e en LMGT3 en 2024

PILOTES...

FICHE D'IDENTITÉ

### SIMON MANN

SILVER

- 22 ans
- 3 participations
- **Meilleur résultat :**

6e en LMGT3 en 2024

PILOTES...

FICHE D'IDENTITÉ

### ALESSIO ROVERA

PLATINUM

- 29 ans
- 4 participations
- **Meilleur résultat :**

1 victoire en GTE Am en 2021 (Ferrari)

***Le Saviez-Vous ?***

**En LMGT3, Vista AF Corse est la seule équipe à faire confiance aux deux mêmes trios que l'an passé. La fidélité paiera-t-elle ?**

LES 24 HEURES DU MANS

# TEAM GUIDE

## HEART OF RACING TEAM

ASTON MARTIN VANTAGE AMR LMGT3

# #27

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

### IAN JAMES

BRONZE

- 50 ans
- 4 participations
- **Meilleur résultat :**

3e en LMP2 en 2006

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

### MATTIA DRUDI

PLATINUM

- 26 ans
- Rookie
- **Autre résultat :**

Vainqueur des 24H. de SPA 2024

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

### ZACHARIE ROBICHON

SILVER

- 32 ans
- 3 participations
- **Meilleur résultat :**

16e GTE Am en 2022

***Le Saviez-Vous ?***

**The Heart of Racing est aussi de la partie en Hypercar avec deux Aston Martin Valkyrie, sans oublier un double programme en IMSA.**

# THE BEND TEAM WRT

BMW M4 LMGT3

# #31

## YASSER SHAHIN

BRONZE

- 48 ans
- 1 participation
- **Meilleur résultat :**

Vainqueur en LMGT3 en 2024

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

## TIMUR BOGUSLAVSKIY

SILVER

- 25 ans
- 1 participation
- **Meilleur résultat :**

7e en LMGT3 en 2024

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

## AUGUSTO FARFUS

PLATINUM

- 41 ans
- 6 participations
- **Meilleur résultat :**

2e en LMGT3 en 2024

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

***Le Saviez-Vous ?***

**Propriétaire du circuit australien de The Bend, Yasser Shahin vise la passe de deux en LMGT3. Et pour parvenir à ses fins, il a migré sur la voiture ayant terminé... deuxième en 2024.**

LES 24 HEURES DU MANS

# TEAM GUIDE

## TF SPORT

CORVETTE Z06 LMGT3.R

# #33

LM GT3

### BEN KEATING

BRONZE

- 53 ans
- 10 participations
- **Meilleurs résultats :**
2 victoires GTE Am (Aston Martin en 2022 et Corvette en 2023)

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

### JONNY EDGAR

SILVER

- 21 ans
- Rookie

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

### DANIEL JUNCADELLA

PLATINUM

- 33 ans
- 1 participation
- **Meilleur résultat :**
11e en LMGT3 en 2024

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

***Le Saviez-Vous ?***

**Si la marque américaine n'a jamais brillé au général, que dire de son palmarès en GT ? Neuf victoires depuis 1999 (2001-02, 2004-06, 2009, 2011, 2015, 2023), à ajouter à ses succès aux Etats-Unis (5 victoires de classe à Daytona, 12 à Sebring et 8 à Petit Le Mans). Et ça, c'est sans compter les titres.**

LES
24 HEURES
DU MANS

# TEAM GUIDE

## TEAM WRT

BMW M4 LMGT3

# #46

### AHMAD AL HARTHY

BRONZE

- 43 ans
- 2 participations
- **Meilleur résultat :**
2e en GTE Am en 2023

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

### VALENTINO ROSSI

SILVER

- 46 ans
- 1 participation
- **Meilleur résultat :**
Abandon en 2024
- **Autres résultats :**
9 titres mondiaux en Moto

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

### KELVIN VAN DER LINDE

PLATINUM

- 28 ans
- 1 participation
- **Meilleur résultat :**
7e en LMGT3 en 2024
- **Autres résultats :**
Vainqueur des 24H. du Nürburgring en 2017 et 2022

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

***Le Saviez-Vous ?***

**Via son site internet officiel, Valentino Rossi a lancé le projet Memorabilia Authentic, grâce auquel les fans pourront acquérir des articles authentiques ou « replica » On retrouve ainsi pour la première vague d'objets mis en vente les pneus de la BMW M4 GT3 du succès à Misano en GT World Challenge Europe, signés par Rossi.**

LES
24 HEURES
DU MANS

# TEAM GUIDE

## VISTA AF CORSE

FERRARI 296 LMGT3

# #54

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES....

### THOMAS FLOHR

BRONZE

- 65 ans
- 8 participations
- **Meilleur résultat :**

2e GTE Am en 2018

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES....

### FRANCESCO CASTELLACCI

SILVER

- 38 ans
- 9 participations
- **Résultats :**

2e GTE Am en 2018

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES....

### DAVIDE RIGON

PLATINUM

- 38 ans
- 10 participations
- **Meilleur résultat :**

2e GTE Pro en 2015

***Le Saviez-Vous ?***

**Pourquoi Vista AF Corse ? Tout simplement parce que Thomas Flohr est le patron de Vistajet, compagnie mondiale d'aviation d'affaires fondée en 2004**

# KESSEL RACING

FERRARI 296 LMGT3

# #57

## TAKESHI KIMURA

BRONZE

PILOTES...

- 54 ans
- 6 participations
- **Meilleur résultat :**
5e en GTE Am en 2019

FICHE D'IDENTITÉ

## DANIEL SERRA

PLATINUM

PILOTES...

- 41 ans
- 4 participations
- **Meilleur résultat :**
Vainqueur en GTE-Pro en 2017 et 2019 (Ferrari)
- **Autre résultat :**
Champion Stock Car Pro Series en 2017, 2018 et 2019

FICHE D'IDENTITÉ

## CASPER STEVENSON

SILVER

PILOTES...

- 22 ans
- 1 participation
- **Meilleur résultat :**
Abandon en 2023

FICHE D'IDENTITÉ

***Le Saviez-Vous ?***

**La 296 LMGT3 n°57 est la seule Ferrari au départ qui n'est pas couvée par AF Corse, le bras armé de Ferrari en compétition.**

LES
24 HEURES
DU MANS

# TEAM GUIDE

# UNITED AUTOSPORTS

## MCLAREN 720S LMGT3 EVO

# #59

FICHE D'IDENTITÉ

## JAMES COTTINGHAM

BRONZE

- 41 ans
- 1 participation
- **Meilleur résultat :**

Abandon en 2024

FICHE D'IDENTITÉ

## GRÉGOIRE SAUCY

GOLD

- 25 ans
- 1 participation
- **Meilleur résultat :**

Abandon en 2024

FICHE D'IDENTITÉ

## SÉBASTIEN BAUD

SILVER

- 25 ans
- 1 participation
- **Meilleur résultat :**

11e en LMGT3 en 2024

***Le Saviez-Vous ?***

**Le numéro utilisé par cette 720S LMGT3 EVO fait bien évidemment référence à celui utilisé par la F1 GTR - Kokusai Kaihatsu Racing de JJ Lehto, Masanori Sekiya et Yannick Dalmas.**
**A contratio, la n°95 évoque l'année 1995.**

LES
24 HEURES
DU MANS

# TEAM GUIDE

## IRON LYNX

MERCEDES-AMG LMGT3

# #60

FICHE D'IDENTITÉ DES PILOTES...

### ANDREW GILBERT

BRONZE

- 44 ans
- Rookie

FICHE D'IDENTITÉ DES PILOTES...

### FRAN RUEDA

SILVER

- 28 ans
- Rookie

FICHE D'IDENTITÉ DES PILOTES...

### LORCAN HANAFIN

SILVER

- 22 ans
- Rookie

***Le Saviez-Vous ?***

**Le trio de la n°60 est le dernier à avoir été annoncé quelques jours seulement avant la Journée Test. Les trois pilotes remplacent Matteo Cairoli, Claudio Schiavoni et Matteo Cressoni.**

LES
24 HEURES
DU MANS

# TEAM GUIDE

# IRON LYNX

MERCEDES-AMG LMGT3

# #61

FICHE D'IDENTITÉ DES PILOTES...

## MARTIN BERRY

BRONZE

- 47 ans
- Rookie

FICHE D'IDENTITÉ DES PILOTES...

## LIN HODENIUS

SILVER

- 18 ans
- Rookie

FICHE D'IDENTITÉ DES PILOTES...

## MAXIME MARTIN

PLATINUM

- 39 ans
- 9 participations
- **Meilleur résultat :**

1er GTE Pro 2020
(Aston Martin)

***Le Saviez-Vous ?***

**C'est le quatrième constructeur en sept ans dont Iron Lynx va défendre les intérêts au Mans après Ferrari, Porsche et Lamborghini.**

LES 24 HEURES DU MANS

# TEAM GUIDE

# IRON LYNX

MERCEDES-AMG LMGT3

# #63

ÉQUIPE INVITÉE

## STEPHEN GROVE

BRONZE

- 58 ans
- Rookie

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

## BRENTON GROVE

SILVER

- 28 ans
- Rookie

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

## LUCA STOLZ

PLATINUM

- 29 ans
- 1 participation
- **Meilleur résultat :**

3e GTE-Am en 2018

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

***Le Saviez-Vous ?***

**Les trois AMG LMGT3 EVO engagées cette année par Iron Lynx reprennent la livrée des Sauber C9 de 1989. Une année ayant vu s'imposer la n°63 de Stanley Dickens, Manuel Reuter et le regretté Jochen Mass, récemment disparu.**

LES 24 HEURES DU MANS

# TEAM GUIDE

## PROTON COMPETITION

FORD MUSTANG LMGT3

# #77

FICHE D'IDENTITÉ DES PILOTES...

### BERNARDO SOUSA

BRONZE

- 38 ans
- Rookie

FICHE D'IDENTITÉ DES PILOTES...

### BEN TUCK

SILVER

- 28 ans
- 1 participation
- **Meilleur résultat :**

4e en LMGT3 en 2024

FICHE D'IDENTITÉ DES PILOTES...

### BENJAMIN BARKER

GOLD

- 34 ans
- 9 participations
- **Meilleur résultat :**

3e GTE Am en 2023

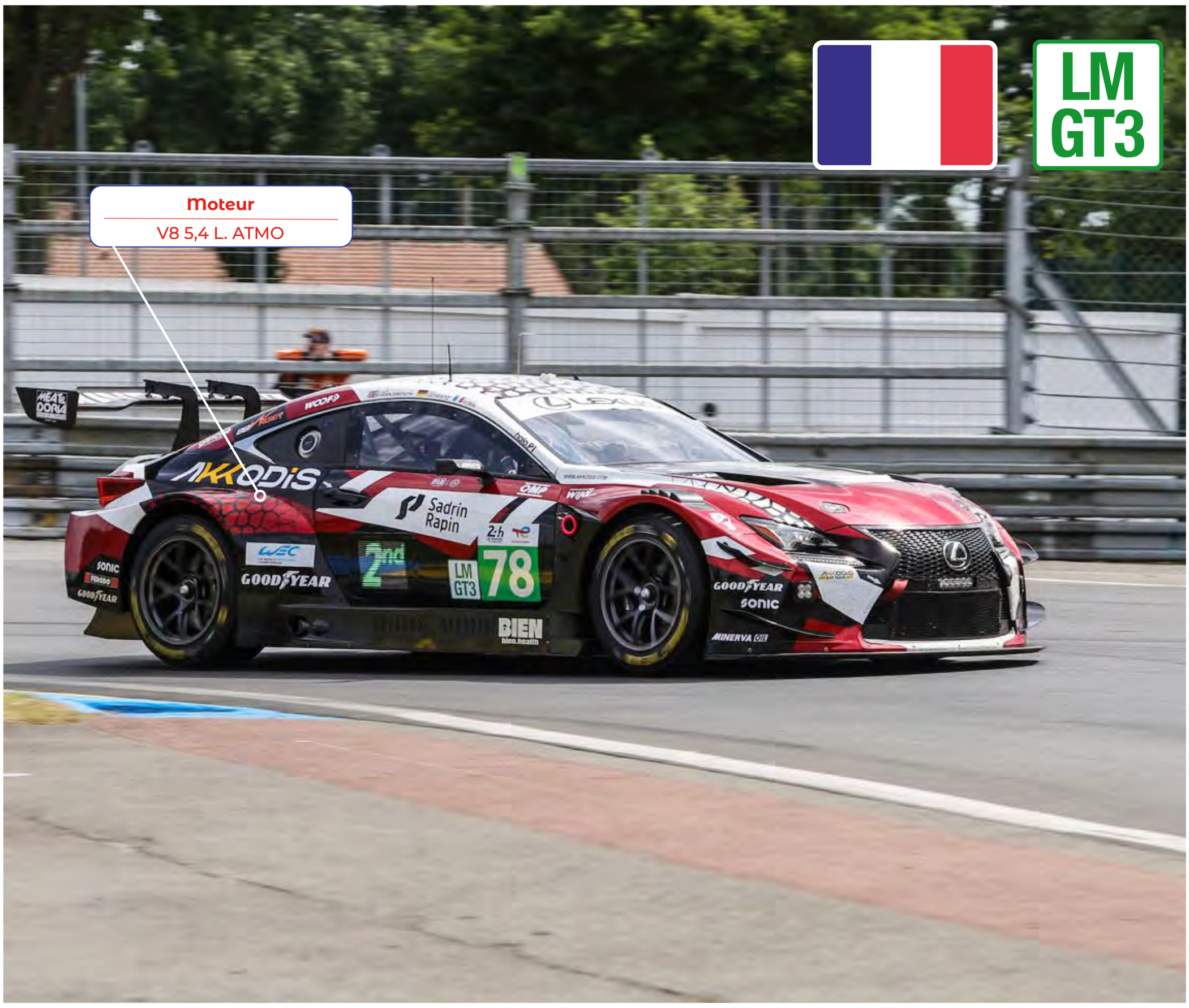
***Le Saviez-Vous ?***

**Quatre châssis ont remporté à deux reprises consécutivement les 24 Heures du Mans. Parmi eux, celui de la Ford GT40, châssis n°1075, lauréat en 1968 et 1969. Ford est aussi le seul constructeur américain à avoir remporté les 24 Heures du Mans.**

# AKKODIS ASP TEAM

LEXUS RC F LMGT3

# #78




## ARNOLD ROBIN

BRONZE

- 39 ans
- 3 participations
- **Meilleur résultat :**

5e en LMP2 Pro Am en 2021

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

## JACK HAWKSWORTH

GOLD

- 34 ans
- 1 participation
- **Meilleur résultat :**

10e en LMGT3 en 2024

- **Autres résultats :**

Champion IMSA GTD 2023

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

## FINN GEHRSITZ

SILVER

- 20 ans
- Rookie

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

***Le Saviez-Vous ?***

**Si Lexus n'est pas une habituée des 24 Heures du Mans, le patron d'Akkodis-ASP, Jérôme Policand, compte pour sa part 13 départs, avec trois podiums de classe à la clé (2e LMP1 en 1997, 3e en GT1 en 2006 et 2e en GT1 en 2010)**

LES
24 HEURES
DU MANS

# TEAM GUIDE

## TF SPORT

CORVETTE Z06 LMGT3.R

# #81

PILOTES....

FICHE D'IDENTITÉ

### TOM VAN ROMPUY

BRONZE

- 37 2ans
- 2 participations
- **Meilleur résultat :**

3e en LMP2 Pro-Am en 2023

PILOTES....

FICHE D'IDENTITÉ

### RUI ANDRADE

SILVER

- 25 ans
- 4 participations
- **Meilleur résultat :**

2e LMP2 en 2023

PILOTES....

FICHE D'IDENTITÉ

### CHARLIE EASTWOOD

GOLD

- 29 ans
- 5 participations
- **Meilleur résultat :**

Vainqueur en GTE Am en 2020 (Aston Martin)

***Le Saviez-Vous ?***

**Le moteur de la Corvette Z06 GT3.R de compétition partage 80 % de ses pièces avec celui équipant la version de série.**

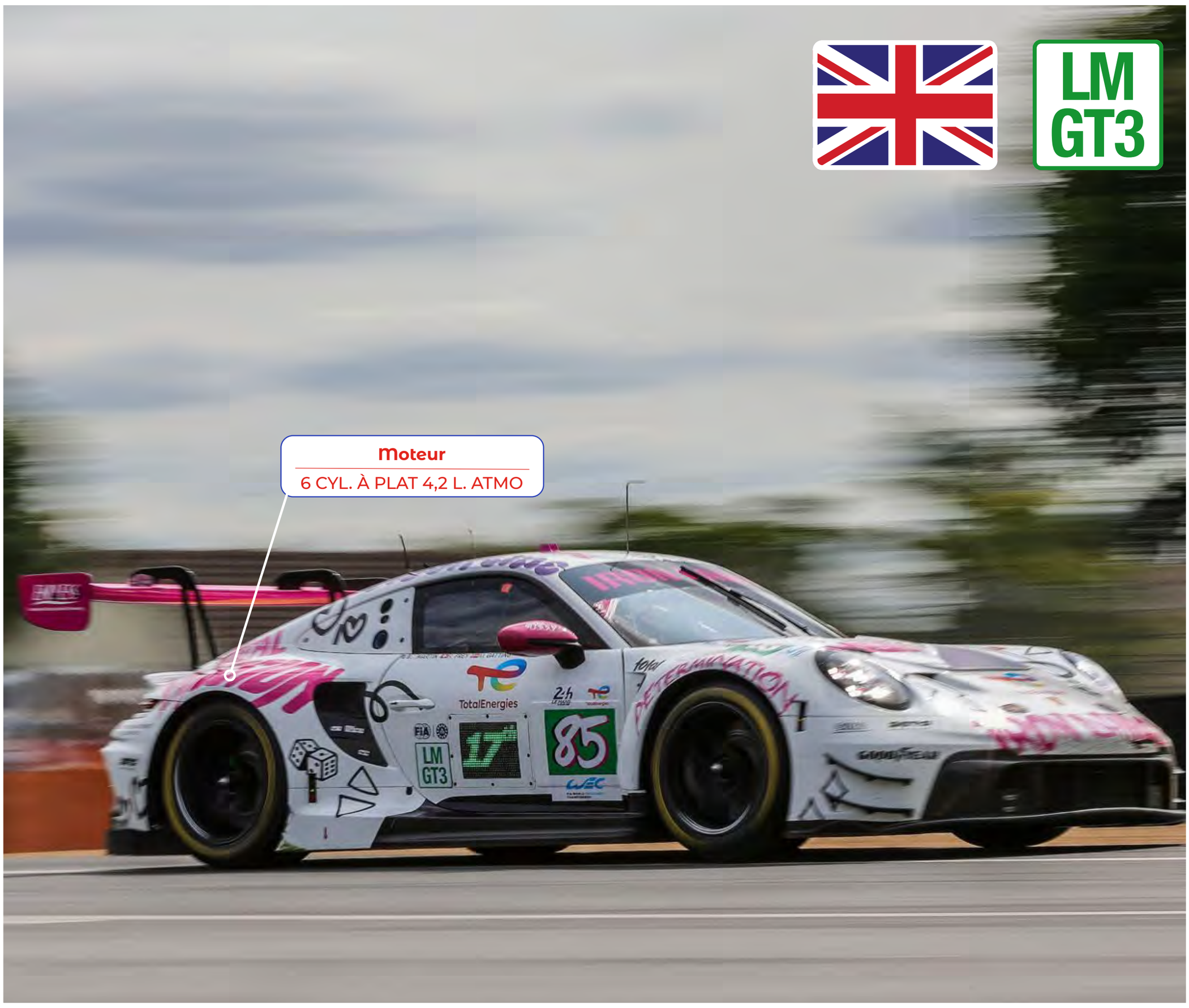
LES
24 HEURES
DU MANS

# TEAM GUIDE

# IRON DAMES

PORSCHE 911 GT3 R LMGT3

# #85




## CÉLIA MARTIN

BRONZE

- 33 ans
- Rookie

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

## RAHEL FREY

SILVER

- 39 ans
- 7 participations
- **Meilleur résultat :**

4e en GTE Am en 2023

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

## SARAH BOVY

SILVER

- 36 ans
- 4 participations
- **Meilleur résultat :**

4e en GTE Am en 2023

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

***Le Saviez-Vous ?***

**Passée Silver sur la classification FIA, Sarah Bovy a cédé sa place à Célia Martin, nouvelle pilote Bronze du trio. Rahel Frey et Michelle Gatting sont en revanche là depuis les débuts au Mans du programme Iron Dames, en 2019.**

LES
24 HEURES
DU MANS

# TEAM GUIDE

# AKKODIS ASP TEAM

LEXUS RC F LMGT3

# #87

## PETRU RAZVAN UMBRARESCU

BRONZE

- 31 ans
- Rookie

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

## JOSÉ MARIA LOPEZ

PLATINUM

- 41 ans
- 8 participations
- **Meilleur résultat :**

1e en 2021 (Toyota)

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

## CLEMENS SCHMID

SILVER

- 34 ans
- Rookie

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

***Le Saviez-Vous ?***

**Akkodis-ASP connaît bien son sujet en matière de courses de 24 heures. L'équipe de Rabastens (Tarn) s'est imposée aux 24 Heures de Spa en 2022 avec Mercedes, sans oublier plusieurs podiums au général, et un succès en Pro-Am en 2011.**

LES
24 HEURES
DU MANS

# TEAM GUIDE

## PROTON COMPETITION

FORD MUSTANG LMGT3

# #88

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

### STEFANO GATTUSO

BRONZE

- 41 ans
- Rookie

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

### GIAMMARCO LEVORATO

SILVER

- 21 ans
- Rookie

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

### DENNIS OLSEN

PLATINUM

- 29 ans
- 3 participations
- **Meilleur résultat :**

7e GTE Pro en 2019

***Le Saviez-Vous ?***

**Ford est le premier constructeur à avoir franchi le cap symbolique des 200 km/h de moyenne horaire sur l'épreuve. C'était en 1966 avec Chris Amon et Bruce McLaren avec 4 843,090 km parcourus. Un an plus tard, Ford dépassait les 5 000 km parcourus avec la voiture de Dan Gurney et A.J. Foyt**

LES
24 HEURES
DU MANS

# TEAM GUIDE

# MANTHEY

## PORSCHE 911 GT3 R LMGT3

# #90

ÉQUIPE INVITÉE

FICHE D'IDENTITÉ DES PILOTES...

### ANTARES AU

BRONZE

- 46 ans
- Rookie

FICHE D'IDENTITÉ DES PILOTES...

### LOEK HARTOG

SILVER

- 22 ans
- Rookie

FICHE D'IDENTITÉ DES PILOTES...

### KLAUS BACHLER

PLATINUM

- 33 ans
- 4 participations
- **Meilleur résultat :**

2e en GTE Am en 2014

***Le Saviez-Vous ?***

**Parti sévir en IMSA, Klaus Bachler est champion WEC sortant en LMGT3. Il jouera le capitaine sur cette n°90.**

LES 24 HEURES DU MANS

# TEAM GUIDE

## MANTHEY

PORSCHE 911 GT3 R LMGT3

# #92

LM GT3

PILOTES...

FICHE D'IDENTITÉ

### RYAN HARDWICK

BRONZE

- 44 ans
- 2 participations
- **Résultat :**

Abandon en 2023

PILOTES...

FICHE D'IDENTITÉ

### RICCARDO PERA

SILVER

- 25 ans
- 5 participations
- **Meilleurs résultats :**

2e GTE Am en 2020
3e GTE Am en 2023

PILOTES...

FICHE D'IDENTITÉ

### RICHARD LIETZ

PLATINUM

- 41 ans
- 18 participations
- **Meilleurs résultats :**

Vainqueur GTE Pro en 2013 et 2022
Vainqueur en LMGT3 en 2024

***Le Saviez-Vous ?***

**Richard Lietz s'apprête à prendre son 19e départ aux 24 Heures du Mans, ce qui en fait le pilote le plus capé au départ. L'Autrichien vise une sixième victoire de classe, la dernière remontant à... l'an dernier.**

LES
24 HEURES
DU MANS

# TEAM GUIDE

# UNITED AUTOSPORTS #95

MCLAREN 720S LMGT3 EVO #95

## DARREN LEUNG

BRONZE

- 37 ans
- 1 participation
- **Résultat :**

2e en LMGT3 en 2024

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

## SEAN GELAEL

SILVER

- 28 ans
- 4 participations
- **Meilleur résultat :**

2e en LMP2 en 2021 et
2e en LMGT3 en 2024

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

## MARINO SATO

GOLD

- 26 ans
- 1 participation
- **Meilleurs résultats :**

abandon en 20244

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

***Le Saviez-Vous ?***

**Darren Leung et Sean Gelael étaient déjà associés l'année passée aux 24H du Mans mais sur une des deux BMW M4 GT3 du Team WRT.**

LES 24 HEURES DU MANS

# TEAM GUIDE

## RICHARD MILLE AF CORSE

FERRARI 296 LMGT3

# #150

### CUSTODIO TOLEDO

BRONZE

- 55 ans
- Rookie

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

### LILOU WADOUX

SILVER

- 24 ans
- 2 participations
- **Meilleur résultat :**

9e en LMP2 en 2022

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

### RICCARDO AGOSTINI

GOLD

- 31 ans
- Rookie

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES...

***Le Saviez-Vous ?***

**On dénombre pas moins de cinq femmes au volant cette année, dont Lilou Wadoux, de retour après un an d'absence. Le record, qui remonte à 1935, est de dix. Le meilleur classement est à mettre au crédit d'Odette Sicko, quatrième en 1932.**

# ZIGGO SPORT TEMPESTA

FERRARI 296 LMGT3

# #193

ÉQUIPE INVITÉE

## JONATHAN HUI

BRONZE

- 42 ans
- Rookie

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES

## CHRIS FROGGATT

SILVER

- 31 ans
- Rookie

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES

## EDWARD CHEEVER III

GOLD

- 32 ans
- 2 participations
- **Meilleur résultat :**

9e en GTE Am en 2019

FICHE D'IDENTITÉ PILOTES

***Le Saviez-Vous ?***

**Derrière Ziggo Sport Tempesta se cache AF Corse. Mais saviez-vous que Ziggo Sport était une chaîne de télévision néerlandais ?**

# MPS
## Agency

MOTORSPORT
PHOTOGRAPHY

*EMOTIONS THROUGH IMAGES*

The passion and knowledge of motor sports allows MPS Agency to work closely with its clients to capture creative images  intended for the press, organizers, teams and drivers.

Do not hesitate to contact us for any information.

www mps-agency.com

contact@mps-agency.com

Follow us

# LES STATISTIQUES DES CONSTRUCTEURS PRÉSENTS AUX 24 HEURES DU MANS 2025

## PORSCHE

**870** VOITURES
POUR **452** ARRIVÉES
ET **418** ABANDONS

SOIT 51,95%

## FERRARI

**477** VOITURES
POUR **228** ARRIVÉES
ET **249** ABANDONS

SOIT 47,80%

## ASTON MARTIN

**168** VOITURES
POUR **83** ARRIVÉES
ET **85** ABANDONS

SOIT 49,40%

## ORECA

**175** VOITURES
POUR **129** ARRIVÉES
ET **46** ABANDONS

SOIT 73,71%

## CHEVROLET

**96** VOITURES
POUR **58** ARRIVÉES
ET **38** ABANDONS

SOIT 60,42%

## FORD

**82** VOITURES
POUR **31** ARRIVÉES
ET **51** ABANDONS

SOIT 37,80%

## BMW

**65** VOITURES
POUR **25** ARRIVÉES
ET **40** ABANDONS

SOIT 38,46%

## ALPINE

**60** VOITURES
POUR **19** ARRIVÉES
ET **41** ABANDONS

SOIT 31,67%

## PEUGEOT

**38** VOITURES
POUR **24** ARRIVÉES
ET **14** ABANDONS

SOIT 63,16%

## MCLAREN

**24** VOITURES
POUR **15** ARRIVÉES
ET **9** ABANDONS

SOIT 62,5%

## CADILLAC

**16** VOITURES
POUR **13** ARRIVÉES
ET **3** ABANDONS

SOIT 81,25%

## LEXUS

**2** VOITURES
POUR **2** ARRIVÉES
ET **0** ABANDONS

SOIT 100%

## MERCEDES

**14** VOITURES
POUR **3** ARRIVÉES ET
**11** ABANDONS

SOIT 21,43%

## TOYOTA

**63** VOITURES
POUR **39** ARRIVÉES
ET **24** ABANDONS

SOIT 61,9%

# UNE ANNÉE EN E... UNE ANECDOTE...

## 1925

Raymond Sommer, double vainqueur de l'épreuve en 1932 et 1933, doit participer à l'épreuve en compagnie de Raymond Destrez mais ce dernier, malade, ne peut défendre ses chances au volant de l'Alfa Romeo 8C n°15. Qu'importe, Raymond Sommer se met en tête de rouler en solo sous l'acclamation du public au moment du départ. En tête à l'issue du deuxième tour, l'Alfa Romeo du pilote ardennais connaît des soucis pour finalement abandonner durant la nuit sur problème mécanique. Trois ans plus tôt, l'année de la victoire, ce même Raymond Sommer avait dû rouler en solitaire une bonne partie de la course, Luigi Chinetti tombant malade peu de temps après le départ de la course.

## 1955

L'histoire reste sans réponse. Ed Hugus a-t-il roulé en troisième pilote sur la Ferrari 275 LM victorieuse avec Masten Gregory et Jochen Rindt ? C'est la rumeur qui refait régulièrement surface. Alors qu'il n'était que pilote remplaçant, Ed Hugus aurait roulé avec le casque de Masten Gregory au beau milieu de la nuit, ce dernier étant handicapé par des soucis de vue. Une chose est sûre, Ed Hugus ne figure pas au palmarès et personne n'a pu éclaircir cette rumeur en dépit d'un courrier du pilote remplaçant confirmant qu'il a bien roulé durant la nuit.

## 1975

Avec 347 tours bouclés en tête sur les 373 de la 53e édition, la Porsche 956 châssis 956-117 du Joest Racing s'impose pour la deuxième fois de suite en Sarthe grâce à un équipage pour le moins éclectique. Klaus Ludwig devient le premier pilote à s'imposer deux fois de suite sur la même auto, lui qui compte trois succès. A ses côtés Paolo Barilla, le fils du célèbre fabricant de pâtes et un gentleman driver John Winter de son vrai nom Louis Krages. Rapide dans les Hunaudières avec une vitesse de 372 km/h, très économe, la Porsche 956 a joué avec une autre Porsche, celle de Richard Lloyd. Les deux équipes s'étaient mises d'accord pour rouler l'une derrière l'autre dès que l'occasion se présentait afin de réduire le plus possible la consommation de carburant.

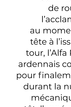
## 1995

Il y a 20 ans, Sébastien Loeb, qui compte alors un titre mondial avec Citroën, se met en tête de participer aux 24 Heures du Mans sur une Pescarolo C60H engagée par Pescarolo Sport, partagée avec Eric Hélary, vainqueur en 1993, et Soheil Ayari. Problème, la Journée Test tombe en même temps que le Rallye de Turquie. Sébastien Loeb ou pas, le règlement stipule que tout débutant au Mans doit boucler un minimum de 10 tours durant cette Journée Test. A 12h15, le rallyman est prêt à embarquer dans un hélicoptère pour rejoindre l'aéroport d'Antalya et monter dans un avion privé en direction du Mans. Un simulateur installé dans l'avion lui permet de faire quelques tours virtuels du Mans sur PlayStation 2. Le timing des essais est prolongé d'une heure et l'avion se pose au Mans à 18h02. Le temps de descendre la coupe de vainqueur du Rallye de Turquie à la main, direction le paddock pour partir en piste à 18h16. A 18h44, six tours sont couverts et lorsque le directeur de course abaisse le damier, 11 tours sont bouclés. En course, la n°17 abandonne le dimanche matin sur une sortie de piste de Soheil Ayari.

## 2015

Les marques internationales débarquent aux 24 Heures du Mans mais l'organisateur doit faire face à une fronde des propriétaires terriens autour des Raineries. Le chantage ne fonctionne pas et l'ACO délocalise le cœur de la course dans les Hunaudières sur la route nationale 138 qui relie Le Mans à Tours. En seulement quelques mois, des tribunes sont érigées et des stands sortent de terre. Cette nouvelle zone prend place avant la courbe des Hunaudières. C'est aussi cette année-là qu'a eu lieu le premier départ en épi avec les pilotes placés face à leurs montures de l'autre côté de la piste.

## 1935



Cette édition 1955 reste comme la plus tragique en sport automobile avec ses 80 morts. Les soucis débutent avant-même les essais où le fils du patron de Jaguar se tue sur la route en se rendant au Mans. Durant les essais, Peter Taylor connaît un grave accident au volant de son Arnott. Dans la foulée, Jean Behra est fauché devant son stand alors qu'il discute avec deux journalistes. Surpris semble-t-il par le départ de la Mercedes 300 SLR de Moss, une DB se rabat pour toucher le Héloni qui devra déclarer forfait. Pierre Levegh, qui s'est tué dans l'accident du 11 juin, avait été recruté par Mercedes-Benz pour remplacer le pilote-journaliste Paul Frère, retenu chez Aston Martin.

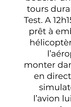
## 1965

L'année 1975 est déclarée par l'ONU l'Année de la Femme. Renault et Elf sautent sur l'occasion pour faire rouler un tandem féminin sur la Renault-Alpine A441 avec Marie-Claude Beaumont et Lella Lombardi. Moynet et Esso en font de même sur la LM75 qui voit en découdre Michèle Mouton, Marianne Höpfner et Christine Dacremont.
Le trio remporte la catégorie 2.0 litres. On peut y ajouter Anny-Charlotte Verney aux portes du top 10 sur une Porsche Carrera RS.

## 1985

On attend le retour d'un prototype Ferrari depuis 1974 et il aura fallu attendre 21 ans pour cela. Avec son n°1, la 333 SP toute jaune compte bien se faire une place mais Euromotorsport Racing connaît bien des déboires. Un souci réglementaire de capteur de couple moteur empêche la Ferrari de rouler le mercredi. Une fois mise en conformité, Massimo Sigala, René Arnoux et Jay Cochran peuvent prendre la piste mais les ennuis ne vont pas s'arrêter là car le capteur ne permet pas au moteur de s'exprimer pleinement avec 303 km/h au lieu d'un 343 km/h prévu. Le coup médiatique monté avec Ericsson tourne alors au fiasco. La boîte de vitesses fait des siennes lors du warm up et la Ferrari 333 SP ne parvient qu'à boucler que 7 tours en course. Moteur cassé.

## 2005



Ce n'était plus arrivé depuis 1972 et la visite de Georges Pompidou aux 24 Heures du Mans. Quarante-trois ans plus tard, un président de la République est de retour au Mans. François Hollande prend la température de la plus grande épreuve d'endurance de la planète. Visite de la direction de course, du PC Préfecture, Le président en exercice, accompagné de Bernard Cazeneuve, ministre de l'Intérieur, descend dans les stands pour suivre avec intérêt le fonctionnement du système hybride chez Toyota, non sans un passage dans le stand Alpine, seule équipe à faire rouler un trio français. Après une visite du stand Audi sous la houlette du Dr Ullrich, François Hollande salue Patrick Dempsey, engagé sur une Porsche GT avant de prendre une photo avec les pilotes.

WEC 2025

WEC

24 H DU MANS 2025

## LE POINT AU CHAMPIONNAT

PROGRAMME

Pour voir un tel début de saison d'une marque en Mondial, il faut remonter aux origines du WEC et aux campagnes 2012 ou 2013. En empochant les trois premières manches du Qatar, d'Imola et de Spa, Ferrari AF Corse a déjà creusé un écart plus que conséquent en tête des classements Pilotes et Constructeurs. Le Cheval Cabré possède en effet 136 points au compteur avant d'aborder le double tour d'horloge, soit près du double face à son plus proche poursuivant Toyota.

Même chose du côté des pilotes, avec une hiérarchie laissant même penser que la bagarre pour la couronne pourrait, en cas de bon résultat dans la Sarthe pour l'un des équipages officiels, ne se jouer qu'entre pensionnaires de l'équipe italienne.

Avec une troisième place et leurs deux derniers succès en date en Italie et en Belgique, James Calado, Antonio Giovinazzi et Alessandro Pier Guidi dominent les débats avec 75 points, et reviennent sur le terrain du premier succès de Ferrari AF Corse depuis son retour dans la catégorie reine en 2023. L'écart avec le trio Antonio Fuoco – Nicklas Nielsen – Miguel Molina, vainqueur dans la Sarthe l'an passé, est de 18 points, quand Phil Hanson – Robert Kubica – Yifei Ye pointent encore 18 points derrière avec l'exemplaire « privé » de la 499P opéré par AF Corse.

En LMGT3, la lutte est autrement plus disputée. Trois équipes ont chacune empoché une course (TF Sport au Qatar, Manthey 1st Phorm à Imola, et Vista AF Corse à Spa), et les 24 Heures du Mans pourraient largement rebattre les cartes. Bombardé grandissime favori en amont de la saison, et vainqueurs à Losail en ouverture du championnat, l'équipage Jonny Edgar – Ben Keating – Dani Juncadella (Corvette Z06 LMGT3.R n°33 / TF Sport) mène la danse avec 44 points, quatre unités devant les lauréats en Belgique, François Heriau, Alessio Rovera et Simon Mann (Ferrari 296 LMGT3 n°21). Auteurs d'un début de campagne régulier, avec notamment le premier podium pour Akkodis-ASP à Imola, Finn Gehrsitz et Arnold Robin (Lexus RC F LMGT3 n°78) restent en embuscade à 6 unités. Six équipages se tiennent en 20 points.

Les points distribués au Mans sont doublés :
**50, 36, 30, 24, 20, 16, 12, 8, 4, 2.**

### TOP 3 HYPERCAR

1. A. Giovinazzi – A. Pier Guidi – J. Calado (Ferrari n°51) : 75 pts
2. A. Fuoco – M. Molina – N. Nielsen (Ferrari n°50) : 57 pts
3. Y. Ye – R. Kubica – P. Hanson (Ferrari n°83) : 39 pts

### TOP 3 LMGT3

1. J. Edgar – D. Juncadella – B. Keating (Corvette n°33) : 44 pts
2. F. Heriau – S. Mann – A. Rovera (Ferrari n°21) : 40 pts
3. F. Gehrsitz – A. Robin (Lexus n°78) : 38 pts

### LES COURSES RESTANTES AU CHAMPIONNAT

- **24 Heures du Mans** - France (14-15 juin)
- **6 Heures de São Paulo** – Brésil (12-13 juillet)
- **Lone Star Le Mans / 6 Heures d'Austin** - Etats-Unis (6-7 septembre)
- **6 Heures de Fuji** – Japon (27-28 septembre)
- **8 Heures de Bahreïn** (7-8 novembre)

# COURSES SUPPORT

24 H DU MANS 2025
## ROAD TO LE MANS
PROGRAMME

**58 voitures sont une nouvelle fois attendues sur l'épreuve phare de la Michelin Le Mans Cup, échelon intermédiaire dans la pyramide ACO continentale entre Ligier European Series et European Le Mans Series.**

ROAD TO LE MANS

Lancé en 2016, le rendez-vous majeur de la Michelin Le Mans Cup fêtera en 2025 sa dixième édition sur le grand circuit des 24 Heures du Mans. L'occasion pour les spectateurs d'admirer les nouvelles LMP3 apparues cette saison en ELMS et Le Mans Cup et désormais propulsées par le nouveau bloc V6 biturbo Toyota. Des LMP3 qui composeront l'essentiel du plateau avec 43 voitures, dont 24 inscrites dans la nouvelle classe introduite cette année pour les équipages Gold / Silver. 19 Pro-Am complètent le plateau prototype. En GT3, 15 voitures sont attendues, avec la présence d'Aston Martin, BMW, Ferrari, McLaren, Mercedes-AMG et Porsche comme constructeurs représentés. Concernant le règlement sportif, les deux courses au menu seront désormais disputées sur 60 minutes, contre 55 auparavant.

CLX Motorsport arrive en force sur l'épreuve, avec deux victoires en deux courses pour l'écurie, l'une à Barcelone pour le duo suisse Cédric Oltramare - David Droux, et l'autre au Paul Ricard pour Pierre-Alexandre Provost - Alvise Rodella. Les deux équipages ont fait le trou au championnat et vise à conforter leur avance au Mans. En GT3, Code Racing Developement réalise un excellent début de campagne pour ses premiers pas dans la catégorie avec Philip Sager et Rory van der Steur, 2e en Catalogne et vainqueurs au Paul Ricard. A noter la présence du Team WRT au Mans, avec une BMW M4 GT3 EVO pour Samantha Tan et Gustav Bergström.

### PROGRAMME

**Mercredi 11 juin**
**Essais Libres 1** (11h15-12h15)
**Essais Libres 2** (20h30-21h30)

**Jeudi 12 juin**
**Qualifications 1** (11h45-12h05)
**Qualifications 2** (12h20-12h40)
**Course 1** (18h25-19h25)

**Samedi 14 juin**
**Course 2** (10h05-11h05)

## PORSCHE SPRINT CHALLENGE

### PROGRAMME

**Mercredi 11 juin**
**Essais Libres 1** (9h-9h30)
**Essais Libres 2** (12h45-13h15)

**Jeudi 12 juin**
**Qualifications 1** (9h-9h20)
**Qualifications 2** (9h35-9h55)
**Course 1** (13h10-13h55)

**Vendredi 13 juin**
**Course 2** (9h30-10h15)

## FORD MUSTANG CHALLENGE

### PROGRAMME

**Mercredi 11 juin**
**Essais Libres 1** (10h-10h45)
**Essais Libres 2** (17h30-18h15)

**Jeudi 12 juin**
**Qualifications 1&2** (10h30-11h15)

**Vendredi 13 juin**
**Course 1** (11h-11h45)

**Samedi 14 juin**
**Course 2** (8h45-9h30)

# ILS ARRIVENT...

2026-2027

24 H DU TEMPS 2025
...EN 2026 - 2027
PROGRAMME

## GENESIS

Nous en avions parlé dans la foulée immédiate des 24 Heures du Mans 2024, Genesis / Hyundai a officialisé son programme WEC en septembre dernier. La voiture de l'équipe dirigée par Cyril Abiteboul, baptisée GMR-001 Hypercar, prendra le chemin du règlement LMDh avec le partenaire châssis Oreca. Côté moteur, les troupes dirigées sur le plan technique par François-Xavier Demaison ont opté pour un V8, dont les racines sont issues du bloc 4 cylindres de la i20 Rally1. L'ensemble doit prendre la piste à la fin de l'été 2025 avant ses débuts en compétition en 2026.

Titré en WRC chez les Pilotes et les Constructeurs, Hyundai ouvre une nouvelle page de son histoire avec l'Endurance et un projet ambitieux, qui sera basé dans de nouveaux locaux installés au Paul Ricard. Du côté des pilotes, l'expérience a été privilégiée pour mener à bien le développement puisque Luis Felipe "Pipo" Derani et André Lotterer, fins connaisseurs de l'IMSA et du WEC, ont été les premiers à être confirmés chez Genesis / Hyundai.

Pour s'acclimater aux spécificités de l'Endurance, décision a été prise de s'allier à IDEC Sport Racing en 2025 pour découvrir et appréhender au mieux la discipline. Le programme passe par l'ELMS (victoire de classe à Barcelone et au général au Paul Ricard) et les 24 Heures du Mans avec une Oreca 07 confiée à Jamie Chadwick, Mathys Jaubert et Dani Juncadella. Ce dernier, aligné avec Corvette et TF Sport en LMGT3 dans la Sarthe, sera remplacé par André Lotterer.

*« L'idée de commencer avec la Genesis Magma Racing en Championnat du monde en 2026 à partir de rien, sans aucune expérience de l'Endurance, est rapidement devenue très effrayante, reconnaît Cyril Abiteboul, Team Principal du Genesis Magma Racing. L'ELMS est un endroit où les pilotes peuvent prouver leurs talents et revendiquer leur place dans notre équipe Hypercar en 2026. C'est aussi l'occasion pour toutes les personnes impliquées de découvrir l'Endurance, ses codes, ses exigences, sa communauté, et de comprendre ce dont nous avons besoin pour réussir lorsque nous débarquerons en WEC. »*

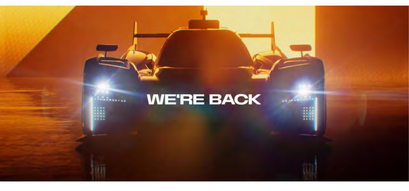
**On devrait en savoir plus sur l'organigramme complet de Genesis Magma Racing durant la semaine mancelle.**

## MCLAREN

30 ans après sa seule et unique victoire dans la Sarthe en 1995, McLaren a annoncé son retour dans la catégorie reine de l'Endurance à l'horizon 2027 avec un engagement via la réglementation LMDh.

Un timing judicieusement choisi pour célébrer en grande pompe le succès de la F1 GTR – Kokusai Kaihatsu de Masanori Sekiya, Yannick Dalmas et JJ Lehto. Une victoire intervenue pour la première participation de la voiture aux 24 Heures du Mans avant une seconde venue dans la Sarthe conclue en 1996 à la 4e place pour la meilleure auto du David Price Racing.

Pour trouver trace d'une voiture de la marque de Woking dans la Sarthe au sommet de la hiérarchie, il faut remonter à 1998 et la dernière apparition de la mythique GT signée Gordon Murray, avec une quatrième place une nouvelle fois à mettre à l'actif du Gulf Team Davidoff.




## FORD

WRC, NASCAR, F1 (avec l'alliance pour le développement du Power Unit Red Bull dès 2026), Rallye-Raid, GT3 avec la Mustang, présente en WEC... L'Ovale Bleu apparait quasiment partout en compétition automobile, sauf dans la catégorie reine de l'Endurance. Après plusieurs années de spéculation et de projets en coulisses, le plus récent étant une possible alliance avec McLaren, ce sera finalement sous sa propre bannière que la firme de Dearborn (Michigan) arrivera en Hypercar en 2027. Comme pour McLaren, les informations demeurent parcellaires, hormis le choix du LMDh. Selon nos informations, Oreca serait le partenaire retenu.

# LES CHRONOS

LISTE DES ENGAGÉS 11 JUIN

ESSAIS LIBRES 1

ESSAIS LIBRES 1 PAR CATÉGORIE

ESSAIS LIBRES 1 PAR PILOTES

QUALIFICATIONS

LMP2-LMGT3

HYPERCAR

LMP2-LMGT3 PAR PILOTE

HYPERCAR PAR PILOTE

ESSAIS LIBRES 2

ESSAIS LIBRES 2 PAR CATÉGORIE

ESSAIS LIBRES 2 PAR PILOTES

ESSAIS LIBRES 3

ESSAIS LIBRES 3 PAR CATÉGORIE

ESSAIS LIBRES 3 PAR PILOTES

## HYPERPOLE + QUALIFICATIONS

HYPERPOLE 1 LMP2-LMGT3

HYPERPOLE 1 LMP2-LMGT3 PAR PILOTE

HYPERPOLE 2 LMP2-LMGT3

HYPERPOLE 2 LMP2-LMGT3 PAR PILOTE

HYPERPOLE 1 HYPERCAR

HYPERPOLE 1 HYPERCAR PAR PILOTE

HYPERPOLE 2 HYPERCAR

HYPERPOLE 2 HYPERCAR PAR PILOTE

ESSAIS LIBRES 4

ESSAIS LIBRES 4 PAR CATÉGORIE

ESSAIS LIBRES 4 PAR PILOTES

LES
24 HEURES
DU MANS

# LA GRILLE du **SAMEDI**

## GRILLE DE DÉPART

LES
24 HEURES
DU MANS

# LES CLASSEMENTS

## HEURE PAR HEURE

H + 1

H + 2

H + 3

H + 4

H + 5

H + 6

H + 7

H + 8

H + 9

H + 10

H + 11

H + 12

H + 13

H + 14

H + 15

H + 16

H + 17

H + 18

H + 19

H + 20

H + 21

H + 22

H + 23

ARRIVÉE

CLASSEMENT FINAL